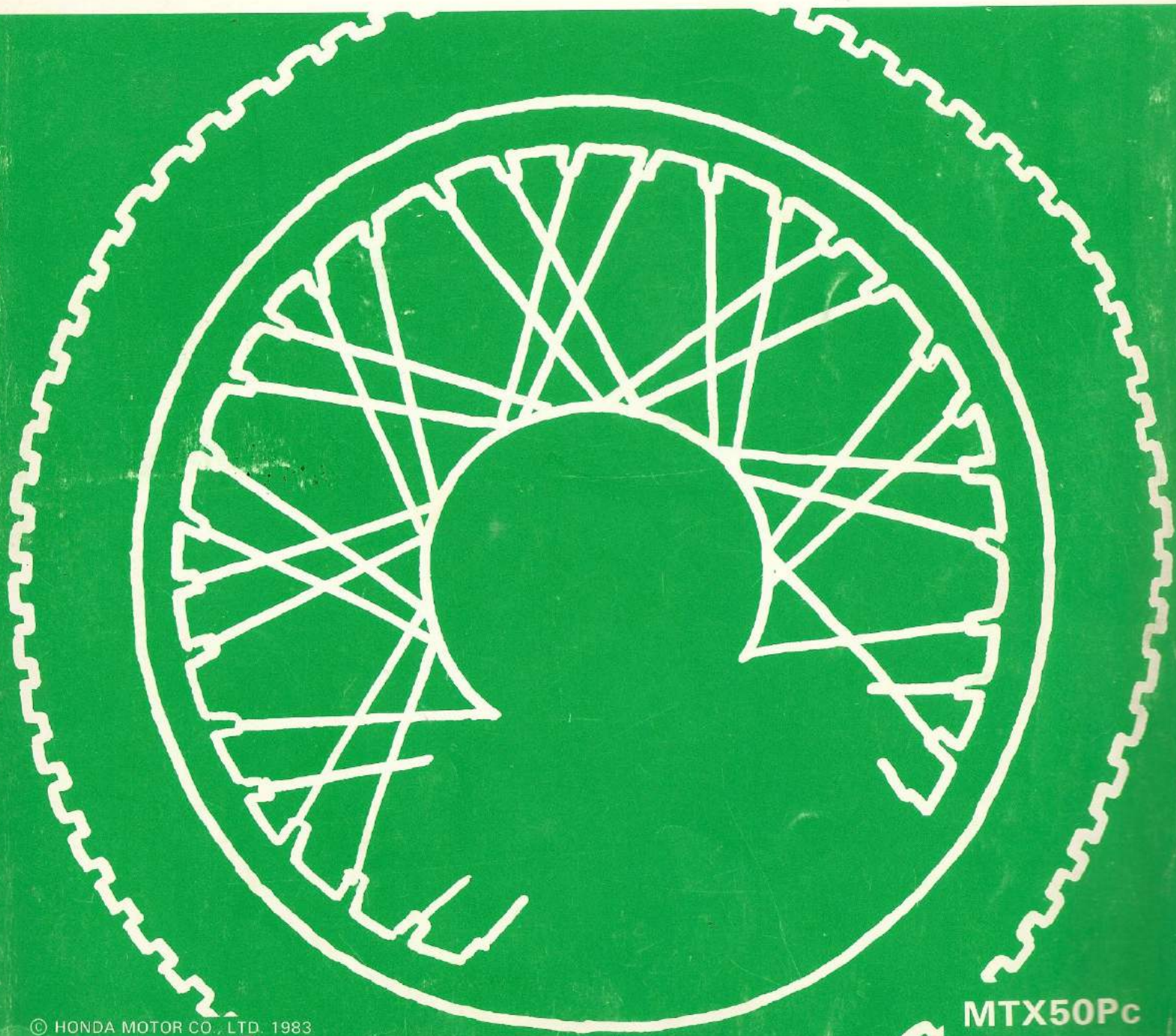


WERKPLAATSHANDBOEK

HONDA MTX50



BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

WAARSCHUWING

Geeft aan, dat er kans op persoonlijk letsel of zelfs levensgevaar bestaat als de instructies niet worden opgevolgd.

OPGELET

Geeft aan, dat er kans op materiele schade bestaat als de instructies niet worden opgevolgd.

Werkplaatshandboeken kunnen werkplaatshandelingen, veiligheids regels en onderhoudswerkzaamheden niet tot in de details beschrijven. Wel zijn waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen opgenomen voor bepaalde werkzaamheden, waarbij **PERSOONLIJK LETSEL** of beschadigingen aan de machine kunnen ontstaan of waarbij de machine onveilig wordt. Hopelijk zult u begrijpen, dat hiermee bovengenoemde gevaren en de gevolgen hiervan niet kunnen worden uitgesloten of men nu al dan niet de door Honda aanbevolen instructies opvolgt. Een ieder, die werkplaats handelingen verricht of gereedschap gebruikt, al dan niet door Honda aanbevolen, moet er zich zelf grondig van overtuigen, dat noch de persoonlijke veiligheid noch de veiligheid van de machine door de werkplaatshandelingen of het gebruikte gereedschap in gevaar wordt gebracht.



HONDA MTX50

Dit handboek bevat informatie voor de MTX.

Zie het basiswerkplaatshandboek MB50/MT50 SHOP MANUAL (Nr. 6916600) voor onderhoudswerkzaamheden en gegevens die niet in dit handboek zijn opgenomen.

1. ALGEMENE INFORMATIE.....	1- 1
Modelidentifikatie.....	1- 1
Technisch gegevens.....	1- 2
Aantrekoppels.....	1- 3
Gereedschap.....	1- 4
Elektrisch schema.....	1- 5
Loop van kabels en bedradingsbundels..	1- 6
Onderhoudsschema.....	1- 9

2. INSPEKTEREN/AFSTELLEN.....	2- 1
Akku.....	2- 1
Luchtfilter reinigen.....	2- 1
Benzinezeef reinigen.....	2- 2
Benzinefilter reinigen.....	2- 3
Koppeling.....	2- 4
Transmissie — olie.....	2- 4
Bougie.....	2- 5
Kompressietest.....	2- 5
Ontstekingstijdstip.....	2- 6
Karburateur afstellen Remmen.....	2- 7
Achterremlichtschakelaar.....	2- 9
Aandrijfketting.....	2- 9
Vering.....	2-11
Wielen.....	2-12
Stuurinrichting.....	2-13

3. SMERINGSPUNTEN.....	3- 1
-------------------------------	-------------

4. BRANDSTOFSYSTEEM.....	4- 1
Technische gegevens van karburateur...	4- 1

5. MOTOR UITBOUWEN/INBOUWEN....	5- 1
Onderhoudsinformatie.....	5- 1
Motor uitbouwen.....	5- 2
Motor inbouwen.....	5- 6

6. VOORWIEL/VOORREM/ VOORVERING STUURINRICHTING...	6- 0
Onderhoudsinformatie.....	6- 1
Koplamp.....	6- 2
Instrumenten.....	6- 3
Stuur.....	6- 4
Voorwiel.....	6- 7
Voorrem.....	6-10
Voorvork.....	6-12
Balhoofdpartij.....	6-18

7. ACHTERWIEL/ACHTERREM/ ACHTERVERING/REMPDAAL.....	7- 0
Onderhoudsinformatie.....	7- 1
Achterwiel.....	7- 2
Achterrem.....	7- 6
Achterschokdemper.....	7- 9
Achteruork.....	7-13

8. AKKU/LAADSYSTEEM/ONTSTEKING/ SCHAKELAARS.....	8- 1
Akku.....	8- 1
Laadsysteem.....	8- 2
Ontsteking.....	8- 6
Schakelaars.....	8- 9

ALLE INFORMATIE, AFBEELDINGEN, AANWIJZINGEN EN TECHNISCHE GEGEVENS DIE IN DIT HANDBOEK VOORKOMEN, ZIJN GEBASEERD. DE LAATST BESCHIKBARE INFORMATIE TEN TIJDE VAN HET TER PERSE GAAN. HONDA MOTOR CO., LTD. BEHOUDT HET RECHT VERANDERINGEN AAN TE BRENGEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING OF VERPLICHTINGEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG GEREPRODUCEERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING.

©HONDA MOTOR CO., LTD.
SERVICE PUBLICATIONS OFFICE



HONDA
MTX50

MEMO



HONDA
MTX50

1. ALGEMENE INFORMATIE

MODELIDENTIFIKATIE



TE BEGINNEN MET F NR.: ADO4—5000001


TECHNISCHE GEGEVENS

BESCHRIJVING			
Afmetingen	Totale lengte	2150 mm	
	Totale breedte	745 mm	
	Totale hoogte	1130 mm	
	Wielbasis	1335 mm	
	Grondspeling	250 mm	
	Droog gewicht	92 kg	
Frame	Type	Semi-dubbel wiegframe	
	Voorvering en veerweg	Teleskoopvork, 170 mm	
	Achtervering en veerweg	Swingarm, 140 mm	
	Bandenmaat voor	3.00-18-4PR, blokpatroon	
	Bandenspanning voor	150 kPa (1,5 kg/cm²)	
	Bandenmaat achter	3.00-18-6PR, blokpatroon	
	Bandenspanning achter	150/250 kPa (1,50/2,50 kg/cm²)	
	Voorrem	Trommelrem	
	Achterrem	Trommelrem	
	Inhoud benzinetank	9,0 Liter	
	Reserve benzine	2,5 Liter	
	Balhoofdhoek	62°	
	Naloop	107 mm	
	Olieinhoud voorvork	122 cm³	
Motor	Type	Luchtgekoelde, 2-taktmotor	
	Cilinderopstelling	1 cilinder, 40° t.o.v. vertikaal	
	Boring x slag	39,0 x 41,4 mm	
	Cilinderinhoud	49 cm³	
	Kompressieverhouding	6,9:1	
	Olie inhoud	Transmissie: 0,9 Liter wet sump	
	Smeersysteem	Mengsmoring 1:50	
	Luchtfilter	Geolied schuimplastic	
Aandrijving	Stationair toerental	1400 min ⁻¹	
	Koppeling	Natte meervoudige platenkoppeling	
	Transmissie	4 versnellingen, konstant ineen grijpende tandwielen	
	Primaire overbrenging	4,117	
	Vernellingsbak	I	3,083
		II	1,882
		III	1,400
		IV	1,130
Eindoverbrenging	3,615		
Schakelsysteem	Door linkervoet bediend terugkeersysteem		
Elektrische installatie	Ontsteking	C.D.I.	
	Ontstekingstijdstip "F" teken Verlating	19 ± 3 voor BDP bij 3000 min ⁻¹ (omw/min)	
		10,5 ± 4 bij 9000 min ⁻¹ (omw/min)	
	Startsysteem	Primaire kickstarter	
	Dynamo	0,09 kw/5000 min ⁻¹	
	Akku	12 V 2,5 AH	
	Bougie	Standaard: NGK BR7HS	
		ND W22FSR	
Elektrodenafstand	Verkrijgbaar: NGK BR8HS (BR6HS)		
	ND W24FSR (W20FSR)		
	0,6-0,7 mm		



AANTREKKOPPELS

Nr.	BESCHRIJVING	HOEEVEELHEID	SPOED DIA (mm)	AANTREKKOPPEL N.m (kg-m)
1	Balhoofdspenmoer	1	22	60–90 (6.0–9.0)
2	Bovenste houder van stuur	4	6	10–14 (1.0–1.4)
3	Bovenkroonplaat van voorvork	2	6	9–13 (0.9–1.3)
4	Onderkroonplaat van voorvork	2	8	30–40 (3.0–4.0)
5	Voorasmoer	1	12	55–70 (5.5–7.0)
6	Achterasmoer	1	12	55–70 (5.5–7.0)
7	Kettingwiel voor eindaandrijving	1	10	40–50 (4.0–5.0)
8	Achterremreaktiestang	1	8	18–25 (1.8–2.5)
9	Achterschokdemper (boven)	1	10	40–50 (4.0–5.0)
10	Achterschokdemper (onder)	1	10	38–48 (3.8–4.8)
11	Versnellingspedaal, kickstarter	2	6	8–12 (0.8–1.2)
12	Achteroorbas	1	12	55–70 (5.5–7.0)
13	Ankermoer van verbindingsstang (frame-zijde)	1	10	40–50 (4.0–5.0)
14	Ankermoer van verbindingsstang (tuimelaar-zijde)	1	10	40–50 (4.0–5.0)
15	Bufferarmmoer, nut	1	10	40–50 (4.0–5.0)
16	Cilinderkop	4	8	18–22 (1.8–2.2)
17	Vlieg wiel	1	12	50–60 (5.0–6.0)
18	Tandwiel voor primaire aandrijving	1	12	45–55 (4.5–5.5)

Hierboven zijn de aantrekkoppels van belangrijke onderdelen aangegeven. De overige onderdelen moeten met het hieronder aangegeven standaard koppel worden aangetrokken.

* STANDAARD AANTREKKOPPELS

TYPE	AANTREKKOPPEL N.m (kg-m)	TYPE	AANTREKKOPPEL N.m (kg-m)
5 mm bout, moer	4.5–6.0 (0.45–0.6)	5 mm schroef	3.5–5 (0.35–0.5)
6 mm bout, moer	8–12 (0.8–1.2)	6 mm schroef	7–11 (0.7–1.1)
8 mm bout, moer	18–25 (1.8–2.5)	6 mm flensbout, moer	10–14 (1.0–1.4)
10 mm bout, moer	30–40 (3.0–4.0)	8 mm flensbout, moer	20–30 (2.0–3.0)
12 mm bout, moer	50–60 (5.0–6.0)	10 mm flensbout, moer	30–40 (3.0–4.0)

**GEREEDSCHAP***** NORMAAL GEREEDSCHAP**

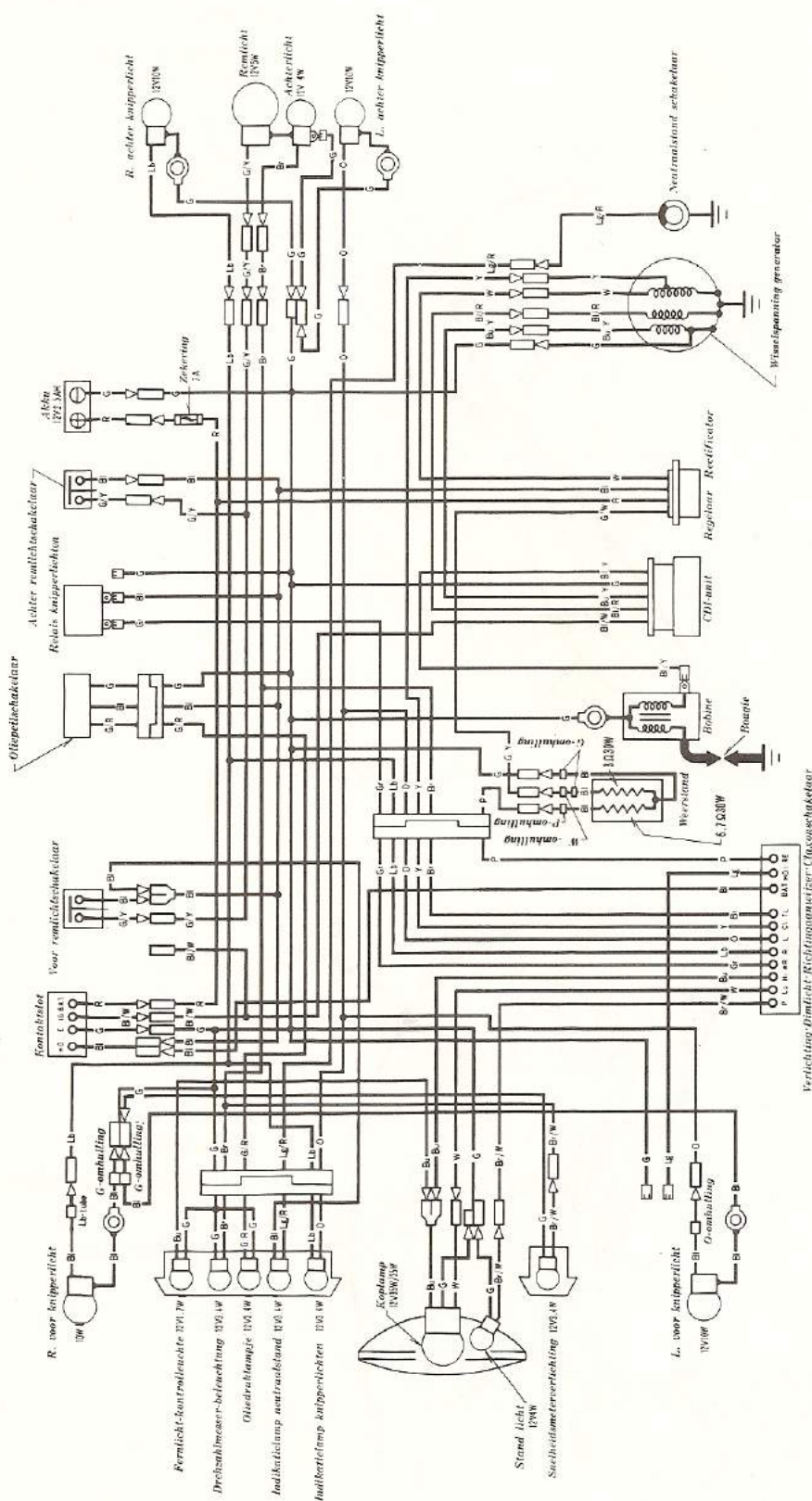
GEREEDSCHAPNUMMER	GEREEDSCHAPNAAM
07401-0010000	Vlotterniveaumeter
07702-0010000	Stiftsleutel
07725-0030000	Universele houder
07733-0010000	Vliegwieltrekker
07746-0102000	Lagerstempel buitering (37 × 40 mm)
07746-0040200	Lagerstempel geleider (12 mm)
07746-0010300	Lagerstempel buitenring (42 × 47 mm)
07746-0040400	Lagerstempel geleider (17 mm)
07746-0010100	Lagerstempel buitenring (32 × 35 mm)
07746-0040500	Lagerstempel geleider (20 mm)
07746-0030100	Lagerbinnenhouder C
07747-0010100	Oliekeerringstempel (voorvork)
07747-0010400	Oliekeerringstempel hulpstuk (voorvork) (C)
07749-0010000	Lagerstempel handgreep (A)
07701-0010200	Spakensleutel (4,5 × 5,1 mm)
07701-0010300	Spakensleutel (5,8 × 6,1 mm)
07744-0010500	Stiftstempel (6 mm)

*** SPECIAAL GEREEDSCHAP**

GEREEDSCHAPNUMMER	GEREEDSCHAPNAAM
07631-0010000	Universele lagertrekker
07917-3230000	T-sleutel
07944-1150001	Lageruitbouwgereedschap
07965-1660000	Karterdemontagegereedschap
07914-3230001	Borgringtang
07936-1660000	Lageruitbouwgereedschap (12 mm)
07936-1660100	Lagerasset
07936-3710200	Schuifgewicht
07945-1660000	Kontragewichtstempel
07946-1870100	Lagerstempel hulpstuk (28 × 30 mm)
07967-GC50000	Veerspannerhulpstuk



Kunt volelampje grootlicht



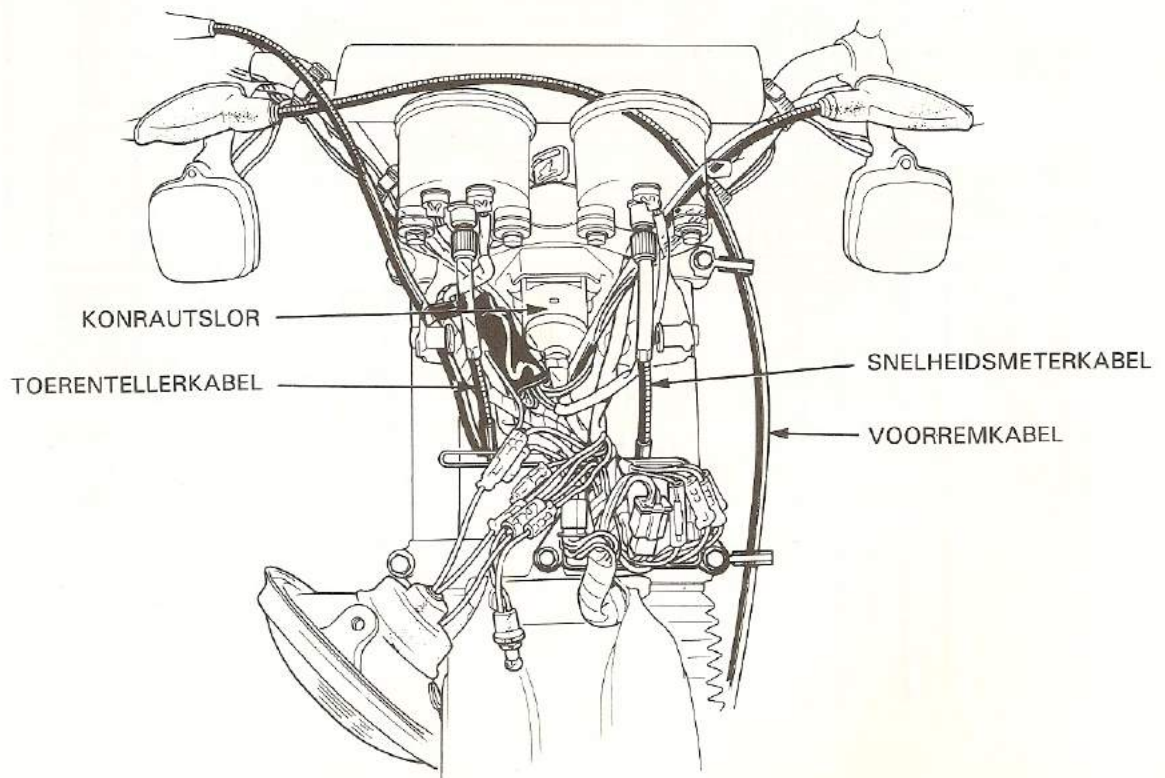
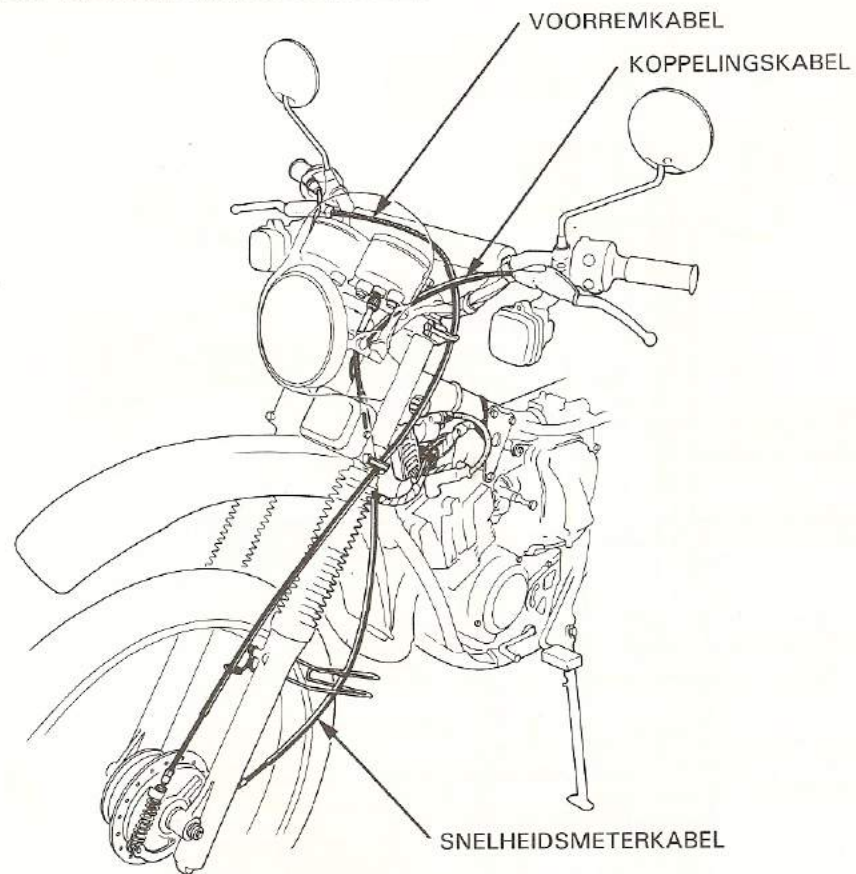
Verlichting' Dimlicht' Richtigomwulzer' Claxonschakelaar doorer binding

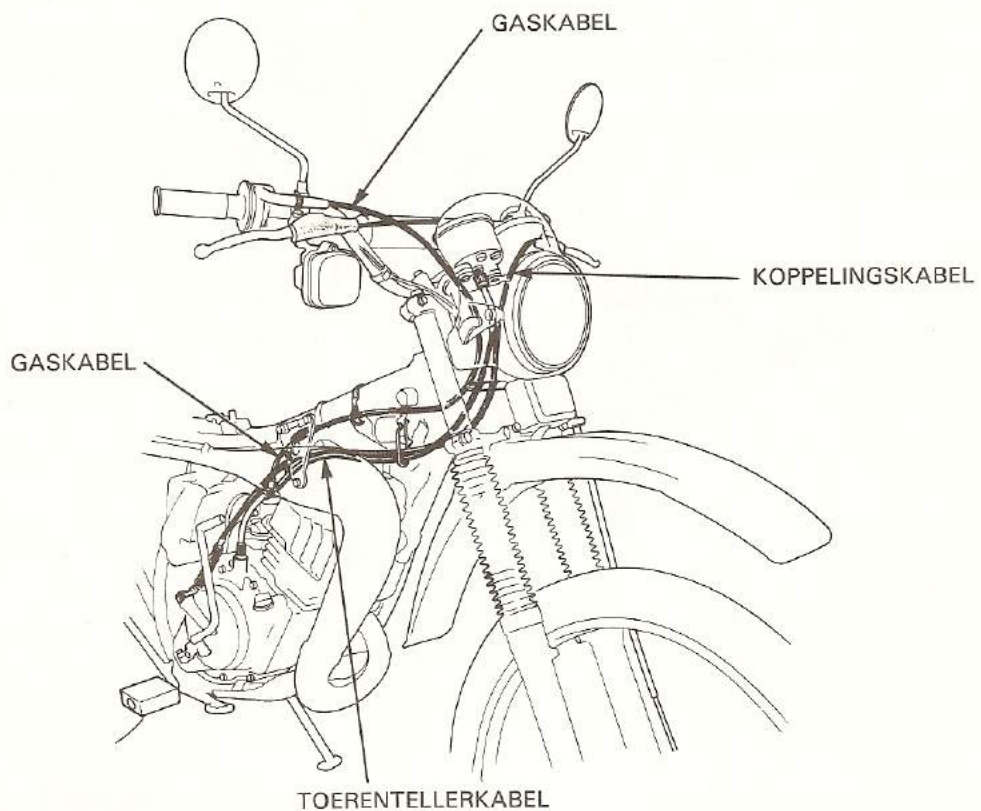
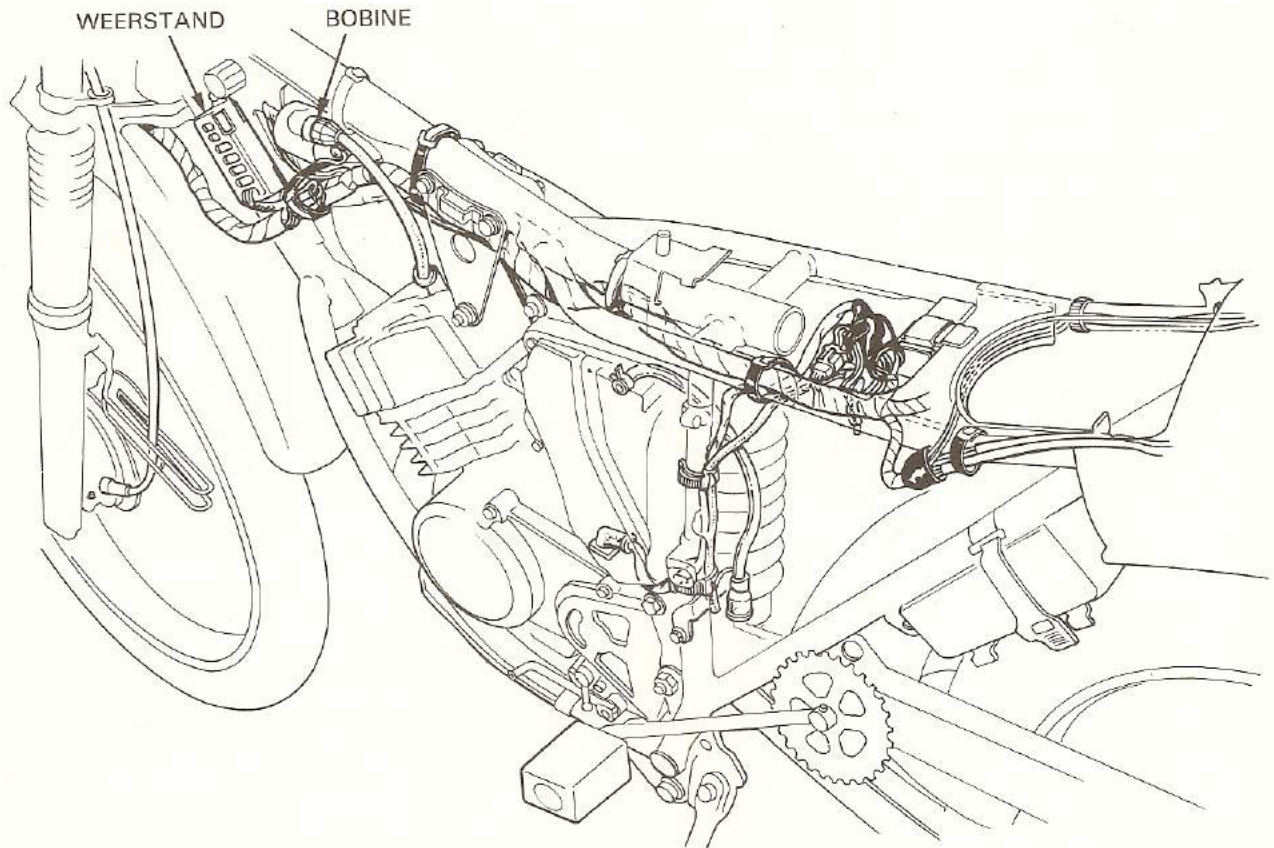
Verlichting Dintelriktelling naar vloer vloerbinding

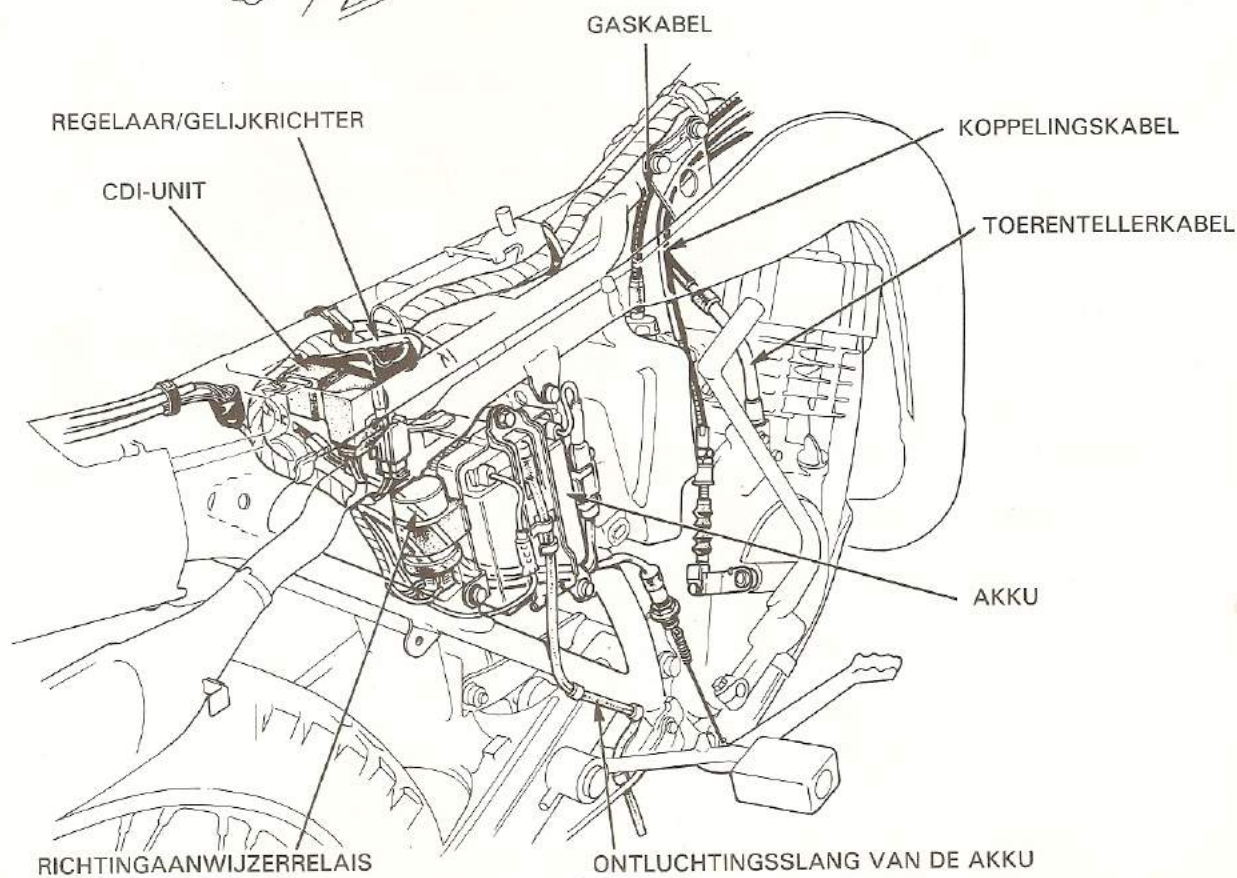
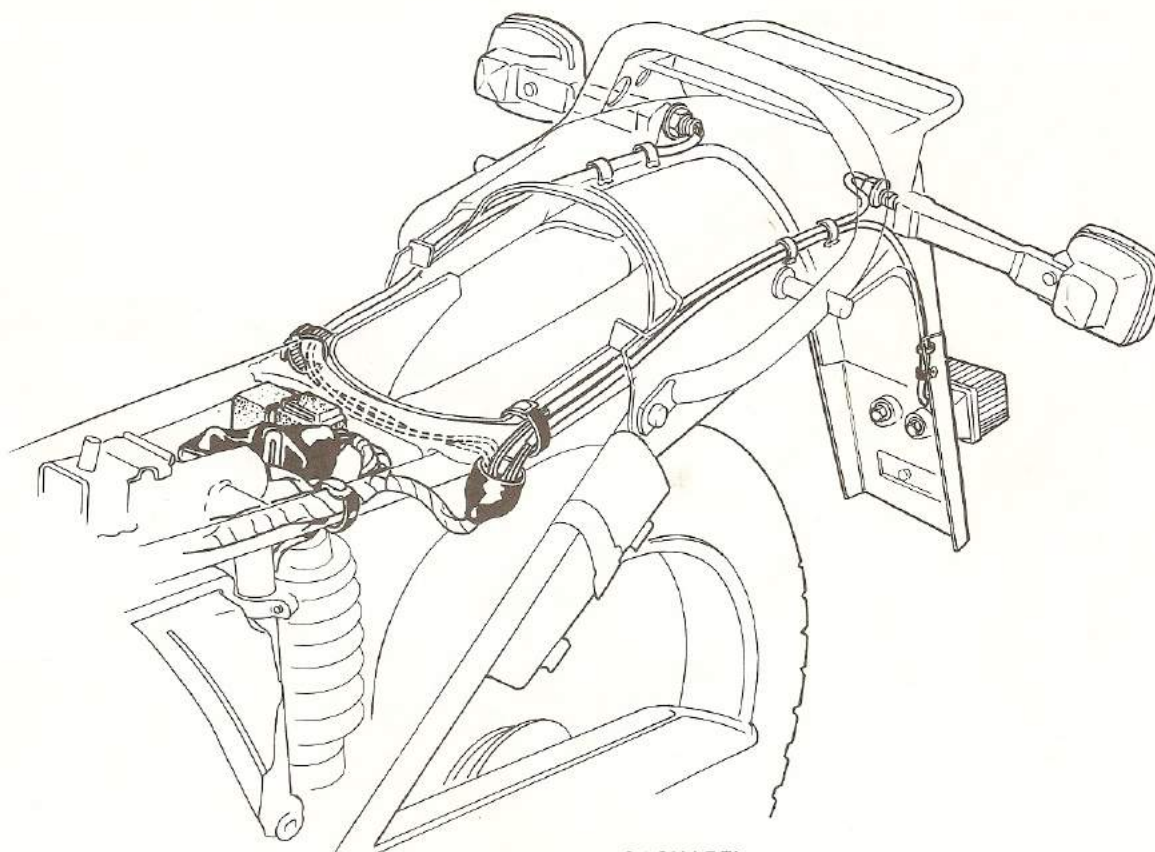
0030Z—GE₆—7500



LOOP VAN KABELS EN BEDRADINGSBUNDELS









Bij iedere onderhoudsbeurt moet de in het instructieboekje voor de gebruiker beschreven "Controle alvorens te gaan rijden" worden uitgevoerd.

	Eerste onderhoudsbeurt	Normaal onderhoudsinterval		
	500 km	Elke 3.000 km	Elke 6.000 km	Elke 9.000 km
TRANSMISSIE-OLIE	R			R
BOUGIE	C,A	R	★C,A	
LUCHTITERELEMENT		C	★ ★	
* KARBURATEUR	I		I	
* WERKING GASHANDLE	I	I		
* BRANDSTOFFILTER	C	C	C	C
* BRANDSTOFLEIDINGEN			I	
KOPPELING	I		I	
AANDRIJFKETTING	I,L	★I,L		
ZIJSTANDAARD			I	
REMSCHOENEN	I		I	
REMKABELEN STANG	I		I	
* * WIELVELGEN EN SPAKEN	I	I		
BANDEN	I	I		
* VOOR-EN ACHTERVORK	I		I	
* * BALHOOFDLAGERING				I
AKKU	I	I		
* VERLICHTING	I	I		
* BOUTEN, MOEREN EN BEVESTIGINGEN	I	I		
* * ONTKOKEN VAN CILINDERKOP EN ZUIGER			C	
* * UITLAATPOORT ONTKOLEN			C	
* * ONTKOLEN VAN DE UITLAATDEMPER				C



HONDA
MTX50

MEMO



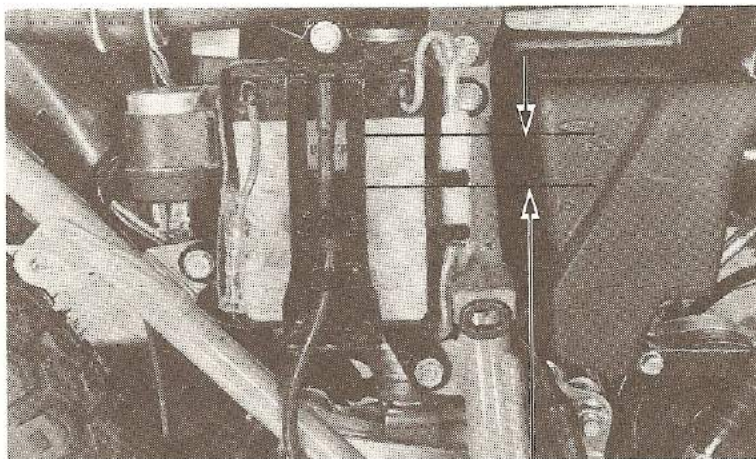
AKKU

Inspekteer het peil van het akkuzuur.

Als het akkuzuur bij het onderste streepje is, moet gedistilleerd water worden bijgevuld tot het bovenste streepje.

Kontroleer het soortelijk gewicht van het akkuzuur in iedere akkucel (blz. 8-1).

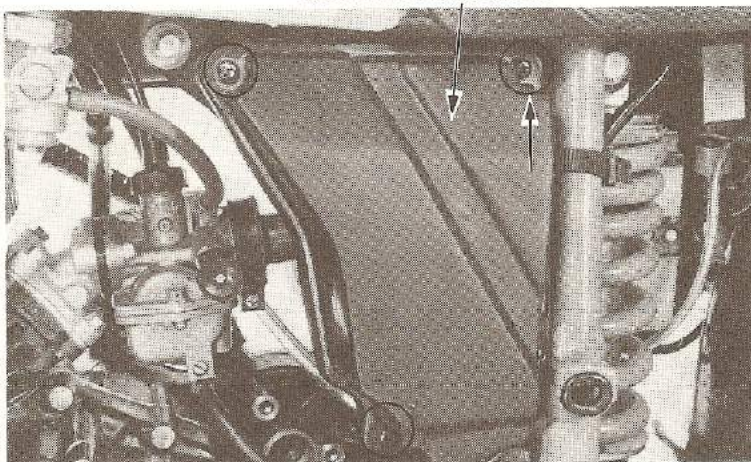
Laad de akku indien nodig bij (blz. 8-2)



LUCHTFILTER REINIGEN

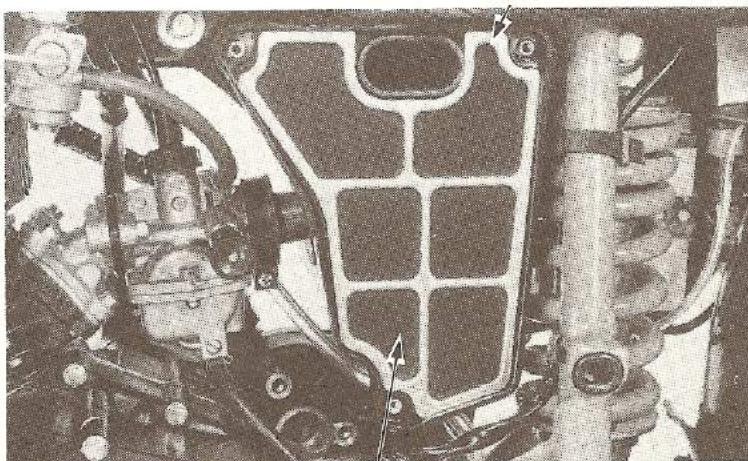
Verwijder de schroeven waarmee het zijdeksel is bevestigd. Verwijder het zijdeksel en het luchtfilterdeksel.

LUCHTFILTERDEKSEL



Verwijder de houder en neem het luchtfilterelement naar buiten.

HOUDER



ELEMENT

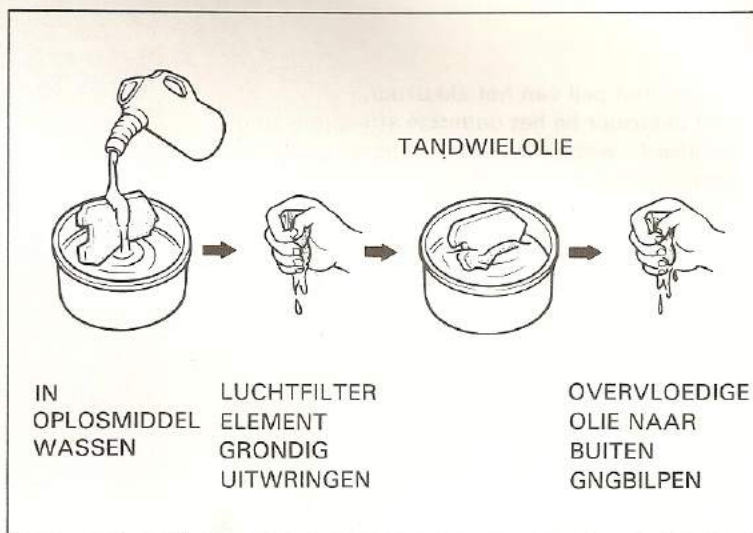


Was het element in een niet-ontvlambaar oplosmiddel en laat het drogen.

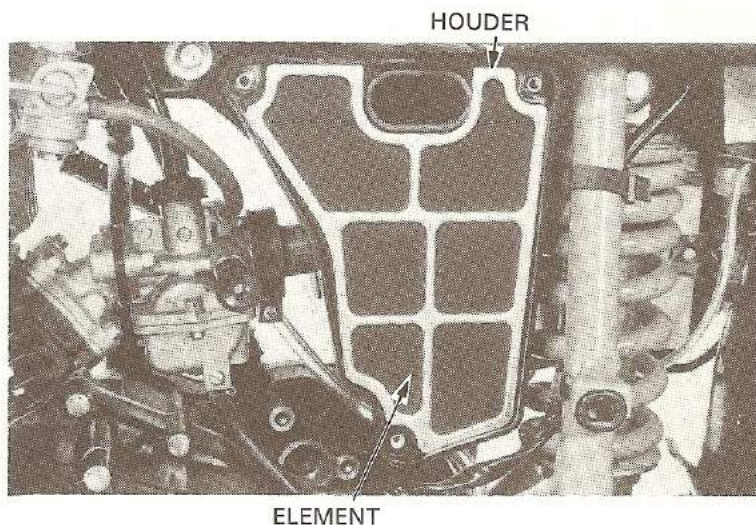
OPMERKING

Was het element niet in benzine of plantaardige olie.

Dompel het element in schone Honda Ultra U olie of tandwielolie (SAE 80-90). Knijp vervolgens de overvloedige olie naar buiten.



Plaats het element in het luchtfilterhuis en zet het vast met de houder.



BENZINEZEEF REINIGEN

Draai het benzinekraantje op OFF. Verwijder de zeefbeker, de zeef en de O-ring.



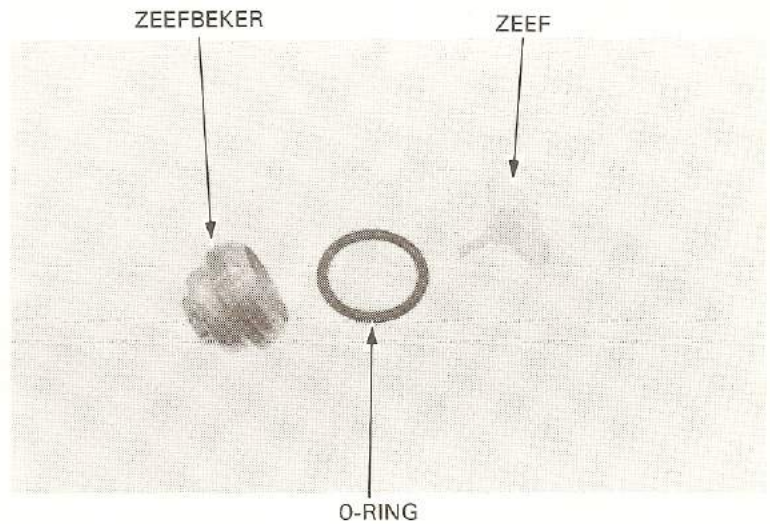


INSPEKTEREN/AFSTELLEN

Maak de zeefbeker en de zeef schoon.

Monteer de zeef, de O-ring en zeefbeker.

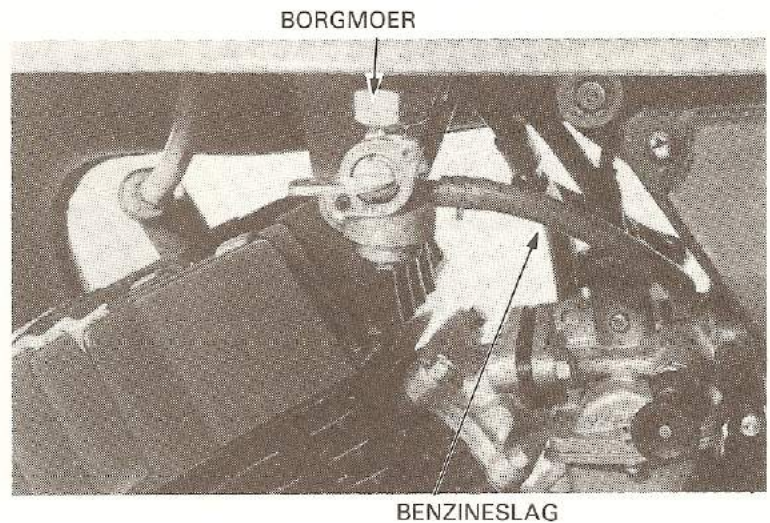
Draai het benzinekraantje open en controleer op lekkage.



BENZINEFILTER REINIGEN

Koppel de benzineslang los van de karburateur. Tap de benzine uit de benzinetank af en vang deze op in een schone bak.

Draai de borgmoer van het benzinekraantje los. Verwijder het benzinekraantje.

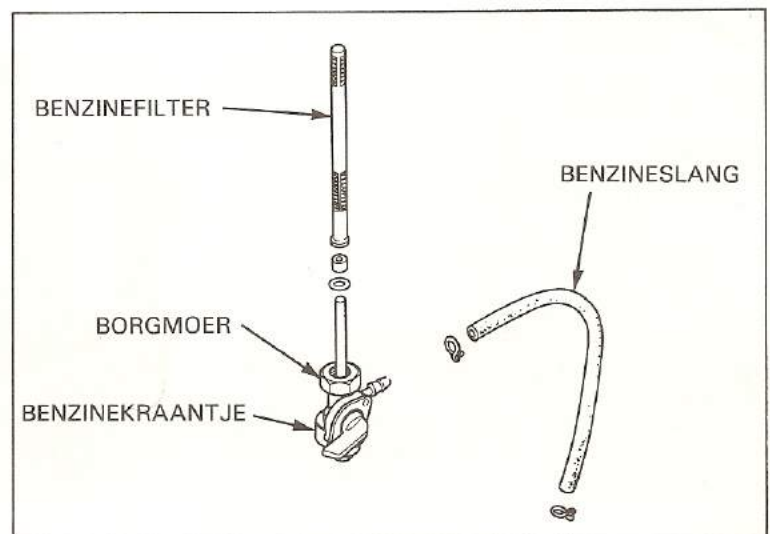


Verwijder het benzinefilter.

Blaas met perslucht de stof van het filter.

OPMERKING

- Controleer na het monteren op lekkage.
- Draai de borgmoer van het benzinekraantje niet te vast.

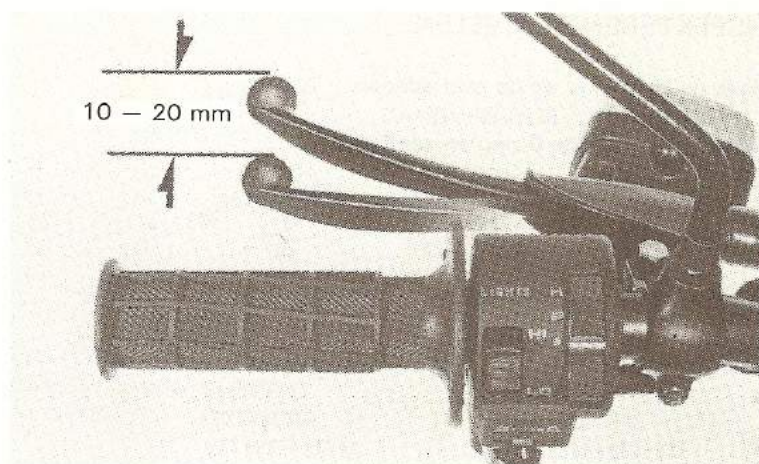




KOPPELING

Meet de vrije slag van het koppelingshandle.

VRIJE SLAG: 10 – 20 mm



Gebruik de onderste stelmoer voor het maken van de basis afstelling.

Draai de kontramoer los en verdraai de stelmoer.

Draai de kontramoer vast.

Kontroleer de werking van de koppeling.

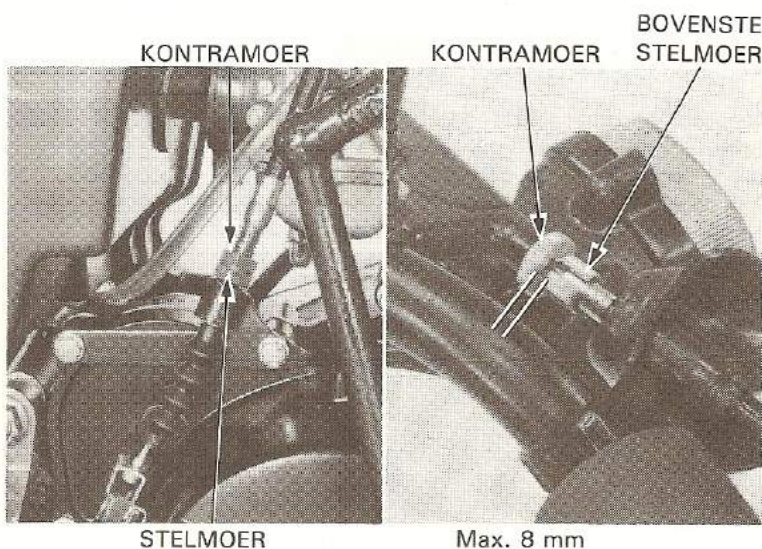
Gebruik de bovenste stelmoer voor het maken van kleine afstellingen.

Draai de kontramoer los en verdraai de stelmoer.

Draai de kontramoer vast en breng het rubber weer aan.

OPMERKING

De schroefdraad van de stelbout mag niet meer dan 8 mm naar buiten steken.



TRANSMISSIE-OLIE

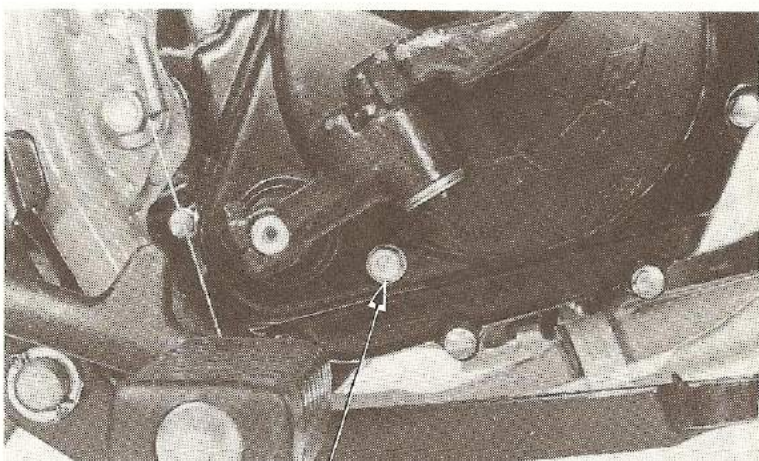
OLIEPEIL KONTROLEREN

OPMERKING

- Zet de bromfiets op een vlakke ondergrond.
- Laat de motor een paar minuten stationair lopen alvorens het oliepeil te gaan controleren.

Stop de motor en verwijder de oliepeilbout van het rechter carterdeksel.

En monu een kleine hoeveelheid olie uit her stromen.



OLIEPEILBOUT



OLIE VERVERSEN

OPMERKING

Breng de motor op normale bedrijfstemperatuur alvorens de olie te gaan aftappen.

Verwijder de vuldop.

Verwijder de aftapplug en tap de olie af.

Bevestig de aftapplug weer.

AANTREKKOPPEL: 20 – 25 N·m (2,0 – 2,5 kg·m)

OPGELET

Kontroleer of de afdichtring van de aftapplug in goede konditie is.

Vul de motor tot het juiste peil met olie.

OLIEINHOUD: 0,91 liter

VOORGESCHREVEN OLIE: 10W-30 of gelijkwaardig

Start de motor en kontroleer op lekkage. Zet de motor af en controleer nogmaals het oliepeil.

BOUGIE

Maak de bougiedop los en verwijder de bougie. Controleer de elektroden van de bougie op slijtage. De middenelektrode moet vierkantig zijn en de zijelektrode moet overal even dik zijn. Vervang de bougie als deze te zeer versleten is of als er barsten e.d. in het porcelein zijn. Als de aanslag met zandstralen kan worden verwijderd, kan de bougie opnieuw worden gebruikt. Meet de elektrodenafstand met een voelmaat stel deze af door de zijelektrode te verbuigen.

Type bougie: Zie blz. 1-2

KOMPRESSIETEST

Zet de motor af en verwijder de bougie.

Steek een kompressiemeter in het bougie-gat.

Open de choke en draai het gas helemaal op. Trap nu een paar maal op de kickstarter.

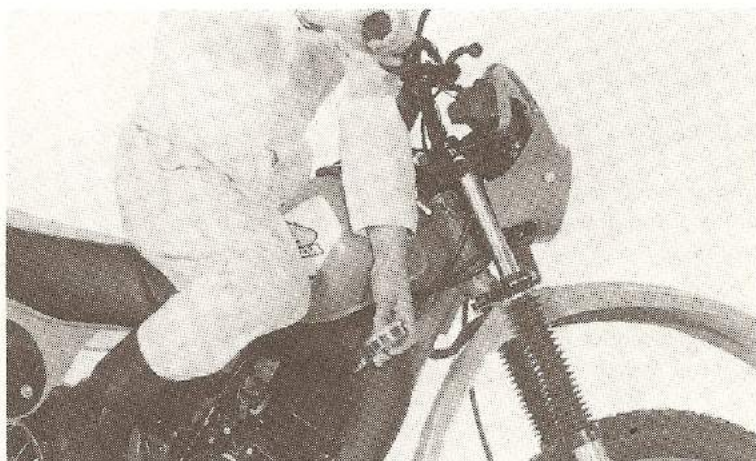
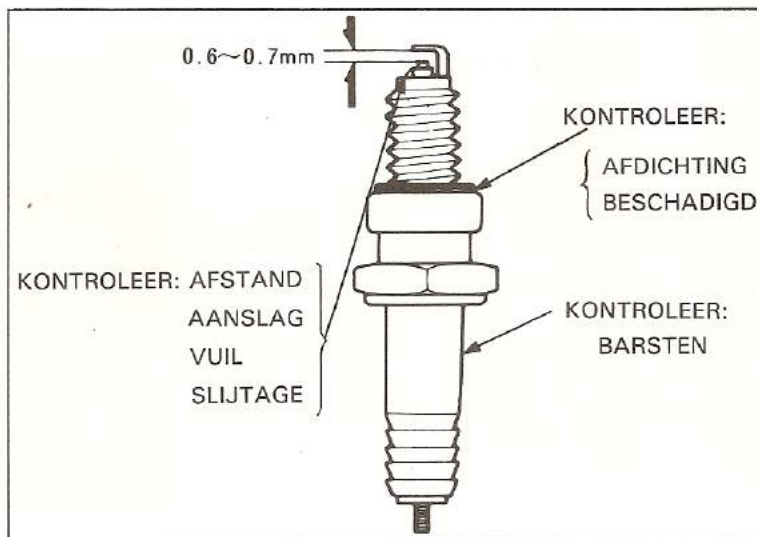
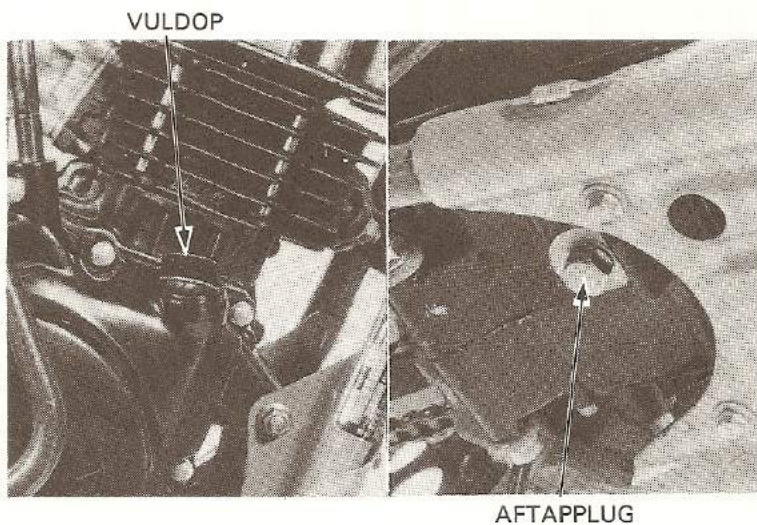
KOMPRESSIE: 130 kpa (13,0 kg/cm²)

Lage compressie kan veroorzaakt worden door:

- Gescheurde cilinderkoppakking
- Versleten zuigerveren
- Versleten cilinder

Hoge compressie kan veroorzaakt worden door:

- Koolaanslag in de verbrandingskamer of op de zuigerkop



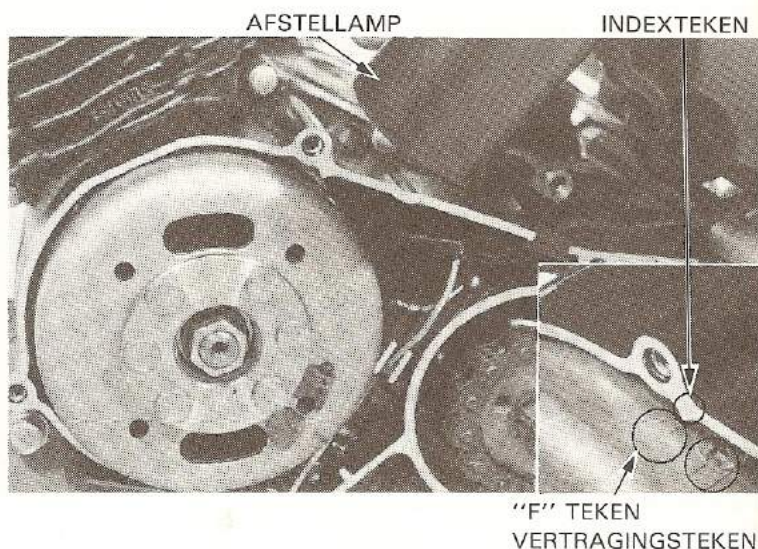


ONTSTEKINGSTIJDSTIP

OPMERKING

Het ontstekingstijdstip van de CDI ontsteking kan niet worden afgesteld. Als het ontstekingstijdstip verkeerd is, moet de CDI-unit en wisselspanning generator worden nagekeken en eventuele defekte onderdelen worden vernieuwd.

Kontroleer het ontstekingstijdstip met de Honda service-tester onderdeelnr. 07308-007000
07308-0010000



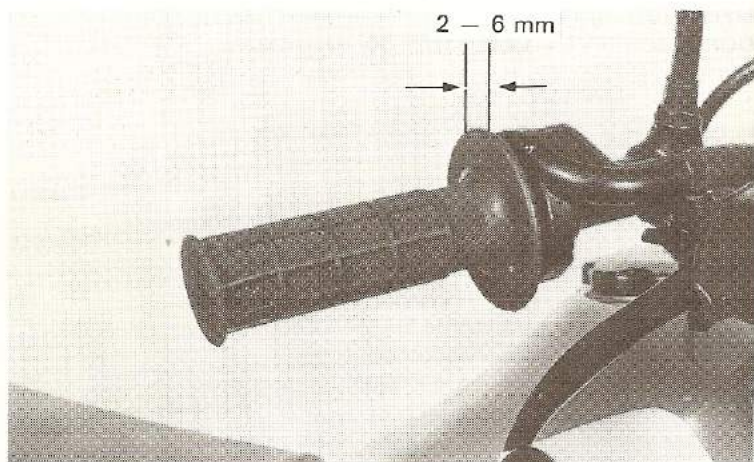
ONTSTEKINGSTIJDSTIP AFSTELLEN

Verwijder de deksels van de pedaalketting.
Verwijder het kettingwiel en de pedaalketting.
Verwijder het linker carterdeksel.

Het tijdstip is korrekt als het indexteken bij 3000 min^{-1} (omw/min) tegenover het "F" teken staat.

ONTSTEKINGSTIJDSTIP: 19 + 3 voor BDP/3000 min^{-1} (omw/min)

Kontroleer ook of het indexteken bij 8500 – 9500 min^{-1} (omw/min)



Meet de vrije slag van het gashandle.

VRIJE SLAG: 2 – 6 mm

Voor het afstellen van de vrije slag moet de kontramoer worden losgedraaid en de stelmoer worden verdraaid.

Vernieuw de gaskabel als het met de bovengestelde procedure niet meer mogelijk is juiste vrije slag af te stellen.





STATIONAIR TOERENTAL AFSTELLEN

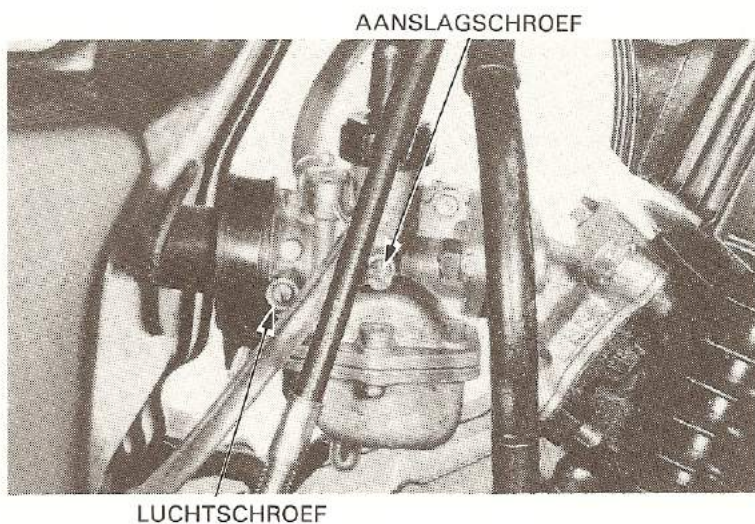
OPMERKING

Het stationair toerental moet bij warme motor worden afgesteld.

Bevestig een motortoerenteller.

Verdraai de aanslagschroef voor het afstellen van het voorgeschreven stationair toerental (blz. 4-1).

Ga als volgt te werk als de motor hapert of het stationair toerental erg onregelmatig is:

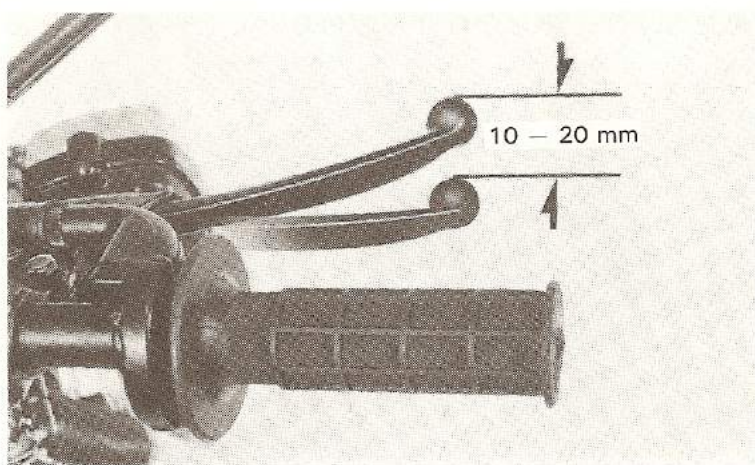


Draai de luchtschroef helemaal in en draai hem vervolgens uit zoals voorgeschreven (blz. 4-1). Stel het stationair toerental af met de aanslagschroef.

Verdraai de luchtschroef zodanig dat het stationair toerental zo hoog mogelijk is.

Stel het stationair toerental af met de aanslagschroef.

Zorg ervoor tdat de motor niet hapert en dat het toerental regelmatig is. Herhaal indien nodig de bovenstaande aanwijzingen.



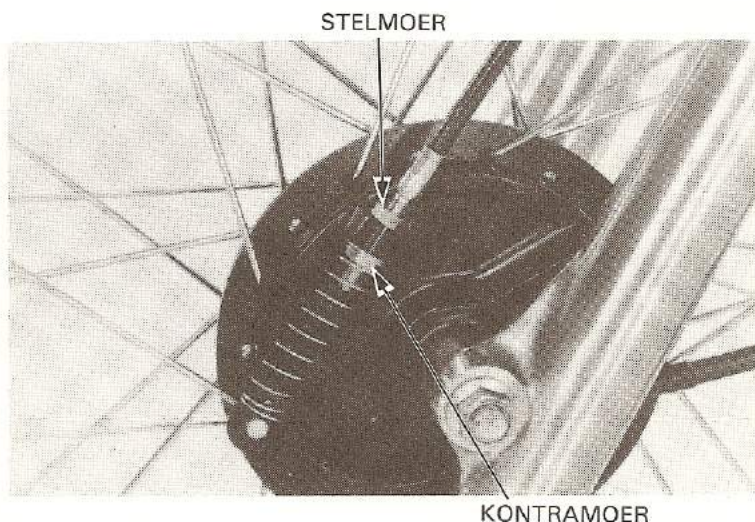
REMMEN

VOORREM

Meet de vrije slag aan het uiteinde van het voorremhandle.

Gebruik de onderste stelmoer voor het maken van de basis-afstelling.

Draai de kontramoer los en verdraai de stelmoer voor het afstellen van de voorgeschreven vrije slag. Draai de kontramoer vast.





INSPEKTEREN/AFSTELLEN

Gebruik de bovenste stelmoer voor het maken van kleine afstellingen.

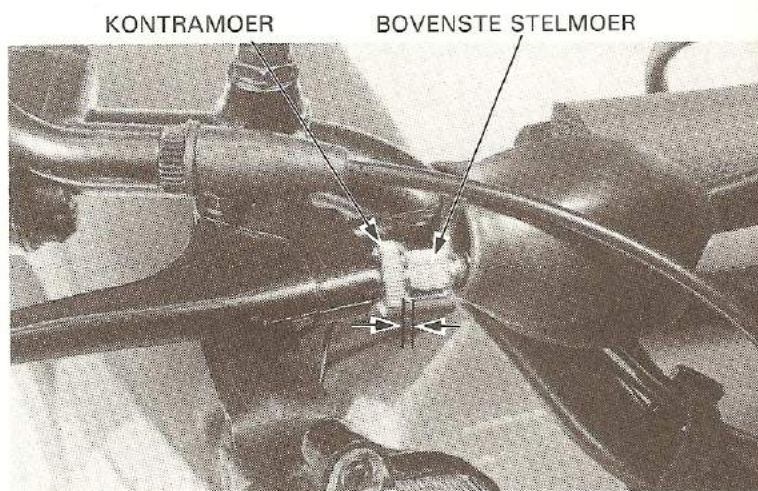
Trek de afdekking weg.

Draai de kontramoer los en verdraai de stelmoer voor het afstellen van de voorgeschreven vrije slag.

Draai de kontramoer vast en breng de afdekking weer aan.

OPMERKING

De schroefdraad van de stelbout mag niet meer dan 8 mm naar buiten steken.

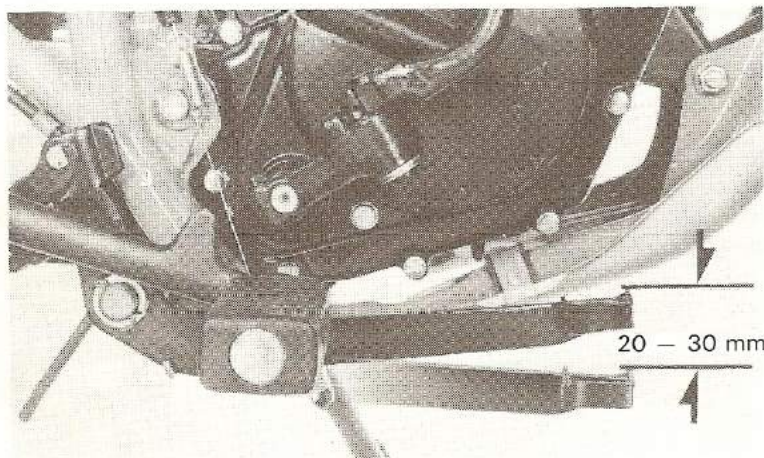


MAX. 8 mm

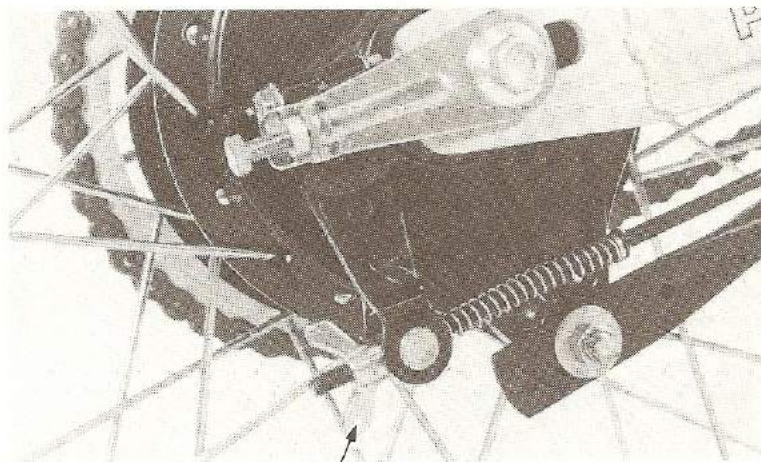
VRIJE SLAG VAN ACHTERREMPEDAAL

Meet de vrije slag van het rempedaal.

VRIJE SLAG: 20 – 30 mm



Verdraai de vleugermoer van de achterrem voor het afstellen van de vrije slag.



STELMOER

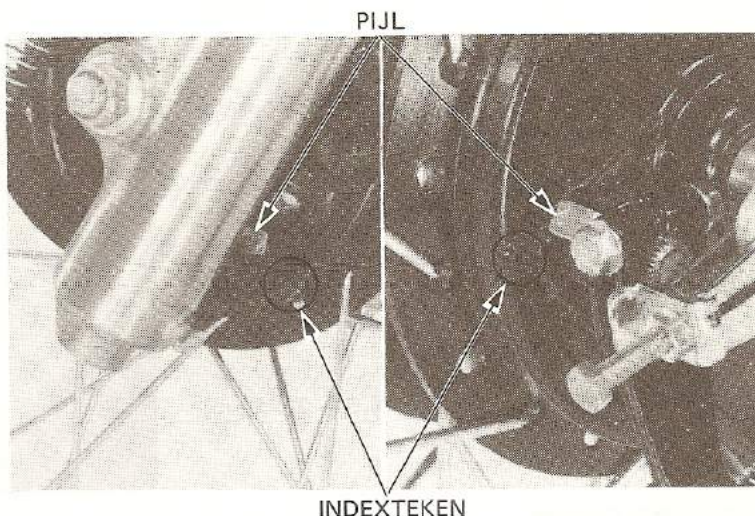


VERPLAATSEN VAN REMARM OP DE REMSLENTEL

Als de vrije slag van de remhandle zo groot is dat de hiervoor beschreven procedure niet meer toereikend is, moet de remarm een tand op de rem sleutel verdraaid worden.

REMSCHOENEN INSPEKTEREN

Trek de remhandle helemaal aan. Vernieuw de remschoenen als de pijl op de remarm tegenover het indexteken op de remankerplaat staat. Remschoenen vernieuwen (blz. 6-10, 7-6)



REMSCHOENEN INSPEKTEREN

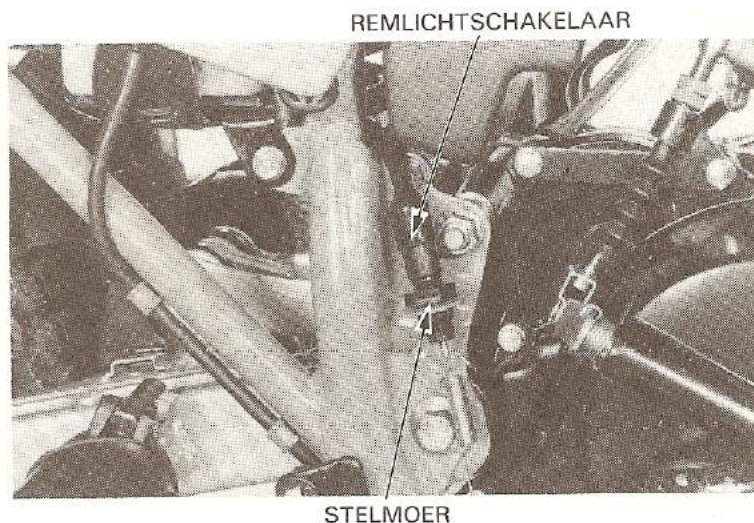
Vernieuw de remschoenen als de pijl op de remarm bij volledig ingetrapte achterrem tegenover het "▲" referentieteken staat.

REMLICHTSCHAKELAAR AFSTELLEN

OPMERKING

De remlichtschakelaar moet worden afgesteld nadat de vrije slag van het achterrempedaal is afgesteld.

Stel de remlichtschakelaar zodanig af dat het remlicht gaat branden op het punt dat de achterrem net in werking treedt. Gebruik de stelmoer voor het afstellen van de schakelaar.

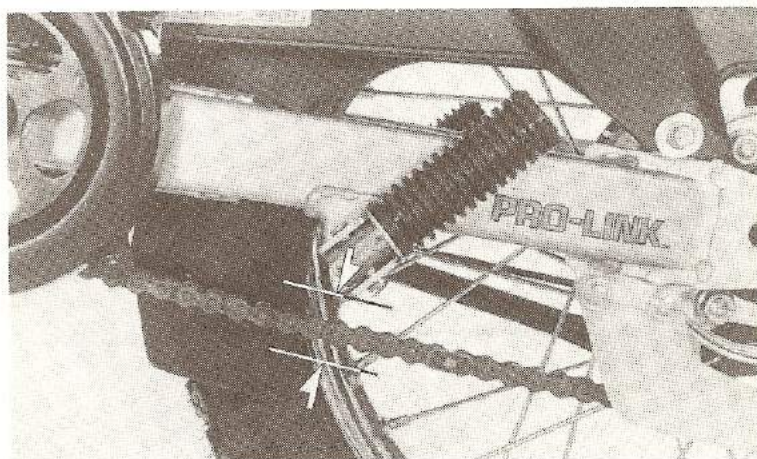


AANDRIJFKETTING INSPEKTEREN

Zet de versnelling in de vrij.

Meet de uitwijking van de ketting tussen de kettingwielen.

UITWIJKING: 20 — 30 mm





AANDRIJFKETTING AFSTELLEN

Draai de kontramoer los en verdraai de stelbout tot de juiste kettingspanning is verkregen.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het indexteken aan beide zijden tegenover dezelfde schaalmarkering op de achtersvork staat.

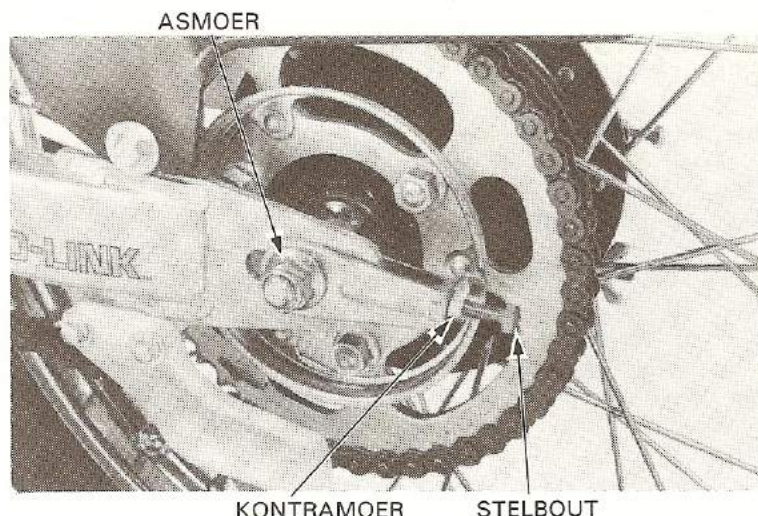
Draai de borgmoer vast.

AANTREKKOPPEL: 55 – 75 N·m (5,5 – 7,5 kg·m)

Trek de stelmoeren nogmaals aan.

WAARSCHUWING

Na het afstellen van de kettingspanning moet de vrije slag van het achterrempedaal worden gecontroleerd.



KETTING KONTROLEREN

Verwijder het deksel van het pedaal-kettingwiel.

Verwijder het kettingwiel.

Verwijder het linker carterdeksel.

Draai de achterasmoer en kettingstelbout an/los.

Verwijder de klem van de hoofdschakel.

Verwijder de ketting.



Was de ketting met oplosmiddel af en laat hem drogen.

Kontroleer de ketting op slijtage en beschadiging.

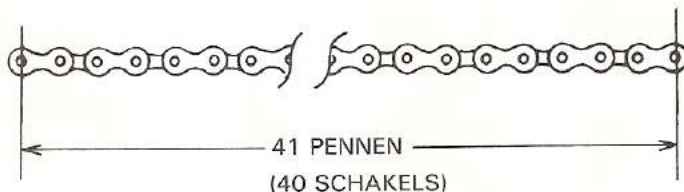
Vernieuw de ketting bij sterke slijtage of beschadiging.

Kontroleer de kettingwielen op slijtage of beschadiging van de tanden.

OPMERKING

De ketting en kettingwielen moeten altijd gelijktijdig worden vernieuwd. Gebruik geen oude kettingwielen met een nieuwe ketting of omgekeerd.

GRENSWAARDE: 518 mm





Monteer de ketting en kettingwielen.

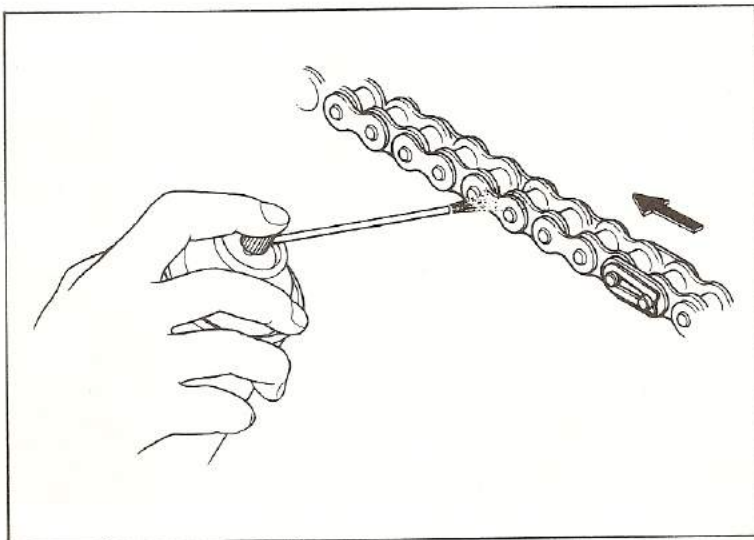
OPMERKING

Monteer hvtvisijl in de juiste richting

Smeer de ketting.

Stel de kettingspanning af.

Stel de vrije slag van het rempedaal af (blz. 2-8).



VERING

VOORVERING

Kontroleer de werking van de voorvering door de voorvork verschillende malen flink op en neer te bewegen.

Kontroleer de vork op beschadiging.

Vernieuw onderdelen die niet meer gerepareerd kunnen worden. Trek alle moeren en bouten met het voorgeschreven koppel aan.



ACHTERVERING

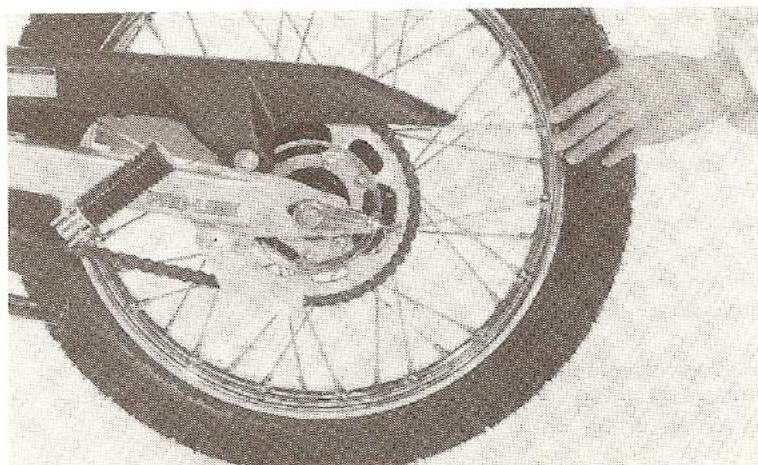
Pak de achterband met de hand vast en beweeg hem met kracht naar links en rechts om de bussen van de swingarm op slijtage te controleren.

Bij sterke slijtage moeten de bussen worden vernieuwd.

Kontroleer het gehele veersysteem.

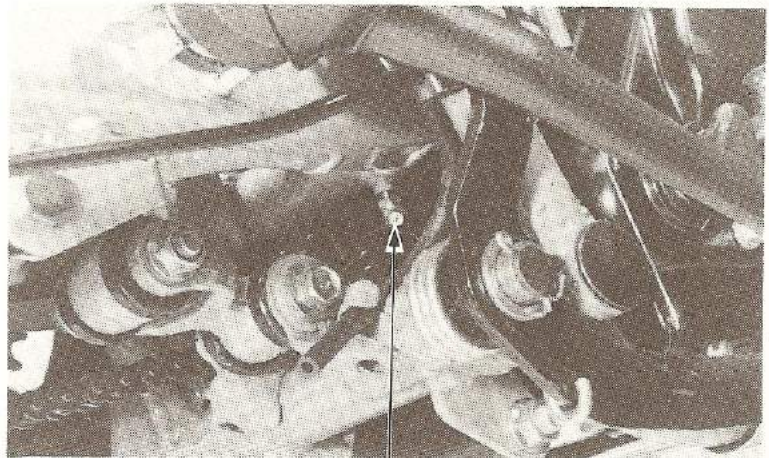
Let erop dat de vering stevig gemonteerd en niet beschadigd is.

Trek alle moeren en bouten met het voorgeschreven koppel aan.





Breng vet aan in de smeernippel van het achtervorkdraaipunt.



SMEERNIPPEL

WIELEN

Kontroleer de bandenspanning.

OPMERKING

Kontroleer de bandenspanning als de banden koud zijn.

BANDENSPANNING (ALLEEN RIJDER):

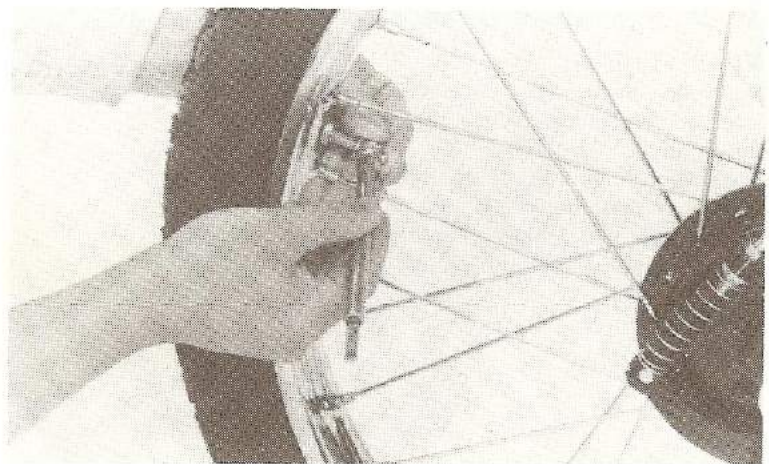
Voor: 150 kPa (1,5 kg/cm²)

Achter: 150 (1,5 kg/cm²)

BANDENMAAT:

Voor: 3.00-18-4PR

Achter: 3.00-18-6PR



NIPPELSLEUTEL: VOOR: 4,5 x 5,1 mm
ACHTER: 5,8 x 6,1 mm

Kontroleer de konditie van het voor- en achterwiel.
Draai de wielspaken regelmatig vast.

AANTREKKOPPEL:

Voor: 2,0 – 4,5 N·m (0,2 – 0,45 kg·m)

Achter: 2,0 – 5,0 N·m (0,2 – 0,5 kg·m)

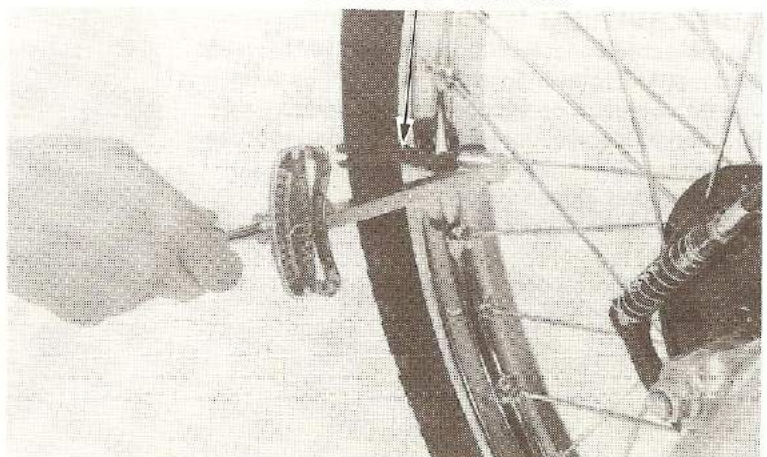
Meet de diepte van het profiel in het midden van de banden.

Vernieuw de banden als de diepte de volgende grenswaarde bereikt.

Minimum diepte van het profiel:

Voor: 0,8 mm

Achter: 0,8 mm





STUURINFICHTING

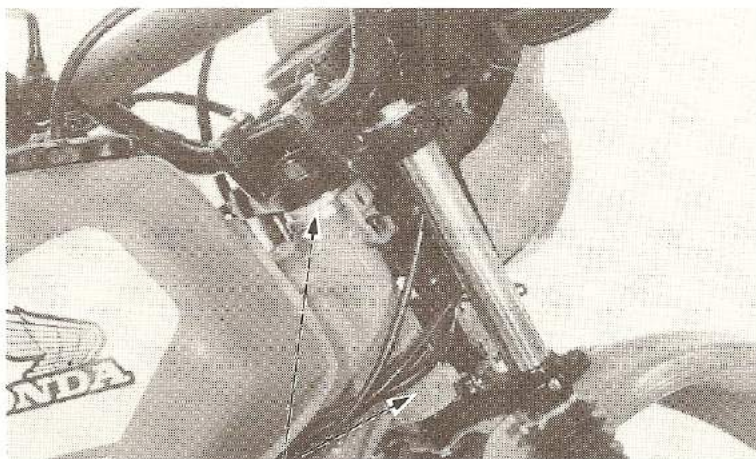
OPMERKING

Oraai het stuur helemaal naar rechts en links om te controleren of er geen draden en kabels klam lopen.

Til het voorwiel van de grond.

Draai het stuur naar rechts en links en controleer of dit soepel en zonder speling draait.

Bijspeling moet her balhoofd afgesteld worden.



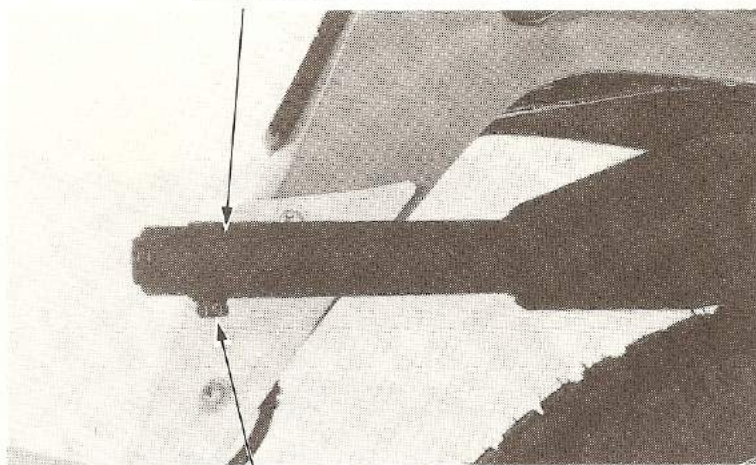
BALHOOFDLAGERING

UITLAATDEMPTER REINIGEN

Verwijder bout van de einddemper.

Verwijder de eindpijp van de demper.

EINDOEMPER



BOUT

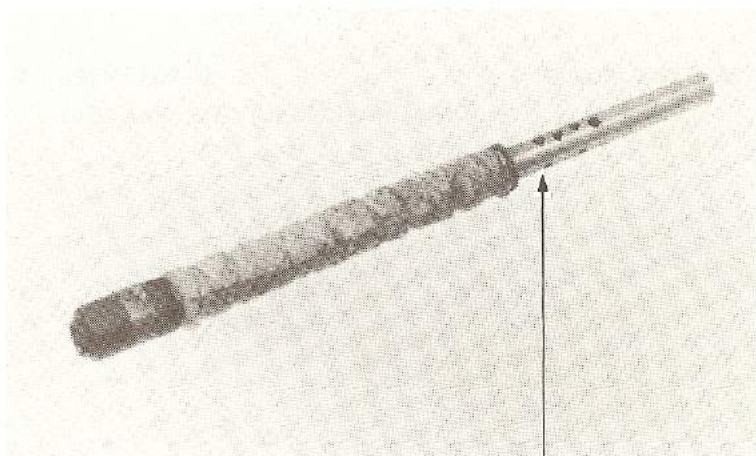
Verwijder met een staalborstel de koolaanslag van de einddemper.

Verwijder de koolaanslag aan de binnenzijde van de uitlaatdemper.

OPMERKING

Gebruik geen hitte of benzine voor het verwijderen van de koolaanslag van de demper.

Monteer de einddemper.



EINDOEMPER



HONDA
MTX50

MEMO

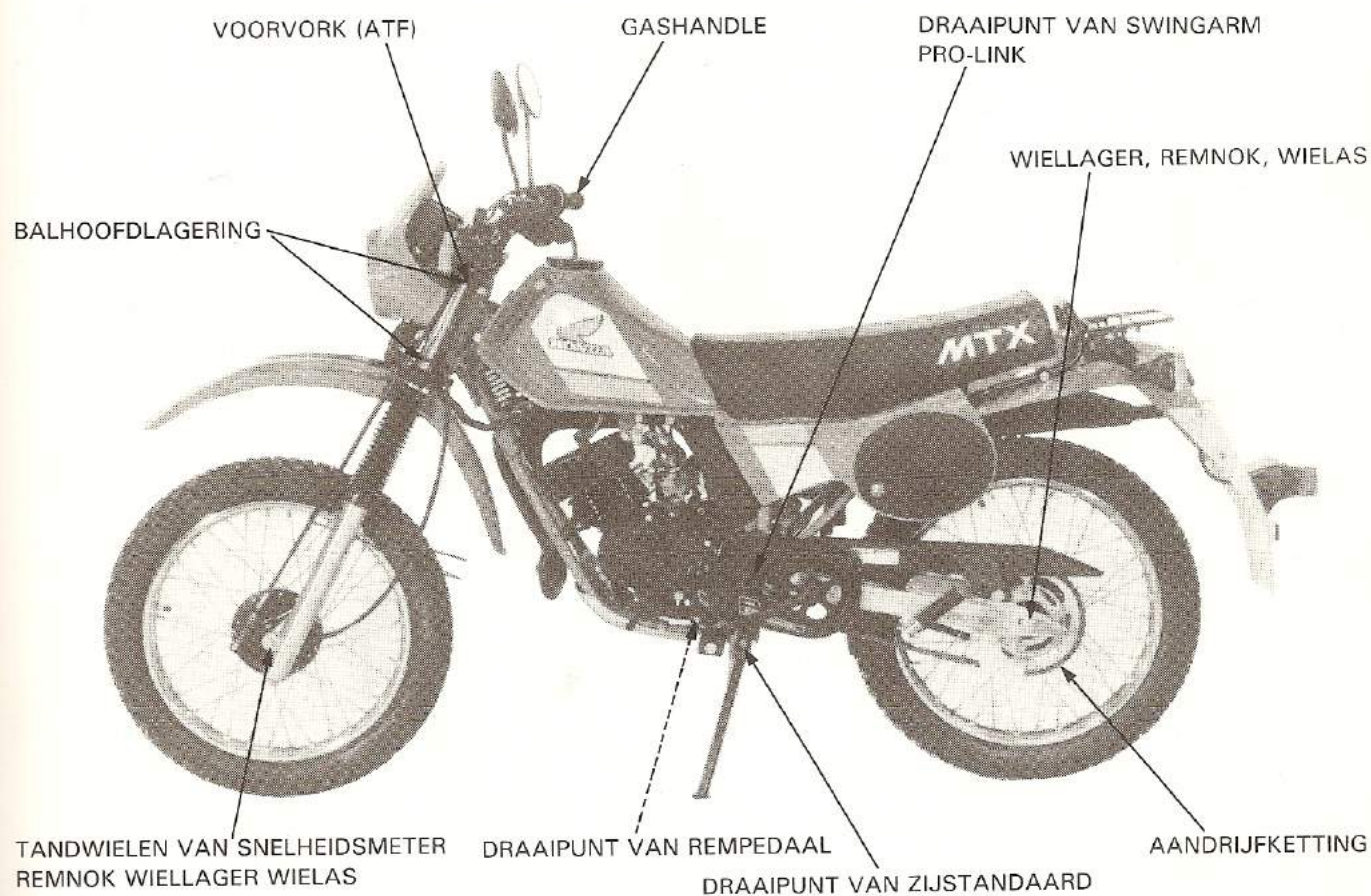


HONDA
MTX50

3. SMERINGSPUNTE

Geburik normaal vet indien niet anders voorgeschreven.

Smeer de overige, niet afgebelde glijvlakken en kabels in met olie of vet.





HONDA
MTX50

MEMO



HONDA
MTX50

4. BRANDSTOFSYSTEEM

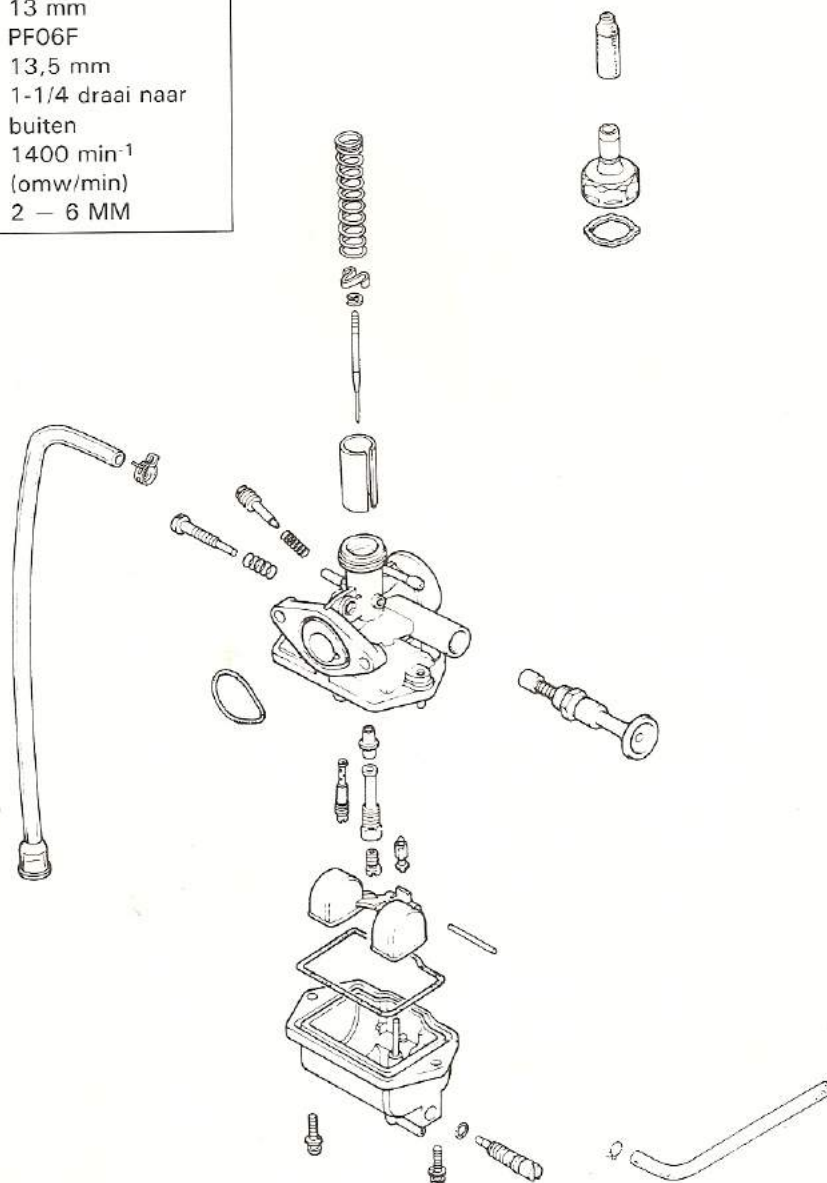
ONDERHOUDSINFORMAJIE

ALGEMENE INSTRUKTIES

- * Wees voorzichtig bij het werken met benzine. Werk altijd in een goed geventileerde ruimte en houd vonken en vuur uit de buurt.
- * De vlotterkamer is voorzien van een aftapplug. Draai deze los het aftappen van de resterende benzine.
- * Onthoud de plaatsen waar O-ringen zijn gebruikt. Vernieuw de O-ringen bij het monteren.

TECHNISCHE GEGEVENS

Venturi dia.	13 mm
Cade	PF06F
Vlottenrniveau	13,5 mm
Luchtschroefopening	1-1/4 draai naar buiten
Stationair toerental	1400 min ⁻¹ (omw/min)
Vrije slag gashandle	2 — 6 MM





HONDA
MTX50

MEMO



HONDA
MTX50

5. MOTOR/ UITBOUWEN/INBOUWEN

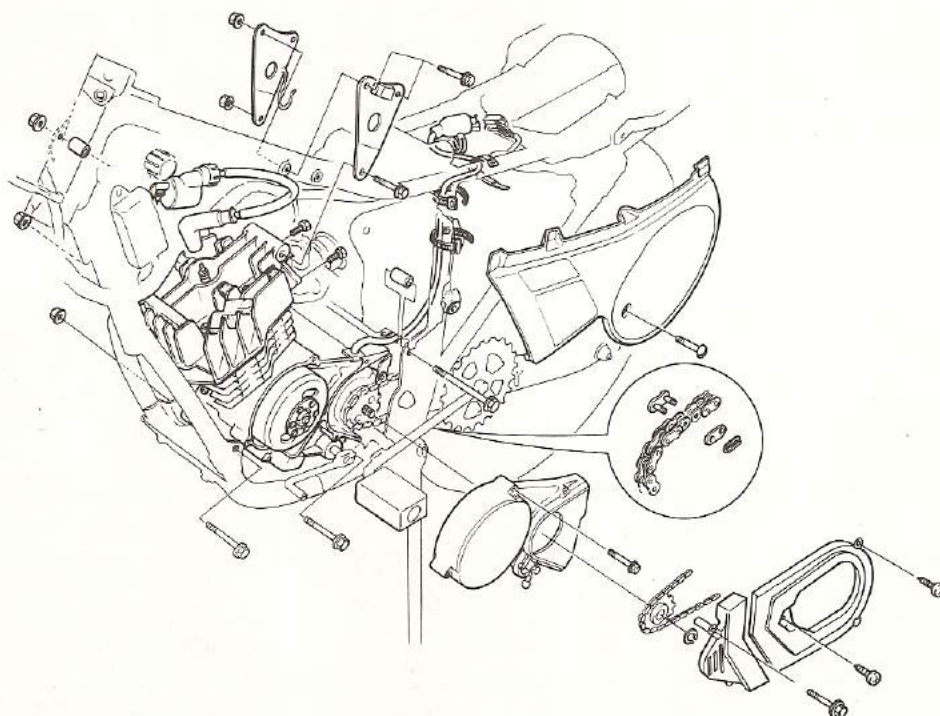
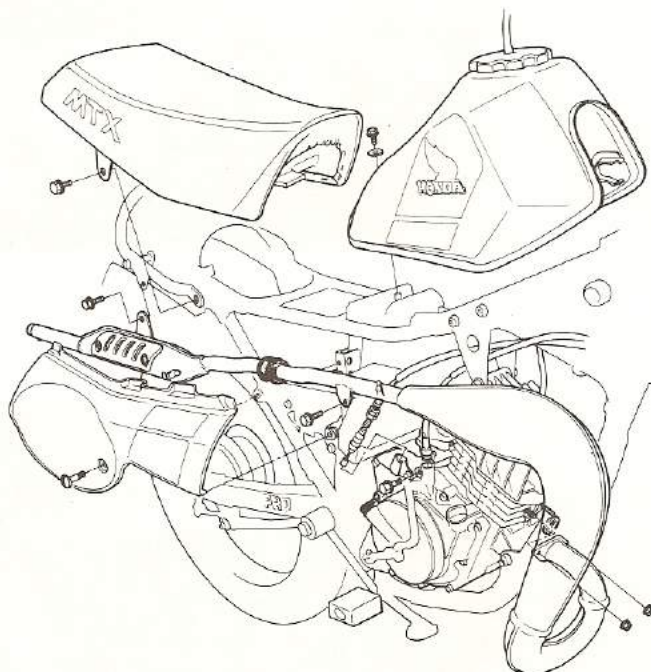
ONDERHOUDSINFORMATIE

TECHNISCHE GEGEVENS

Transmissie-olie

0,9 liter (na demonteren)

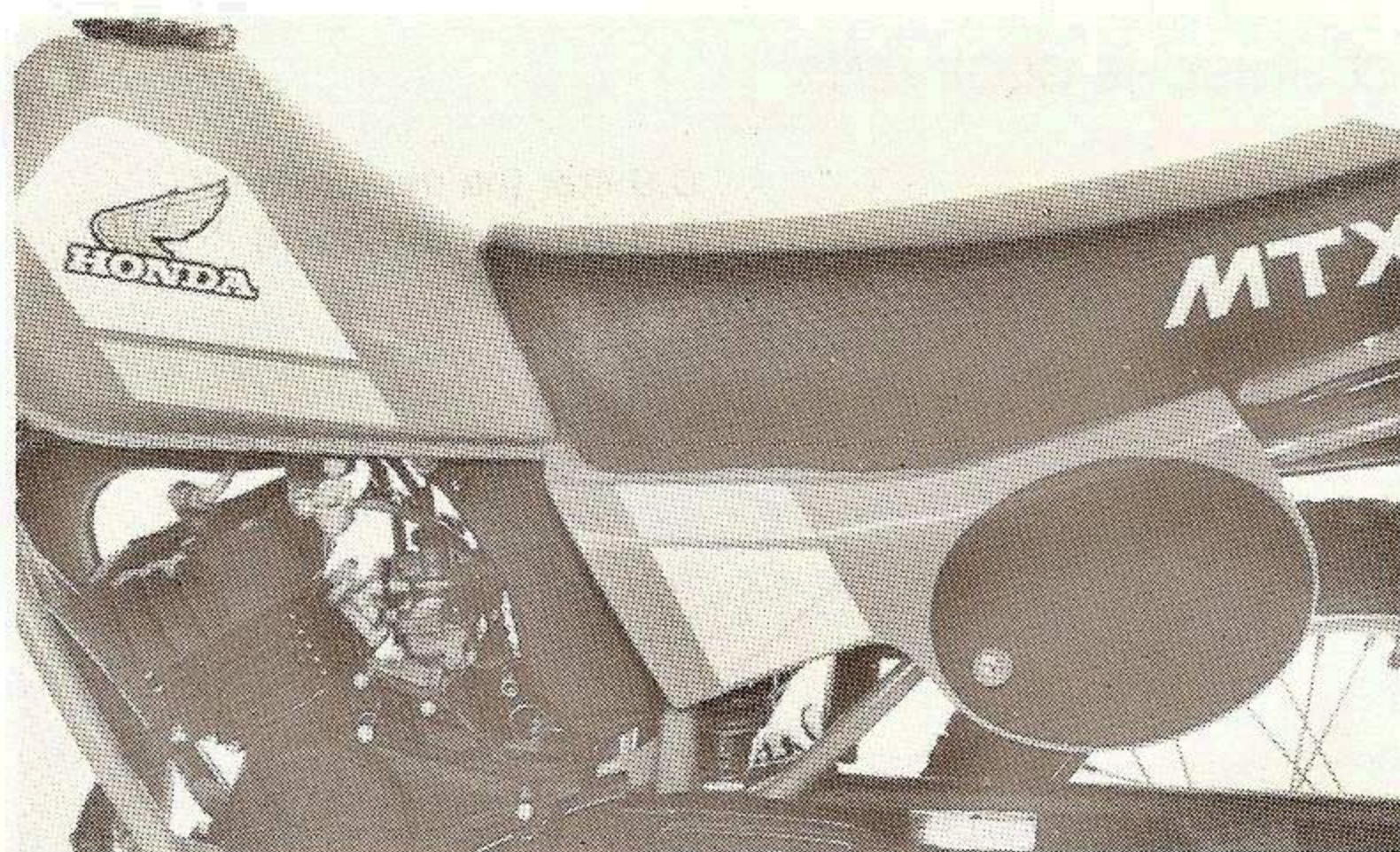
0,8 liter (na aftappen)



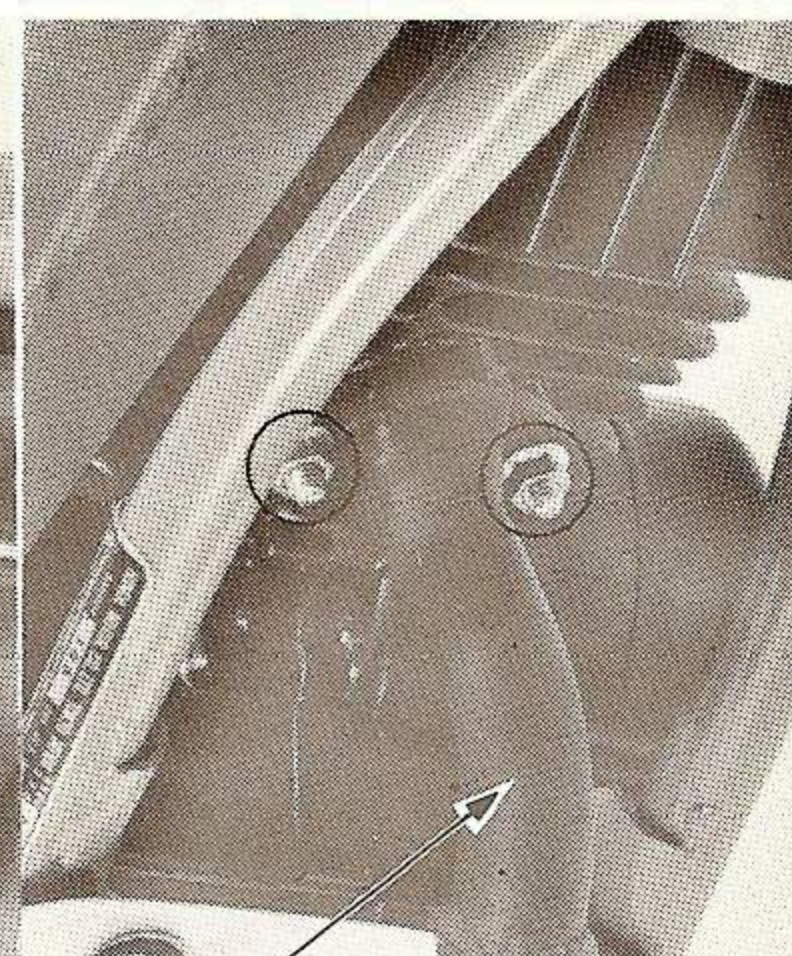
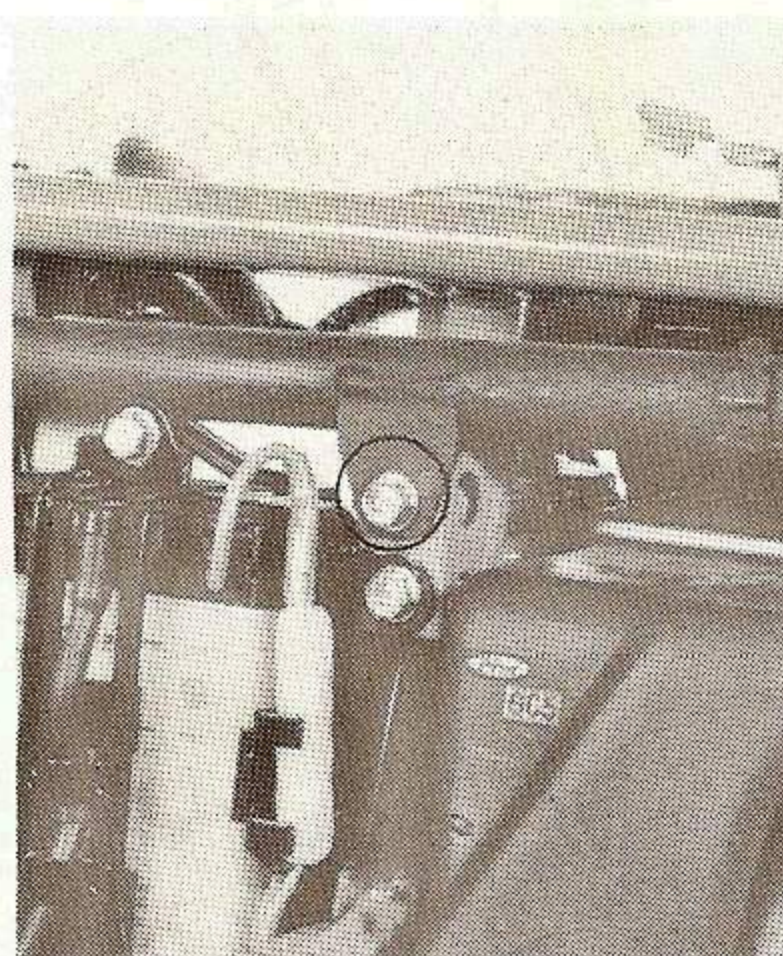


MOTOR UITBOUWEN

Tap de transmissie-olie af.
Verwijder het rechter en linker zijdeksel, de zitting
en de benzinetank.

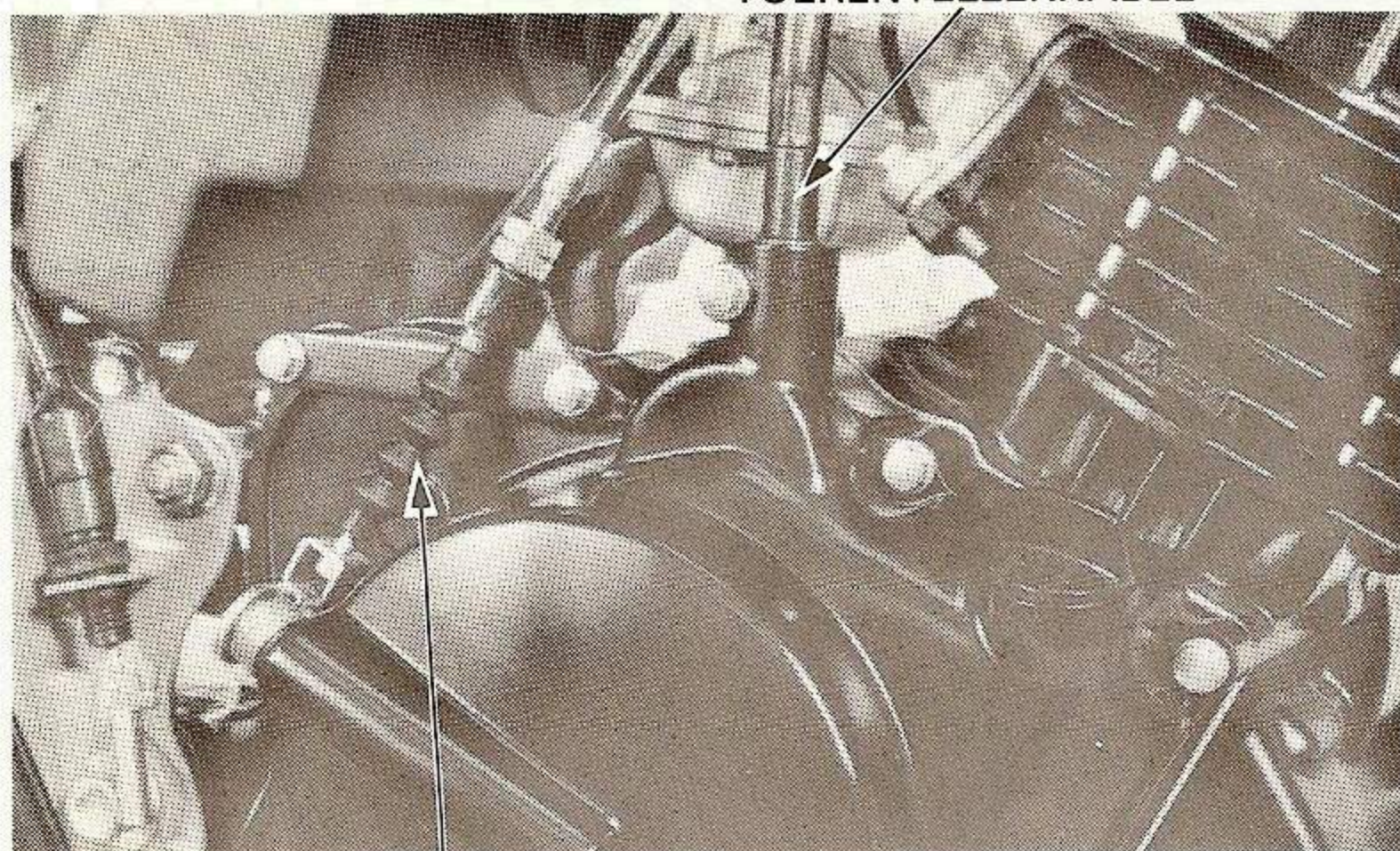


Verwijder de uitlaat demper.



UITLAAT DEMPER

Maak de toerentellerkabel los.
Maak de koppelingskabel los.

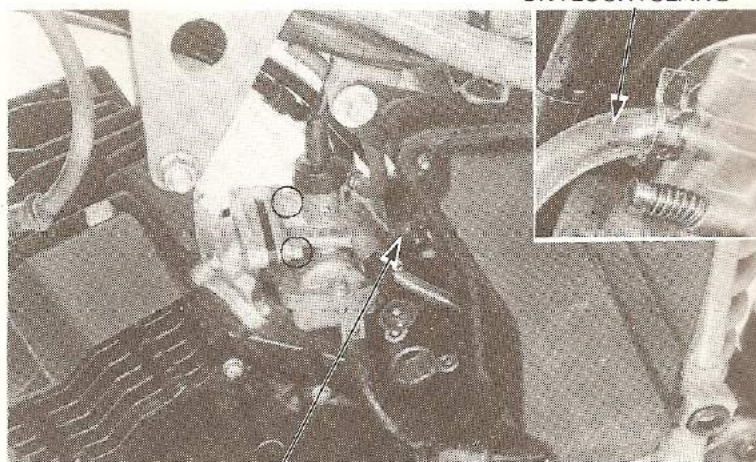


TOERENTELLERKABEL

KOPPELINGSKABEL



Verwijder de flensmoeren van de karburateur.
neem de karburateurklemband los.
de ontluchtingslang los.



ONTLUCHTSLANG

KARBURATEURBAND

Verwijder de bougiekap.



BOUGIEKAP

Verwijder het deksel van de pedaalketting en het
pedaalkettingwiel.

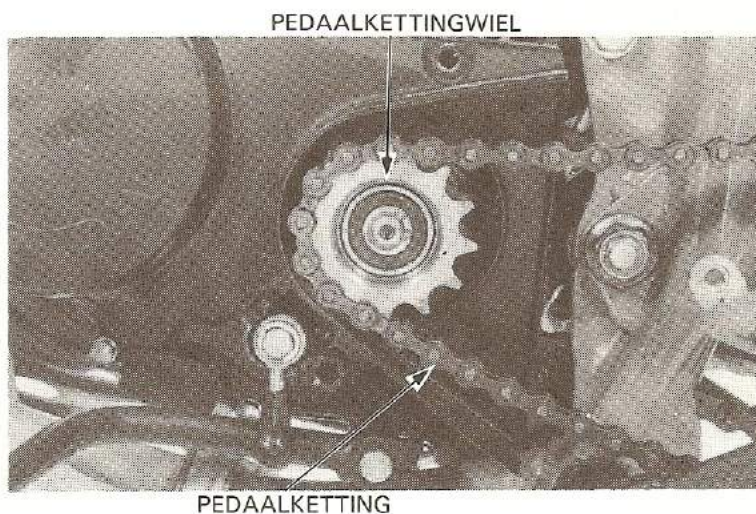


DEKSEL VAN PEDAALKETTINGWIEL

DEKSEL VAN PEDAALKETTING



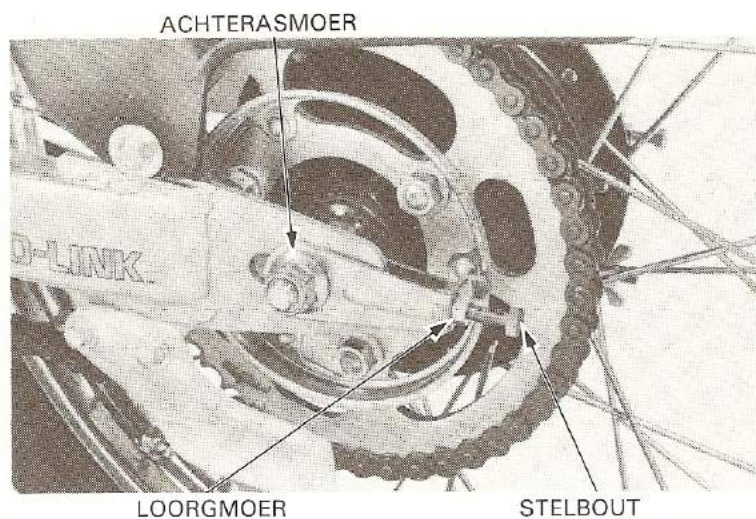
Verwijder het pedaalkettingwiel en de pedaalketting



Verwijder het linker carterdeksel. Maak de aftapslang van de karburateur los uit de klem.

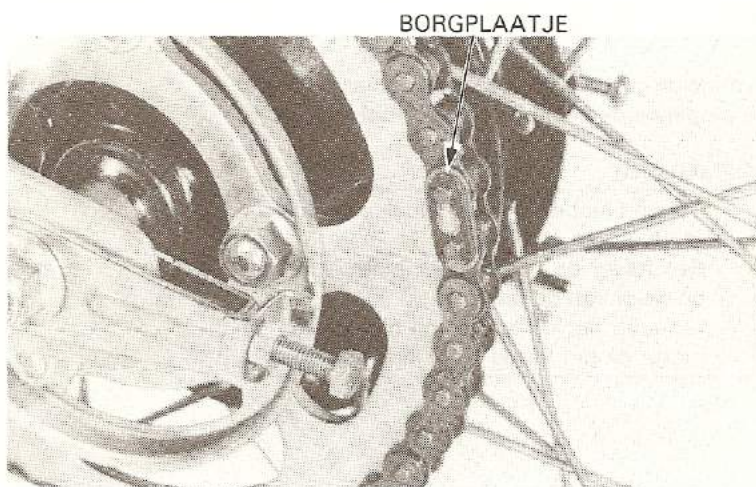


Draai de achterasmoer en de borgmoer los.

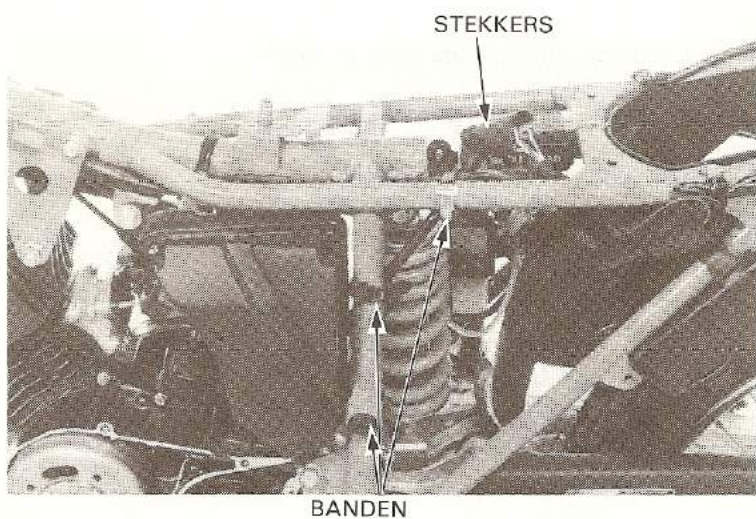




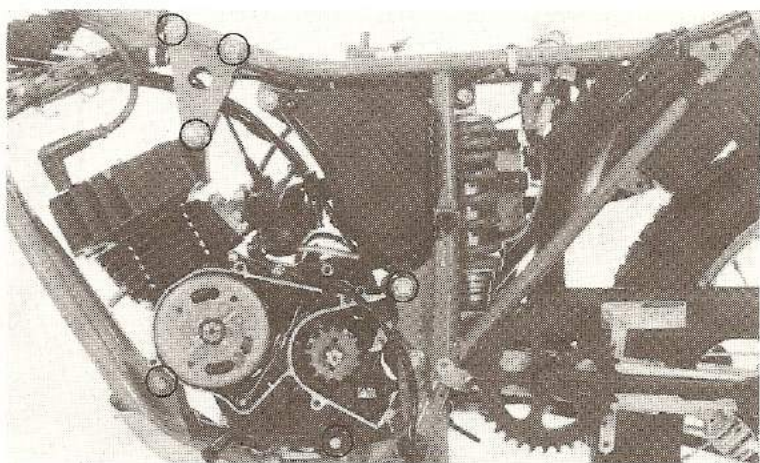
Verwijder het bouGPLaatje van de sluitschakel van de ketting. Verwijder de ketting.



Maak de banden van de wisselstroomgenerator-draden los. Trek de stekkers los.



Verwijder de ophangbout van de motor. Neem de motor links naar buiten.





MOTOR INBOUWEN

In principe geschiedt het inbouwen van de motor in de omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

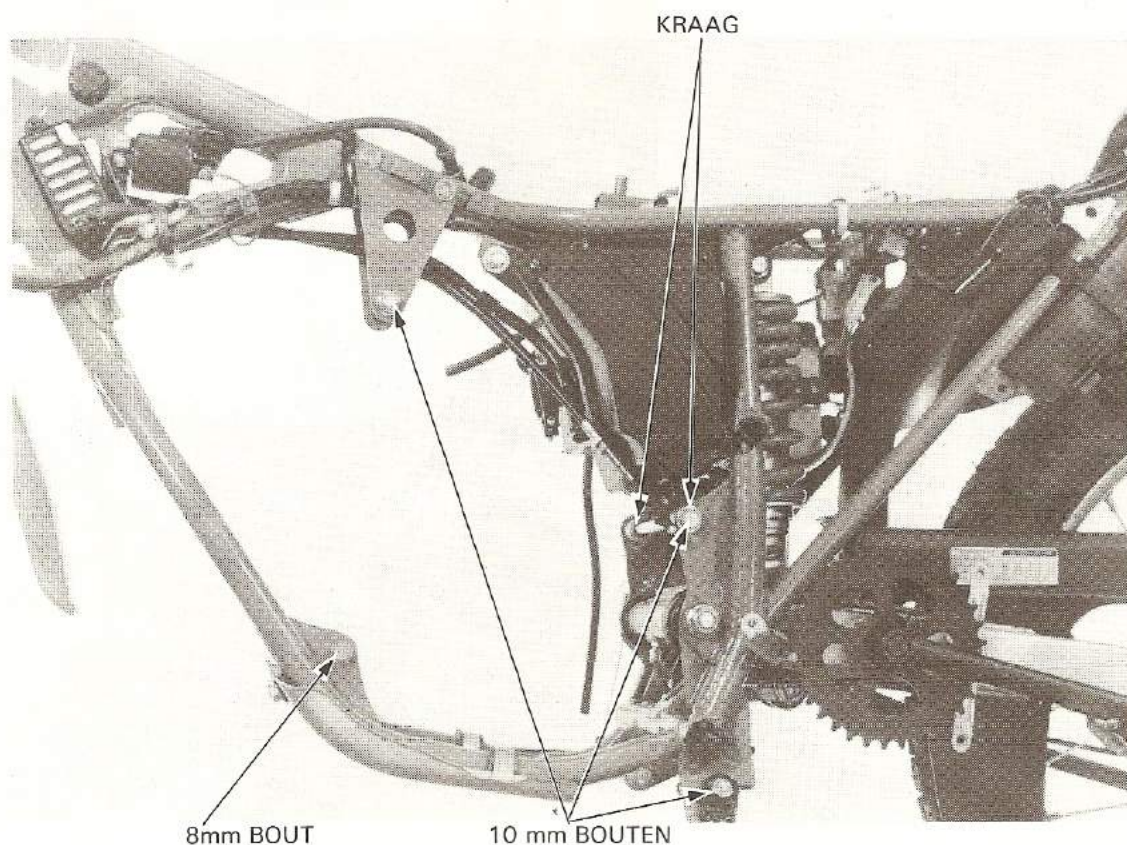
OPMERKING

- Vergeet niet de isolator van de karburateur te monteren.
- Beschadig de karburateur niet bij het inbouwen van de motor.
- Let erop dat de bedrading niet tussen de motor en het frame klem komt te zitten.

Voer de volgende inspecties en afstellingen uit:

- Vul de versnellingsbak met de voorgeschreven olie (blz. 2-4).
- Controleer de loop van de kabels en bedrading (blz. 1-6).
- Stel de vrije slag van de koppelingshandle af (blz. 2-4).
- Stel de kettingspanning af (blz. 2-9),

Monteren van de ophangbouten van de motor





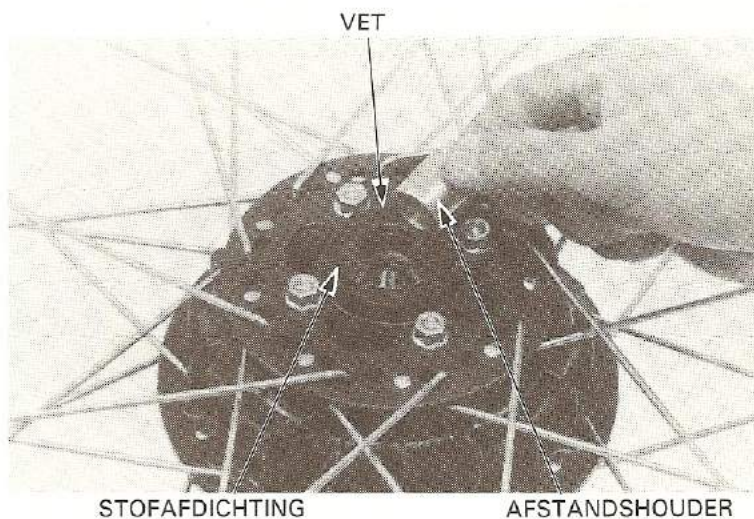
HONDA
MTX50

MEMO



Smeer de binnenzijde van de stofafdichting in met vet.

Monteer de afstands Lus.

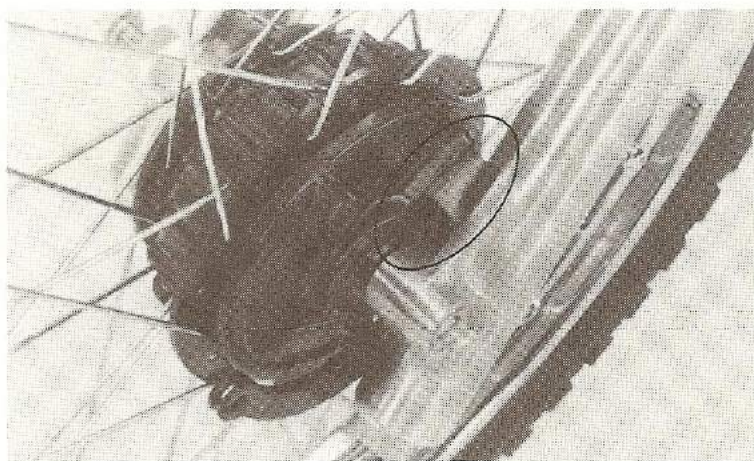


VOORWIEL INBOUWEN

Monteer het voorwiel en het rempaneel en steek de vooras vanaf de rechterzijde naar binnen.

OPGELET

Breng de tong van de voorvork tegenover de groef in het rempaneel.



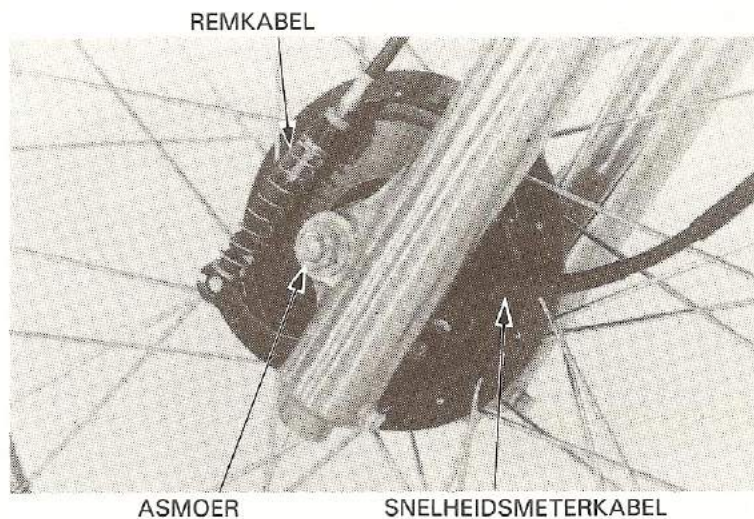
Monteer de asmoer.

AANTREKKOPPEL: 55 – 77 N·m (5,5 – 7,0 kg-m)

Maak de snelheidsmeterkabel vast.

Maak de remkabel vast.

Stel de vrije slag van de remhandle af (blz. 2-7).



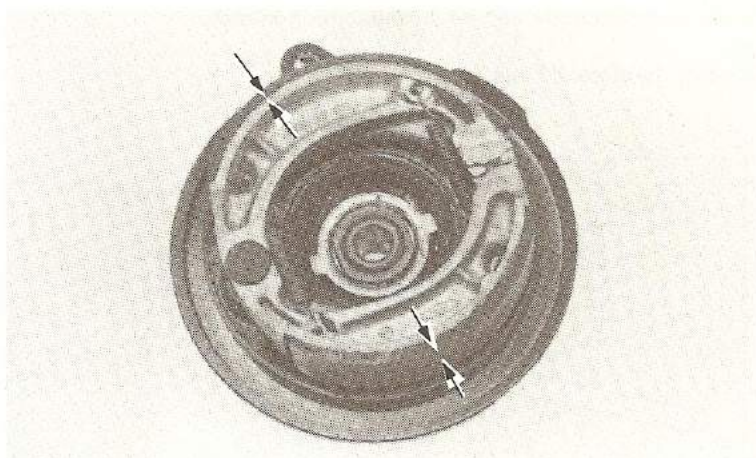


VOORREM

REMVOERING INSPEKTEREN

Meet de dikte van de remvoering.

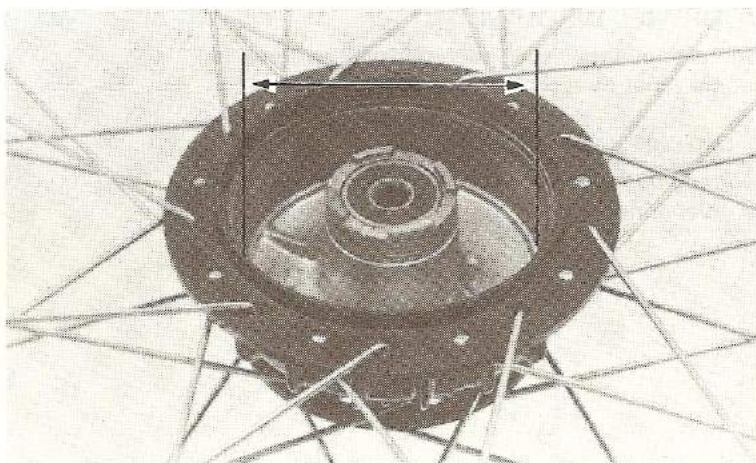
SLIJTAGEGRENS: 2,0 mm



REMTROMMEL INSPETEREN

Meet de binnendiameter van de remtrommel.

SLIJTAGEGRENS: 111,0 mm

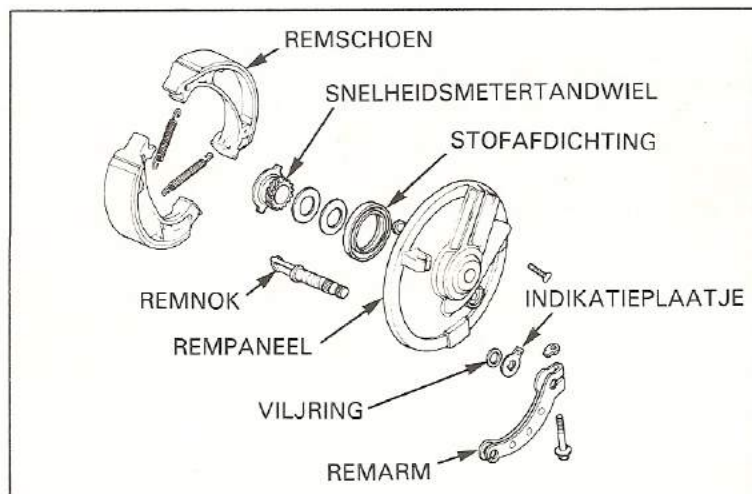


REMPANEEL DEMONTEREN

Verwijder de remschoenen en de remschoenveren.

Verwijder het snelheidsmetertandwiel en de viltring.

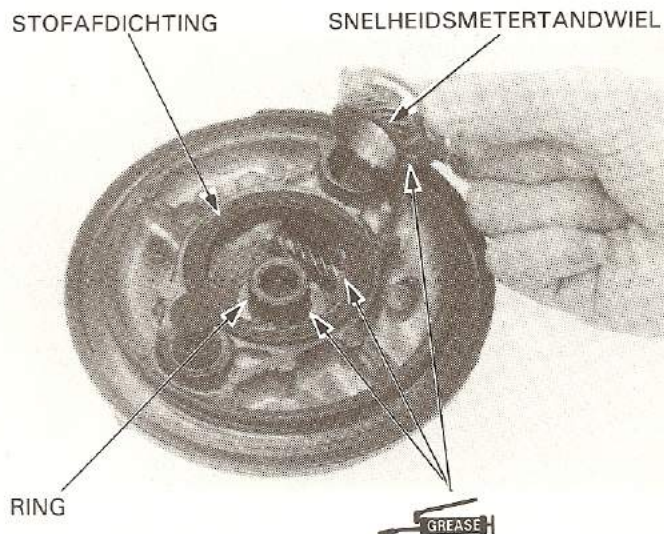
Verwijder de remnok en de remarm.



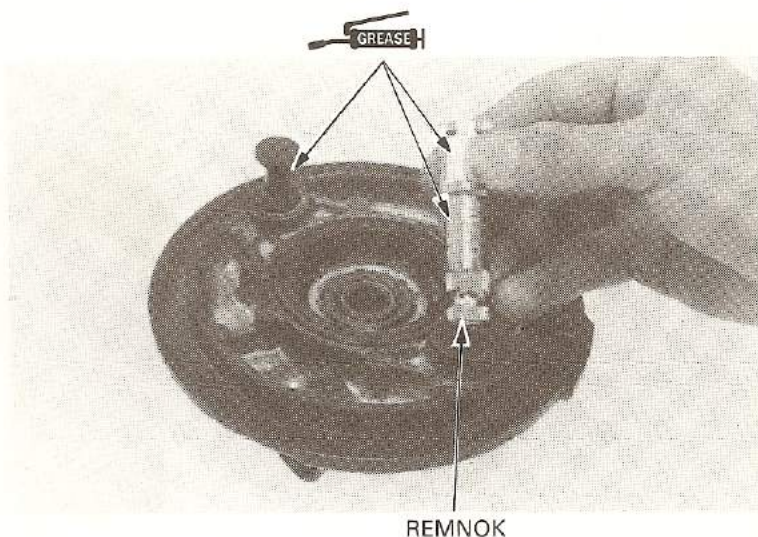


REMPANEEL MONTEREN

Monteer de stofafdichting.
Monteer de drukringen.



Smeer het snelheidsmetertandwiel in met vet en monteer het tandwiel.



Smeer het glij-oppervlak van de remnok in met vet en monteer de remnok.

Monteer de stofafdichting en het slijtage-indikatieplaatje.

OPMERKING

Breng het vlakke gedeelte van het plaatje tegenover het vlakke gedeelte van de remnok.

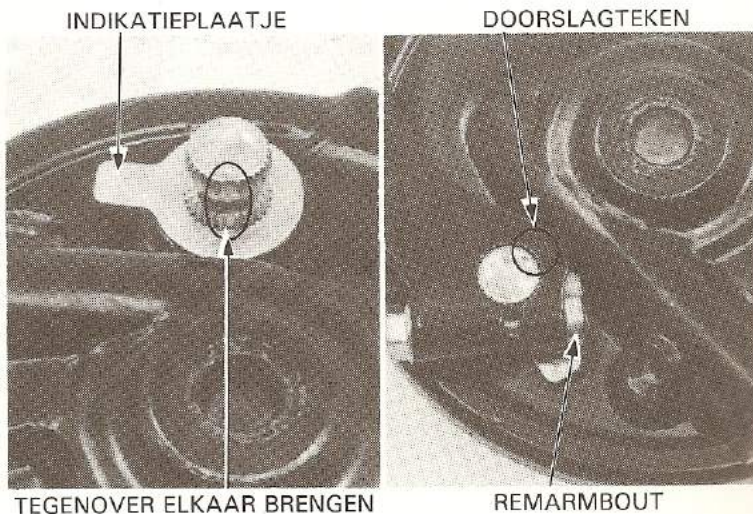
Monteer de remarm.

OPMERKING

Breng het merkteken op de remnok tegenover het merkteken op de remarm.

Trek de remarmbout met het voorgeschreven koppel aan.

AANTREKKOPPEL: 10 – 14 N·m (1,0 – 1,4 kg-m)



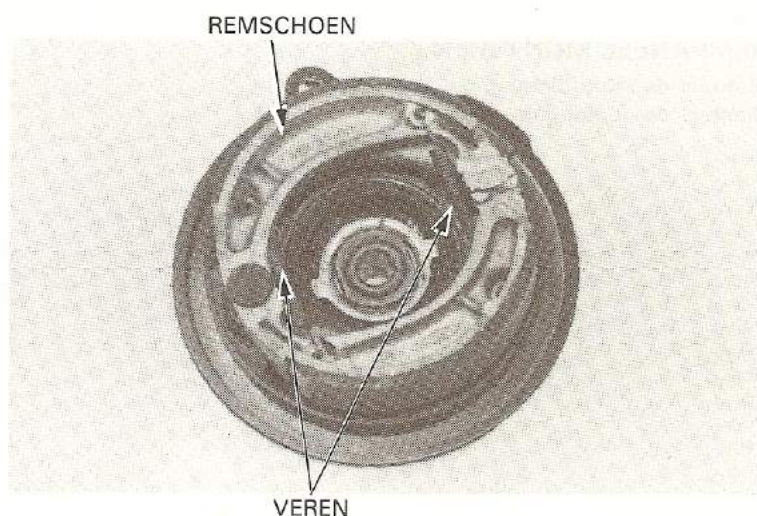


Monteer de remschoenen.

WAARSCHUWING

Als de remvoering vettig is, zal dit de remwerking nadelig beïnvloeden. Houd de remvoering daarom vrij van vet. Veeg het overtollige vet van de remnok af.

Monteer het voorwiel en het rempaneel.

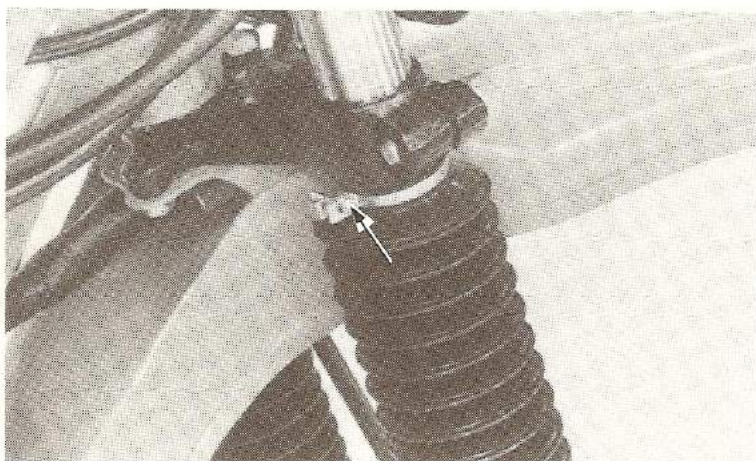


VOORVORK

VOORVORK UITBOUWEN

Verwijder het voorwiel.

Maak de klemband van het stofrubber los.



Maak de klembouten van de bovenste kroonplaat los.

Maak de klembouten van de onderste kroonplaat los.

Verwijder de voorvorkpoten.



KLEMBOUT VAN ONDERBRUG



VOORVORK DEMONTEREN

Verwijder het stofrubber.

Draai de vorkbout los.

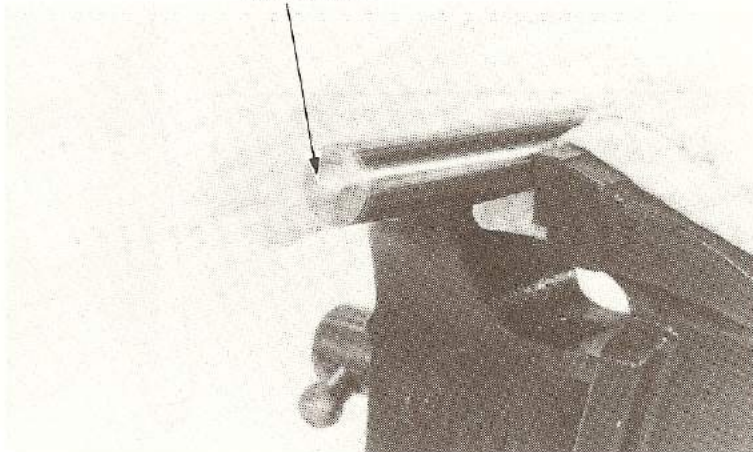
OPMERKING

- Klem de voorvork in een bankschroef. Gebruik een bankschroef met zachte wangen of bedek de wangen met een doek.

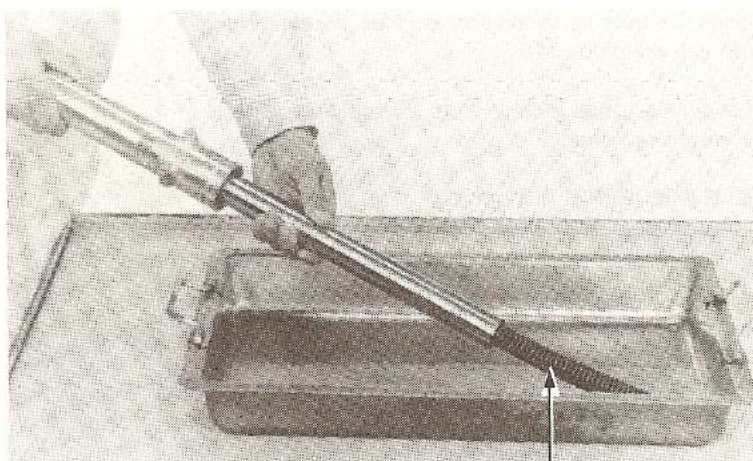
WAARSCHUWING

- *Bij het verwijderen van de bout zal de veer naar buiten springen.*

VORKBOUT



Pomp de vork langzaam op en neer voor het aftappen van de ATF (automatische transmissie vloeistof).

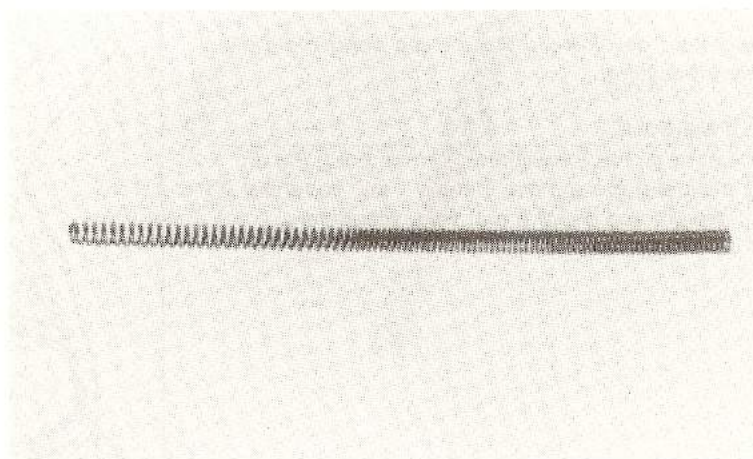


VOORVORKVEER

VOORVORKVEER INSPEKTEREN

Meet de vrije lengte van de veer.

SLIJTAGEGRENZ: 569,9 mm



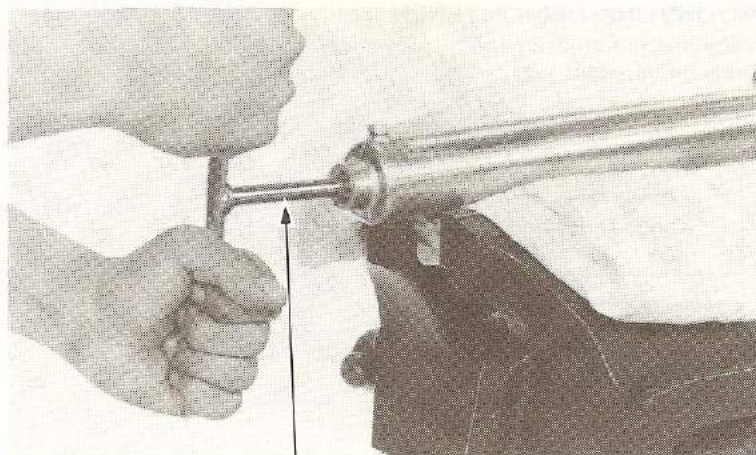


Verwijder de inbusbout.

OPGELET

Pas op dat de onderpoot van de vork niet wordt vervormd in de bankschroef.

Verwijder de binnenpoot, demperstang en veer.
Verwijder de olieafsluiter.



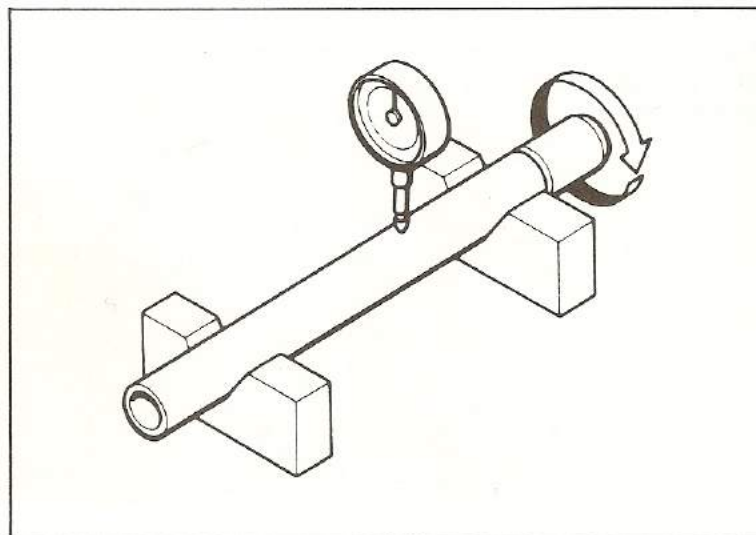
T-SLEUTEL
07917-3230000

SLINGERING VAN BINNEN VORKPOOT

Plaats de buis in V-blokken en lees de slingering met een meetklok af.

Halveer de totale indicatie om de feitelijke slijtage te weten te komen.

SLIJTAGEGRENS: 0,2 mm

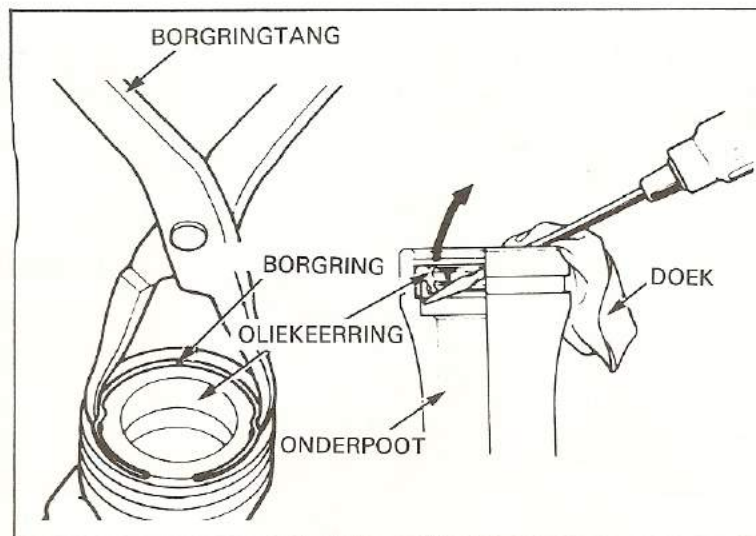


Verwijder de bougring met de bougringtang.

Verwijder de oliekeerring met een schroevendraaier (zie afbeelding).

OPMERKING

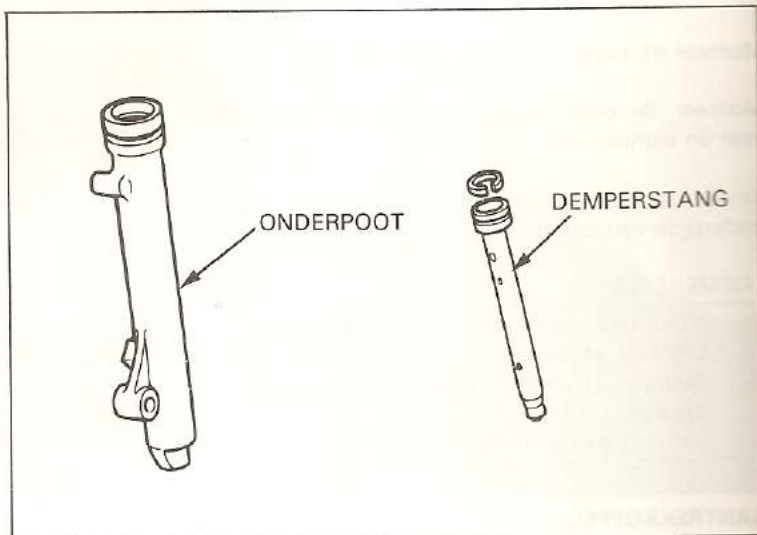
Let er bij het verwijderen van de bougring en oliekeerring op het binnen- en buitenoppervlak van de vork niet te beschadigen.





ONDERPOOT/DEMPERSTANG INSPEKTEREN

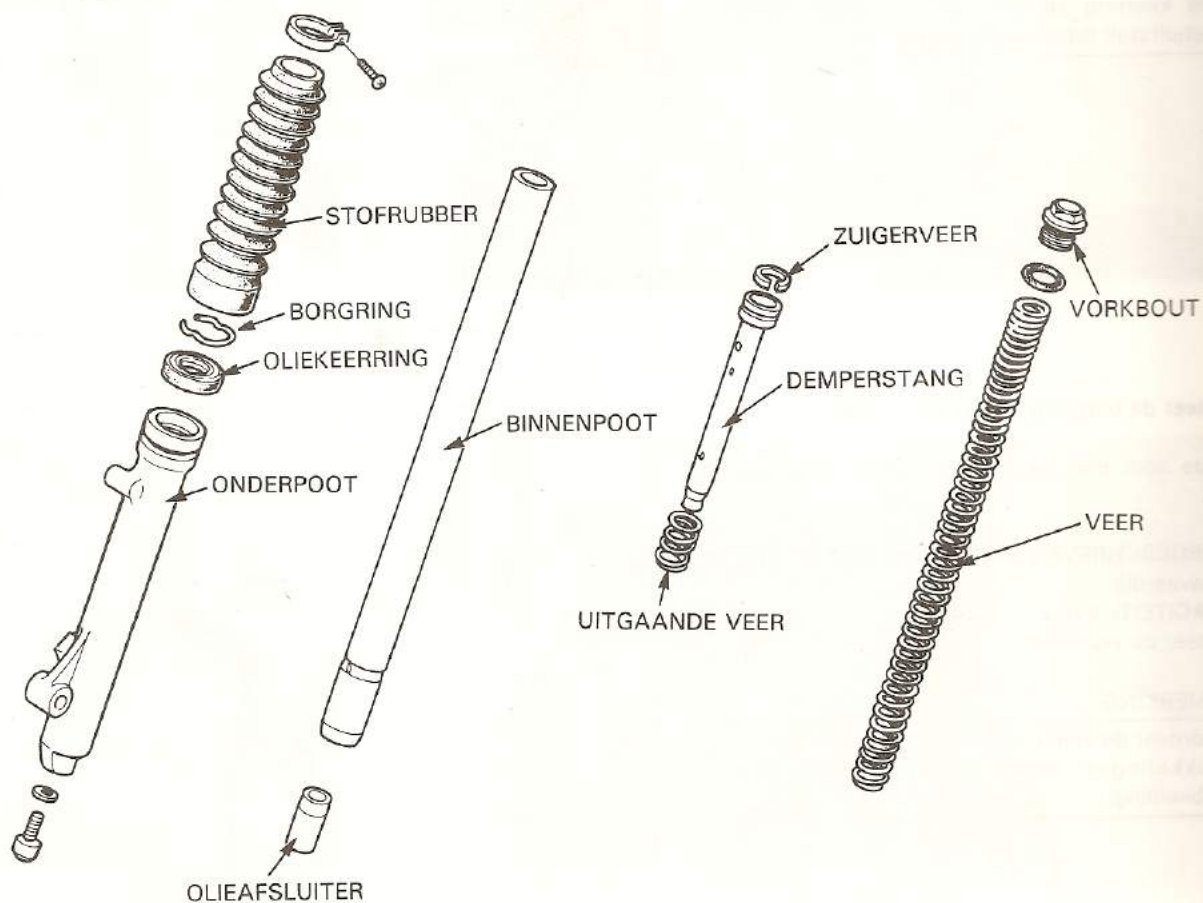
Monteer de onderpoot op kerven, krassen of buitensporige slijtage.



VOORVORK MONTEREN

OPMERKING

Was alle gedemonteerde onderdelen in oplosmiddel. Droog de onderdelen alvorens ze te gaan monteren.





Monteer de zuigerveer op de demperstang.

Monteer de olieafsluiter, binnenpoot, uitgaande veer en demperstang.

Smeer de schroefdraad van de inbusbout en de onderzijde van de bout in met afdichtmiddel.

OPMERKING

- Voor het aantrekken van de inbusbout dient u eventueel de vorkveer aan te brengen en de vorkbout tijdelijk vast te draaien.
- Let erop het onderstuk niet te vervormen.

T-SLEUTEL
07917-3230000



AANTREKKOPPEL:

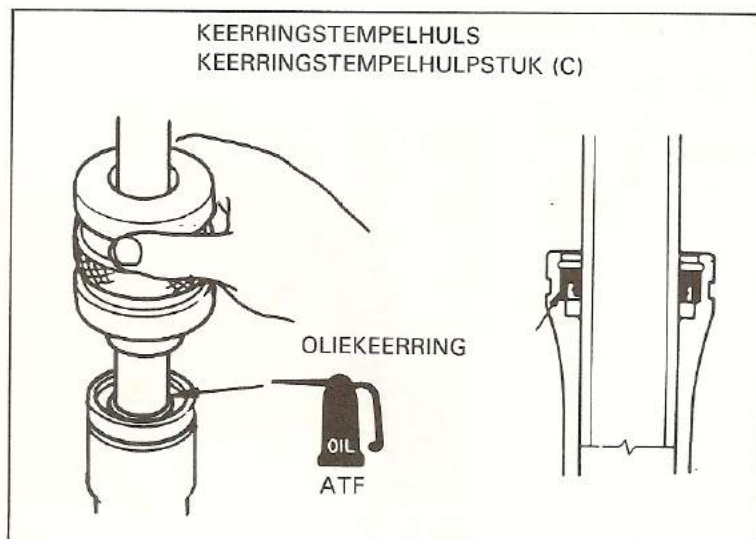
15 — 25 N·m S(1,5 — 2,5 kg·m)

Monteer de oliekeerring in het schuifstuk van de vork.

OPMERKING

Smeer de oliekeerring in met ATF (automatische transmissie vloeistof) en sla hem met de stempel naar binnen. De keerring zit goed als de groef in het schuifstuk boven de keerring is.

KEERRINGSTEMPELHULS
KEERRINGSTEMPELHULPSTUK (C)



Monteer de borgring en het stofrubber.

Vul de vork met de voorgeschreven hoeveelheid ATF.

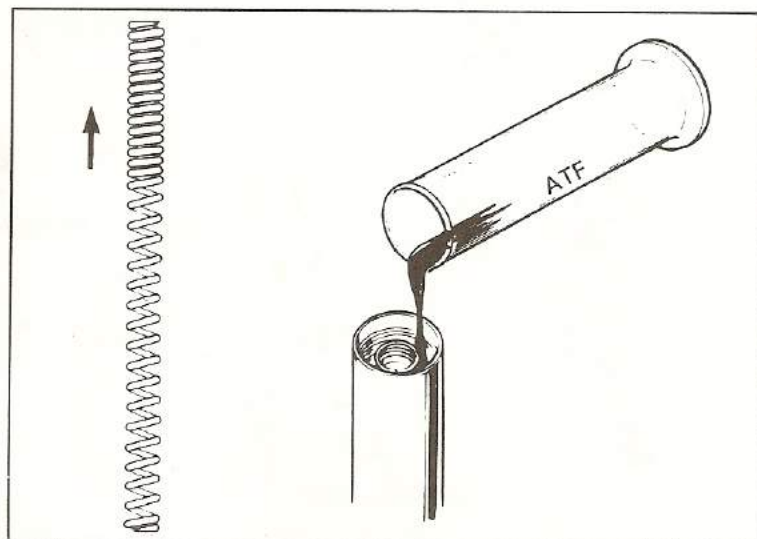
VOORGESCHREVEN VLOEISTOF: HONDA ATF of gelijkwaardig

KAPACITEIT: 119,5 — 124,5 cc

Monteer de vorkveer.

OPMERKING

Monteer de veer met de dicht bij elkaar zijnde wikkelingen naar boven gericht (zie afbeelding).



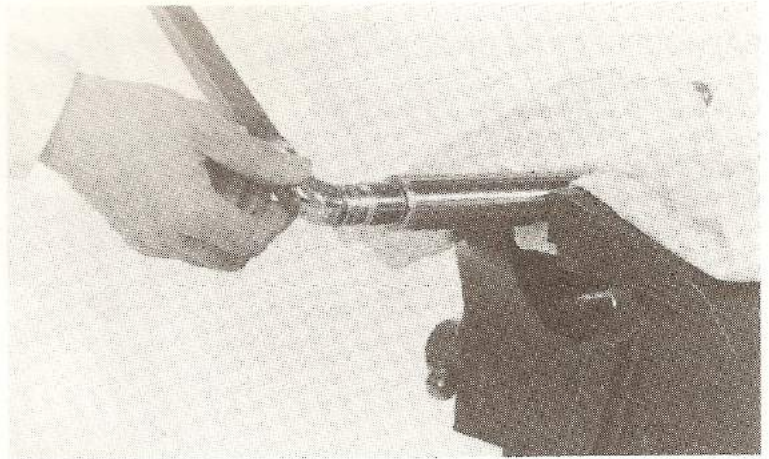


Trek de vorkbout aan.

AANTREKKOPPEL: 15 – 30 N·m (1,5 – 3,0 kg·m)

OPMERKING

Klem de vorkbuis in een bankschroef. Klem de rooot wiet vosop het glij-oppervlak.



VOORVORK INBOUWEN

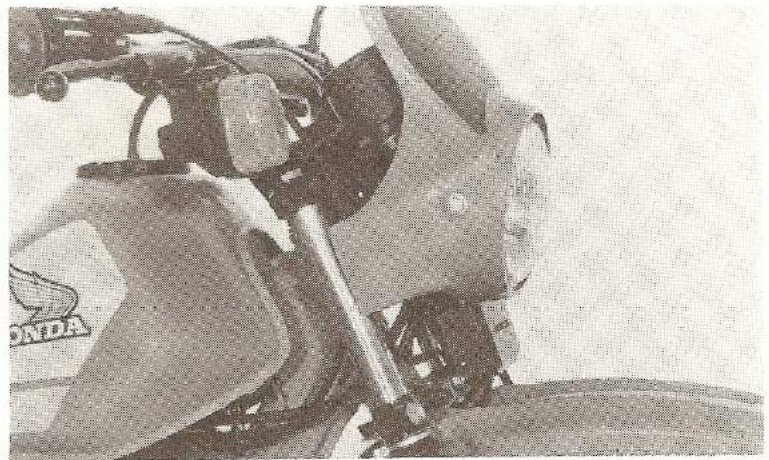
Monteer de vork zodanig dat het bovenuiteinde vlak loopt met de bovenzijde van de bovenste kroonplaat

AANTREKKOPPEL BOVENSTE KROONPLAAT:

9 – 13 N·m (0,9 – 1,3 kg·m)

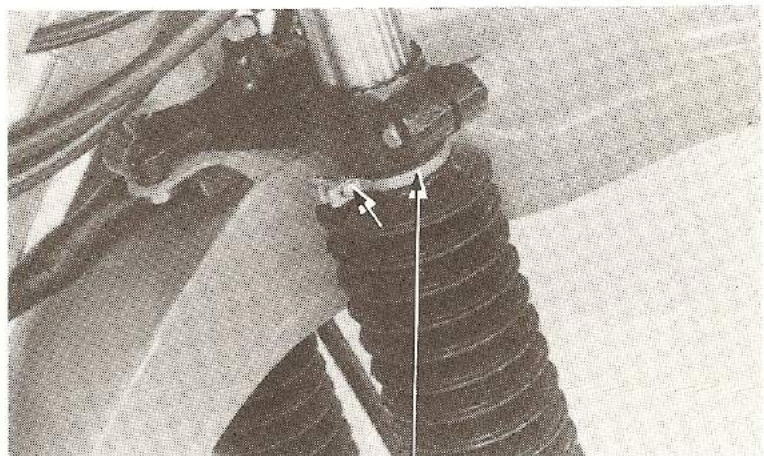
ORDERSTE KROONPLAAT;

30 – 40 N·m (3,0 – 4,0 kg·m)



Breng de klemband van het stofrubber op de afgebeelde wijze aan en draai de schroef stevig vast.

Bouw het voorwiel in (blz. 6-7).



(1) STOF RUBBER



BALHOOFDPARTIJ

BALHOOFDPARTIJ UITBOUWEN

Verwijder de koplamp (blz. 6-2).

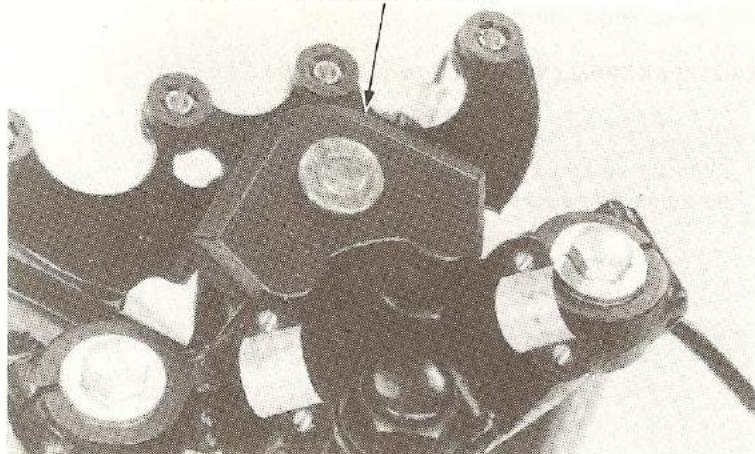
Verwijder de instrumenten (blz. 6-3).

Verwijder het stuur (blz. 6-4).

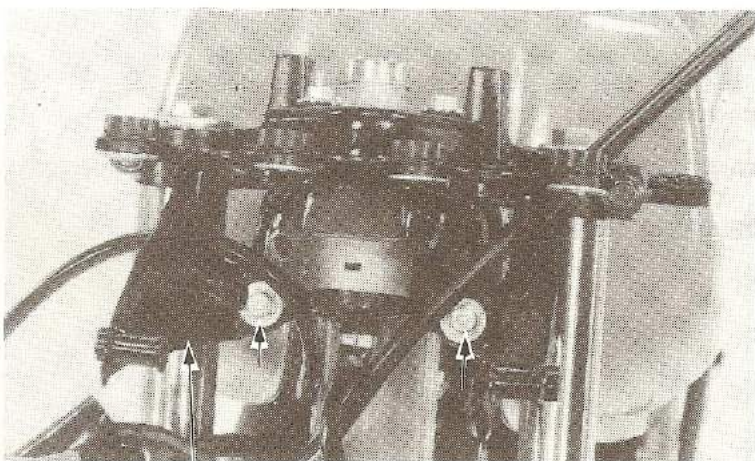
Verwijder het voorwiel (blz. 6-7).

Verwijder het deksel van het kontaktslob.

DEKSEL VAN KONTAKTSLOT



Verwijder de beugels van de koplamp.



BEUGELS VAN KOPLAMP

Maak de draden van het kontaktslot los.

Verwijder het kontaktslot en de beugel.

BEUGEL

KONTAKTSLOT



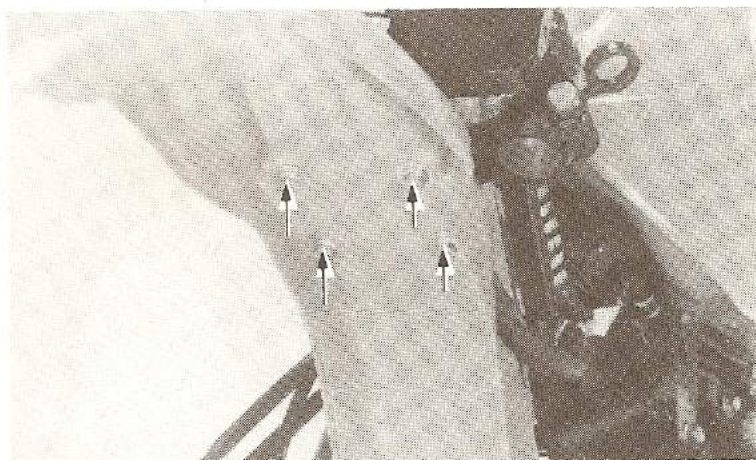
STEKKER



Draai de moer van de balhoofdspen los.
Verwijder de voorvork.
Verwijder de uroonplant van de voorvork.



Verwijder het voorspatbord.

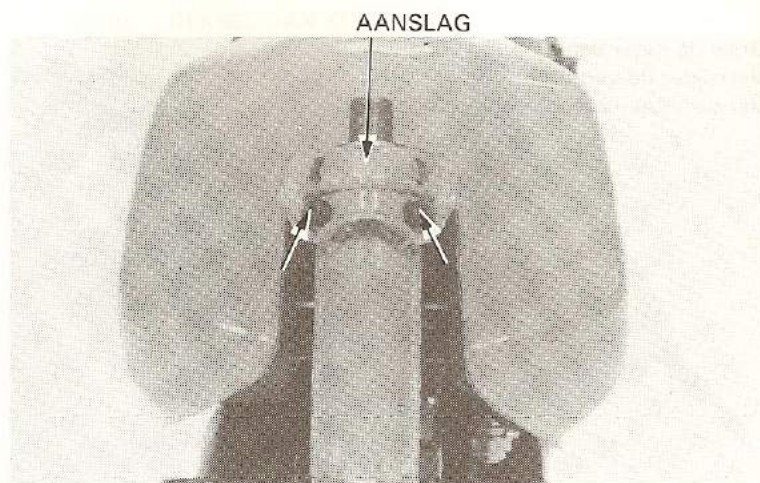


Verwijder de beugel van het voorspatbord en de stekkerkast.





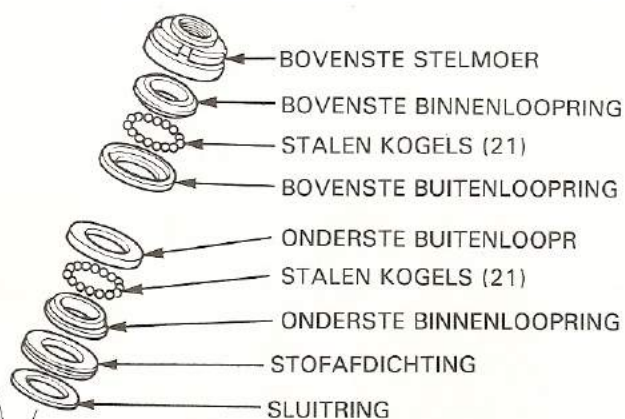
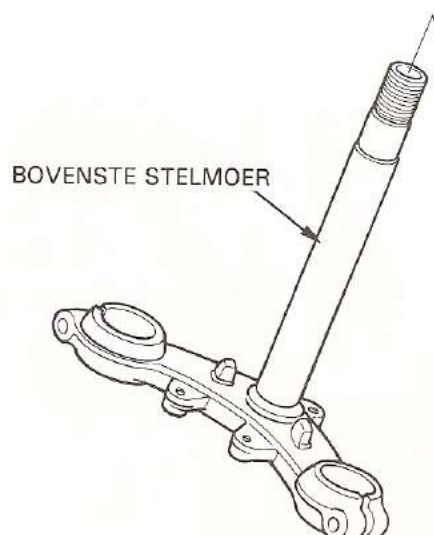
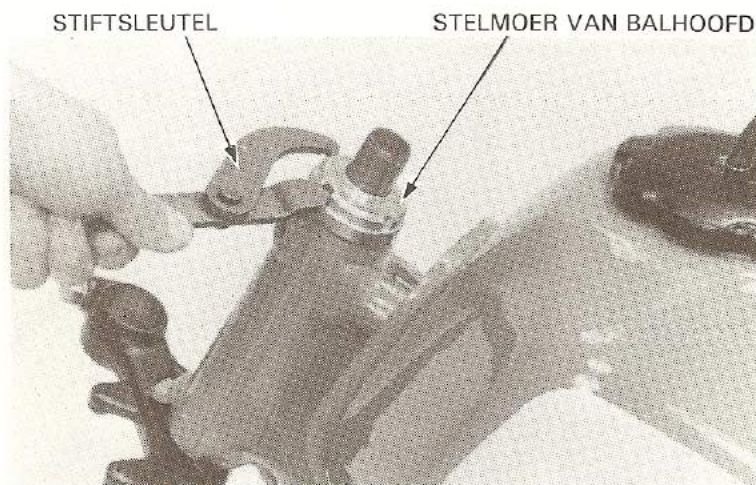
Verwijder de aanslag.



Verwijder de stelmoer van het balhoofd.
Verwijder de balhoofdsteel.

OPMERKING

Let erop dat de stalen kogels niet naar buiten vallen.

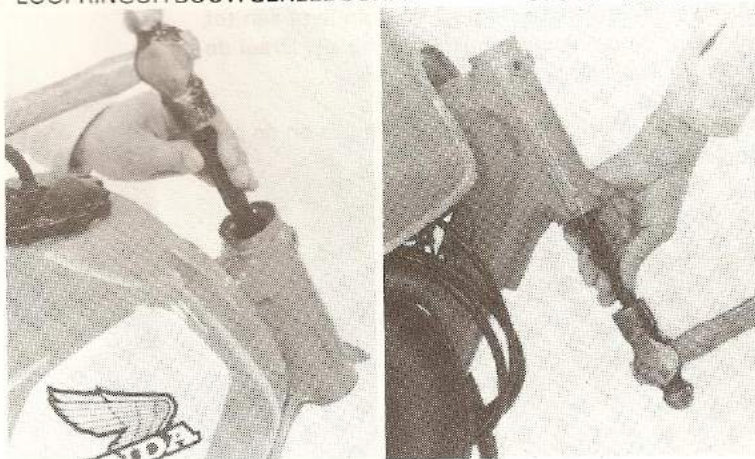




Verwijder de buitenloopring.

LOOPRINGUITBOUWGEREEDSCHAP

07944-1150001



BALHOOFDPARTIJ INBOUWEN

Monteer de buitenloopring.

LOOPRINGUITBOUWGEREEDSCHAP

07944-1150001



Monteer de sluitring en stofafdichting op de balhoofdspen. Smeen de buitenloopring kogels en binnenloopring rijkelijk met vet. Breng de 21 stalen kogels op de loopringen aan. Monteer de balhoofdspen en bovenste binnenloopring.

BOVENSTE BINNENLAGER

BALHOOFDSTEELE



STALEN KOGELS (21 stuks)



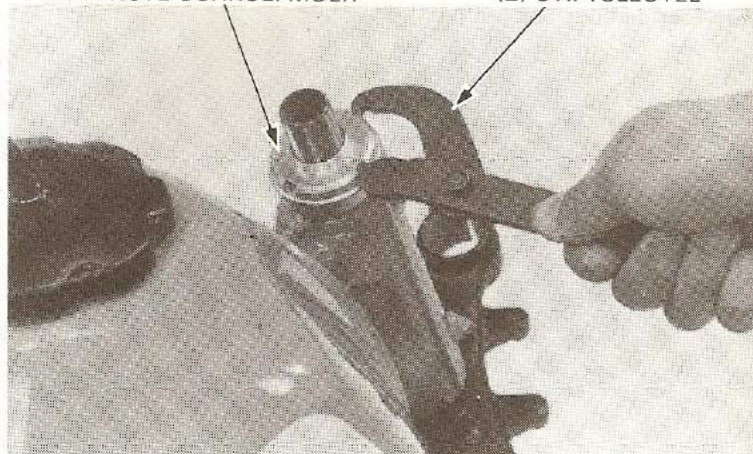
VOORWIEL/VOORREM/VOORVERING/STUURINRICHTING

Monteer de bovenste stilmoer en dran hem aan tot hij tegen de bovenste binnenloopring zit. Draai de moer nu 1/8 slag terug.

Kontroleer of er geen verticale speling is en de pen soepel draait.

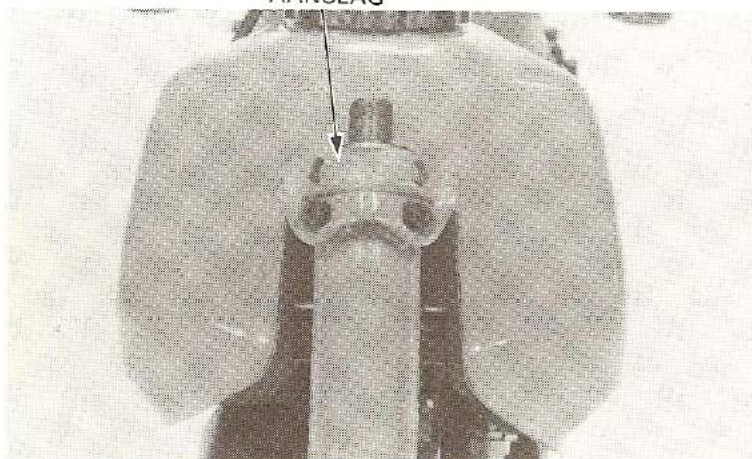
BOVENSTE SCHROEFMOER

(2) STIFTSLEUTEL

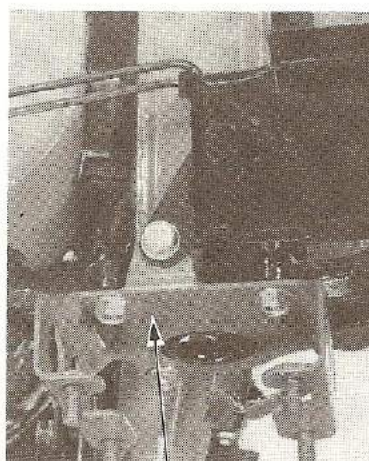


Monteer de aanslag.

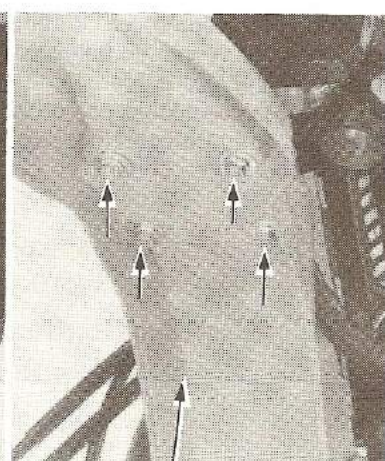
AANSLAG



Monteer de beugel van het spatbord, de stekkerkast en het spatbord.



BEUGEL VAN SPATBORD



SPATBORD

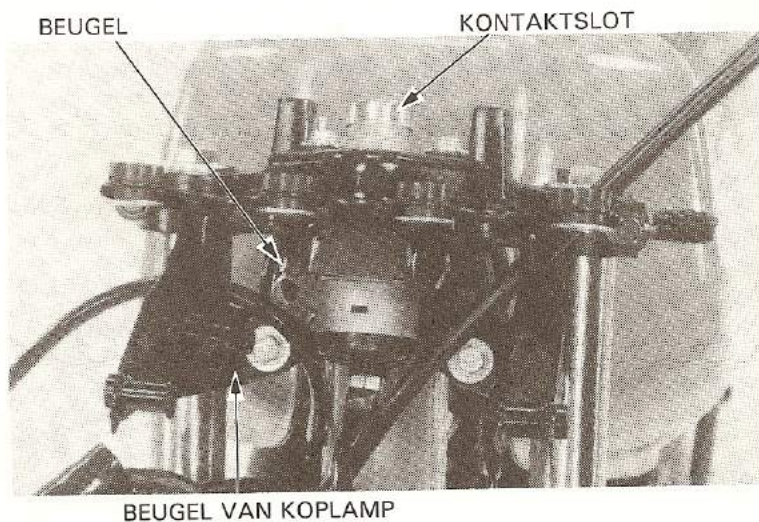


Monter de voorvork.
Monteer de bovenbrug.
Monteer de ballofdmoen.

AANTREKKOPPEL: 60 — 90 N·m (6,0 — 9,0 kg·m)

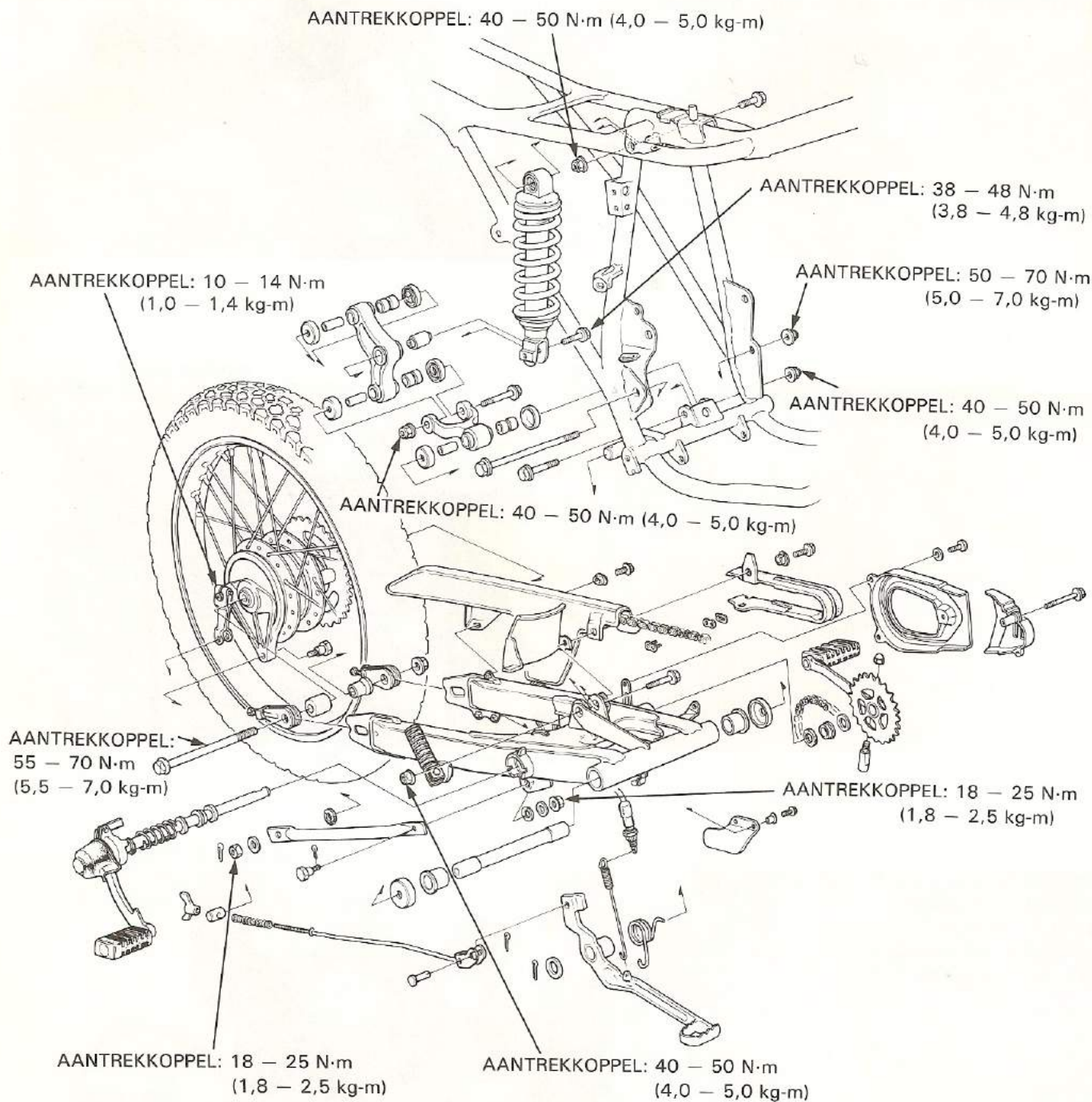


Monteer het hontahrslot en de beugel.
Monteer de beugel van de koplamp.



Monteer het deksel van het hontahtslot.
Monteer het voorwiel.
Monteer het stuur.
Monteer de instrumenten.
Monteer de koplamp.







HONDA
MTX50

7. ACHTERWIEL/ACHTERREM/ ACHTERVERING/REMPEDAAL

ONDERHOUDSINFORMATIE

SPECIAAL GEREEDSCHAP

Veerspannerhulpstuk

NORMAAL GEREEDSCHAP

Lagerstempelbuitenring (37 × 40 mm)
Lagerstempelhandgreep (A)
Lagerstempelgeleider (12 mm)
Stiftstempel (6 mm)

07746-0010200
07749-0010000
07746-0040200
07744-0010500

TECHNISCHE GEGEVENS

BESCHRIJVING	STANDAARD mm	SLIJTAGEGRENS mm
Slingering achterwielas	_____	0.2
Slingering achterwielvelg Radiaal	_____	2.0
Axiaal	_____	2.0
Binnendiameter remtrommel	110.0	111.0
Dikte remvoering kness	4.0	2.0
Binnendiameter bus van pro-hàk hevel	15.070—15.120	15.135
Buitendiaptomdsbus van pro-lick	14.966—14.984	14.941
Urge lengte schokbrekerveer	160.6	157.4

STORINGZOEKEN

Trillen van bromfiets

1. Verkeerde bandenspanning
2. Band defekt
3. Verbogen lvelg
4. Loszittende wiellagers
5. Loszittende of verbogen spaken
6. Swingarmbussen versleten
7. Ketjtingspanners staan niet in dezelfde stand

Vering maakt lawaai

1. Bevestigingen zitten niet goed vast
2. Achterdemper defekt
3. Bussen van draaipunter versleten

Te slappe vering

1. Te slappe veer
2. Achterdemper defekt

Te stugge vering

1. Schokbrekerstang verbogen
2. Lager van swingarmankerbouten beschadigd

Rem werkt niet goed

1. Rem niet goed afgesteld
2. Remschoenen versleten
3. Remvoering vetig (olie, vet) of vuil
4. Remnok versleten
5. Remtrommel versleten
6. Remarmtanden grijpen niet goed in elkaar
7. Remschoenen versleten bij kontakvlak met remnok



ACHTERWIEL

ACHTERWIEL UITBOUWEN

Til het achterwiel van de grond door een krik of blok onder de motor te zetten.

Verwijder de remstang.

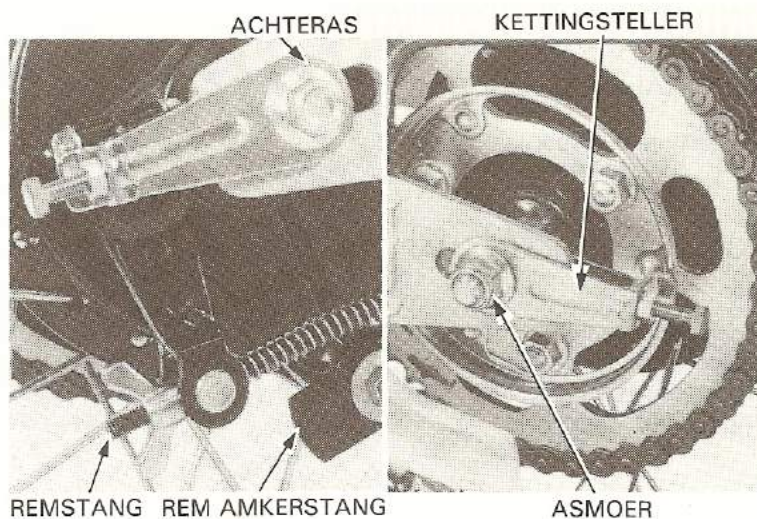
Verwijder de splitpen en maak de rem an kerrtang los.

Verwijder de asmoer.

Draai de kontramoeren en kettingstellers los.

Verwijder de klem van de hoofdschakel. Verwijder de hoofdschakel en de ketting.

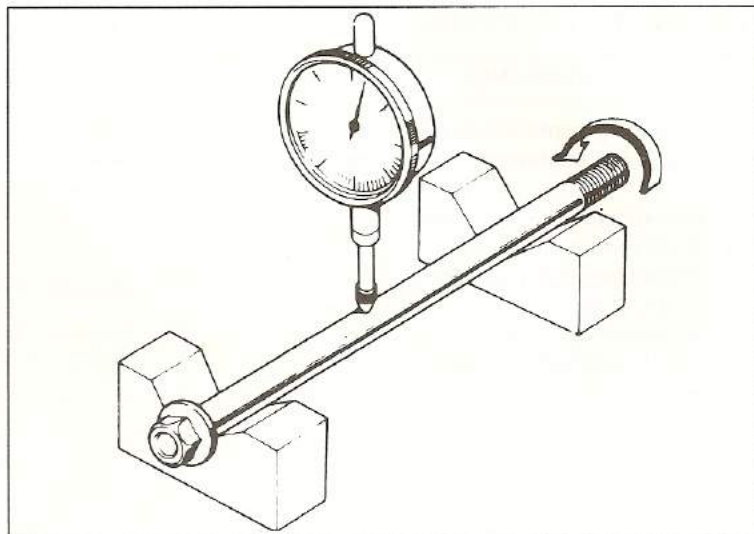
Trek de as naar buiten en verwijder het achterwiel.



ASSLINGERING INSPEKTEREN

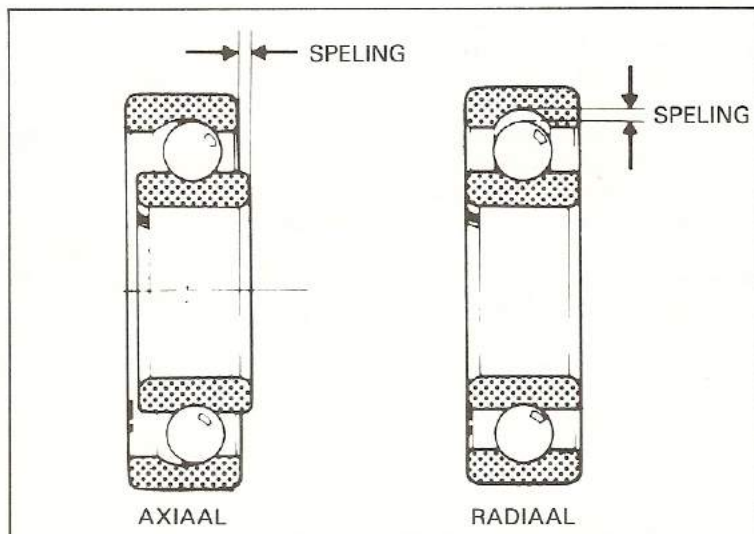
Zet de as om V-blokken en meet de slingering met een meetklok. De feitelijke waarde is de helft van de total indicatie.

SLIJTAGEGRENS: 0,2 mm



SPELING VAN WIELLAGERS INSPEKTEREN

Draai het wiel met de hand rond en controleer de speling van de wielagers. Vernieuw de lagers als deze geluid maken of een te grote speling bezitten.





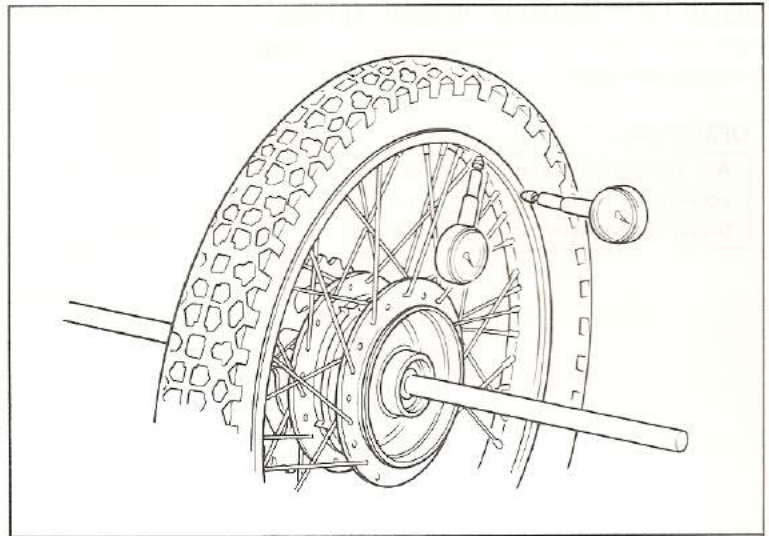
WIELSLINGERING INSPEKTEREN

Kontroleer de slingering van de wielvelg door het wiel in een richt apparaat te plaatsen. Draai het wiel met de hand rond en lees de slingering op de meetklok af.

SLIJTAGEGRENZEN:

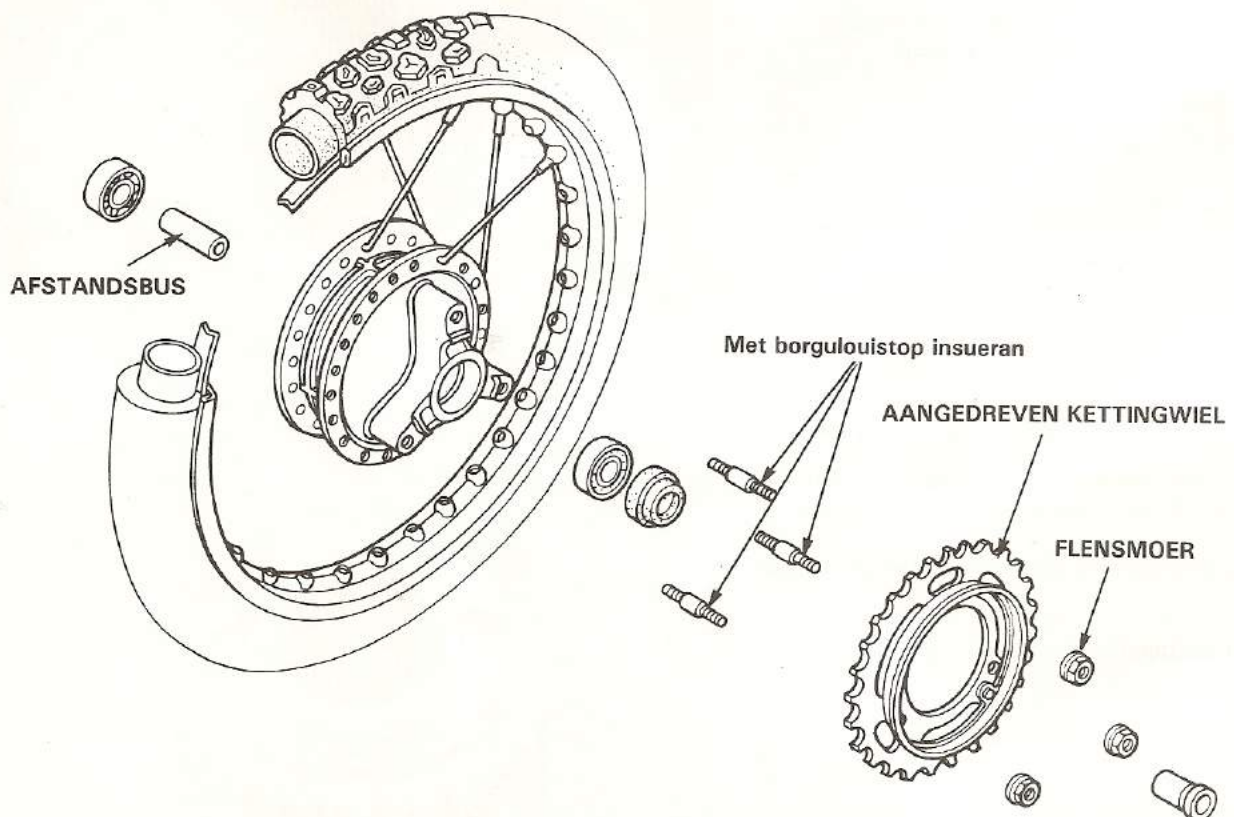
Radiaal: 2,0 mm

Axiaal: 2,0 mm



ACHTERWIEL DEMONTEREN

Verwijder de stofafdichting, lager, en afstandsbuis.



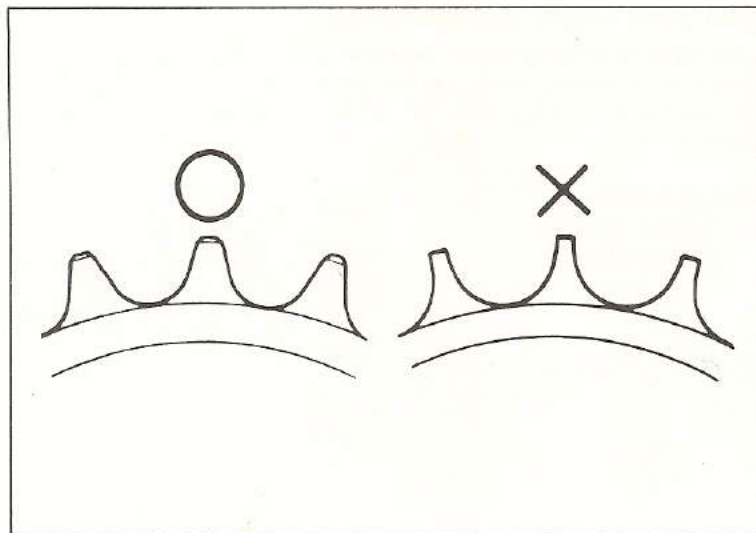


VOOR KETTINGWIEL INSPEKTEREN

Kontroleer het voor kettingwiel op slijtage en beschadigde tanden.

OPMERKING

Als het achterkettingwiel versleten of vervormd is, moet de ketting en het voorkettingwiel ook worden geïnspecteerd.



LAGERSTEMPELBUITENRING (37 x 40 mm)
LAGERSTEMPELHULPSTUK A
STEMPELGELEIDER (12 mm)

WIELLAGERS INBCUWEN

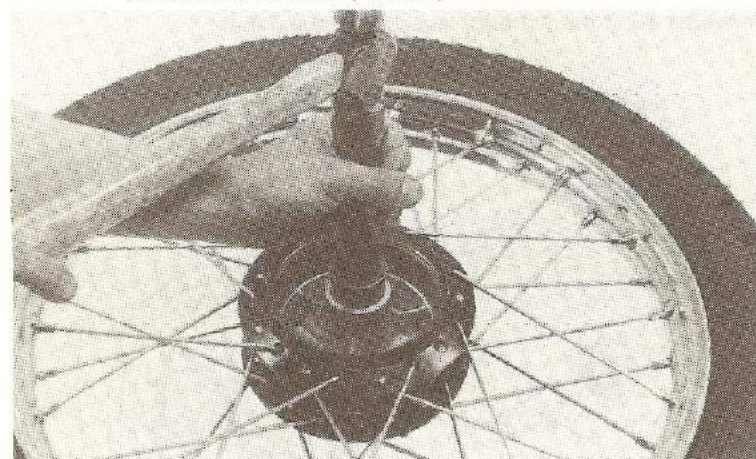
Vul alle lagerholtes met vet.

Sla het rechter lager in de raaf.

Steek de afstandshouder in de raaf.

Sla het linker lager in de raaf.

Bedek de binnenzijde van de stofafdichting met vet en monteer de stofafdichting.



OPMERKING

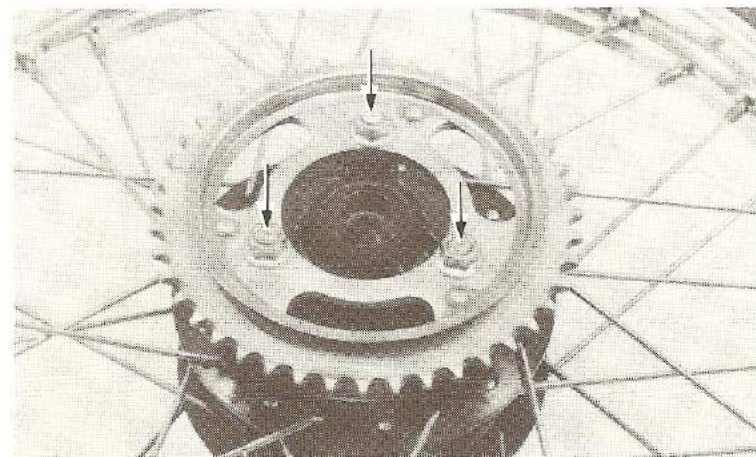
- Sla de lagers recht in de raaf.
- De afgedichte kant van de lagers moet naar buiten zijn gericht.

ACHTER KETTINGWIEL INBOUWEN

Monteer het aangedreven kettingwiel met de afgeschuinde kant naar de remtrommel gericht.

Trek de moeren met het voorgeschreven koppel aan.

AANTREKKOPPEL: 55 – 70 N·m (5,5 – 7,0 kg·m)

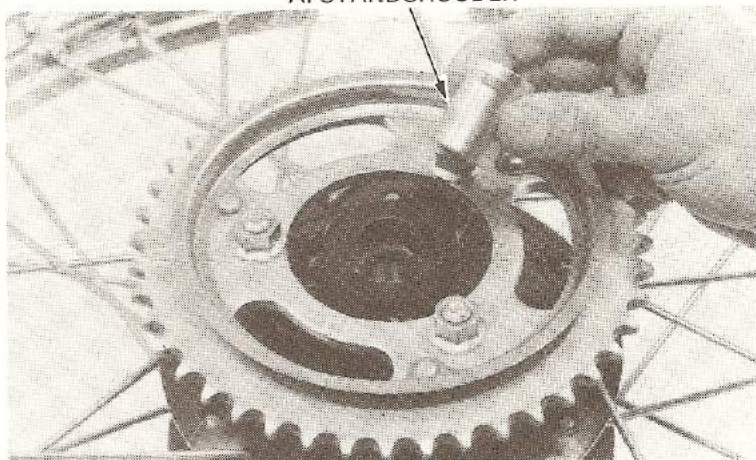




ACHTERWIEL INBOUWEN

Monteer de afstands buy.

AFSTANDSHOUDER



Monteer het achterwiel en de as.
Monteer de ketting.

OPGELET

Zorg ervoor dat de borghlem van de stuitsfhahel in de juiste richting wordt gemonteerd.

Monteer de remstang en de remanherstang.

AANTREKKOPPEL: 18 – 25 N·m (1,8 – 2,5 kg·m)

Stel de kettingspanning af (blz. 2-9).

KETTINGUITWIJ KING: 20 – 30 mm

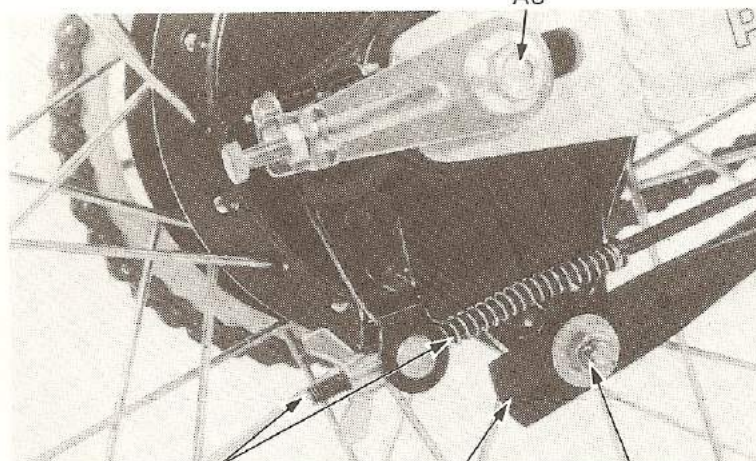
OPGELET

Draai de stelmoeren zodanig dat de index-streepjes aan beide zijden tegenover dezelfde waarde staan.

Trek de asmoer aan.

AANTREKKOPPEL: 55 – 70 N·m (5,5 – 7,0 kg·m)

AS

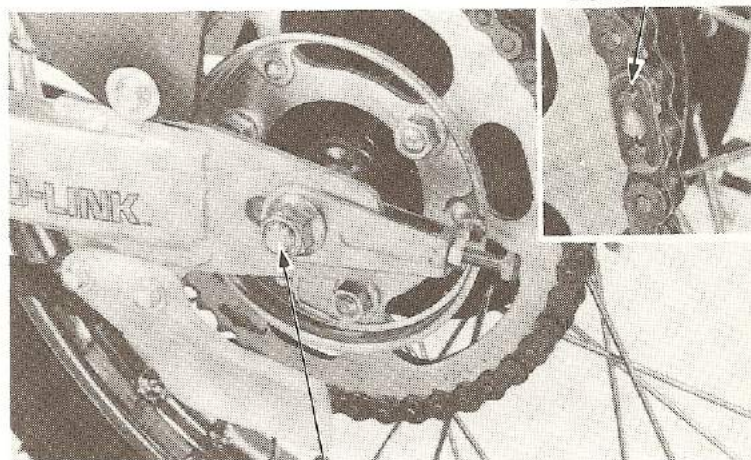


REMSTANG

REM AM HEN STANG

SPLITPEN

BORGPLAATJE



ASMOER

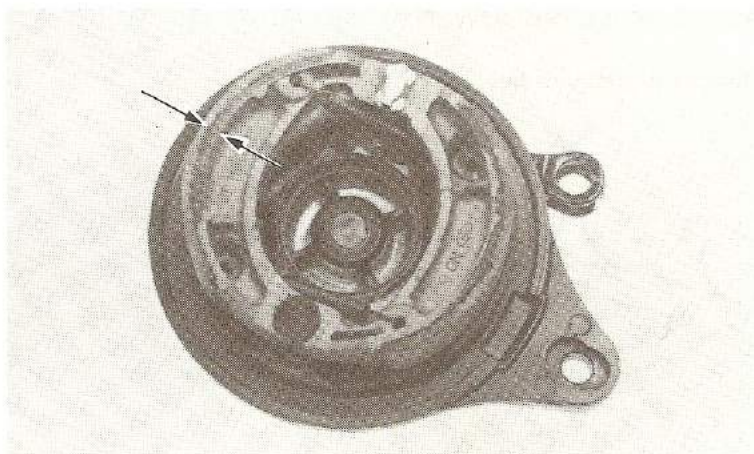


ACHTERREM

DIKTE VAN REMVOERING

Meet de dikte van de remvoering.

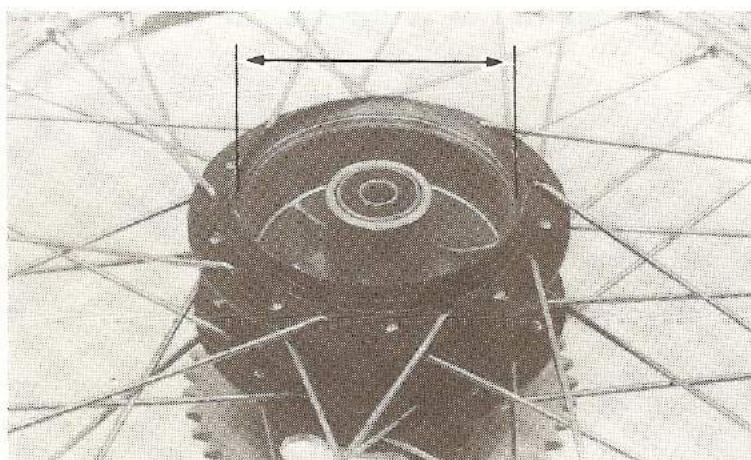
SLIJTAGEGRENS: 2,0 mm



REMTROMMEL INSPEKTEREN

Meet de binnendiameter van de remtrommel.

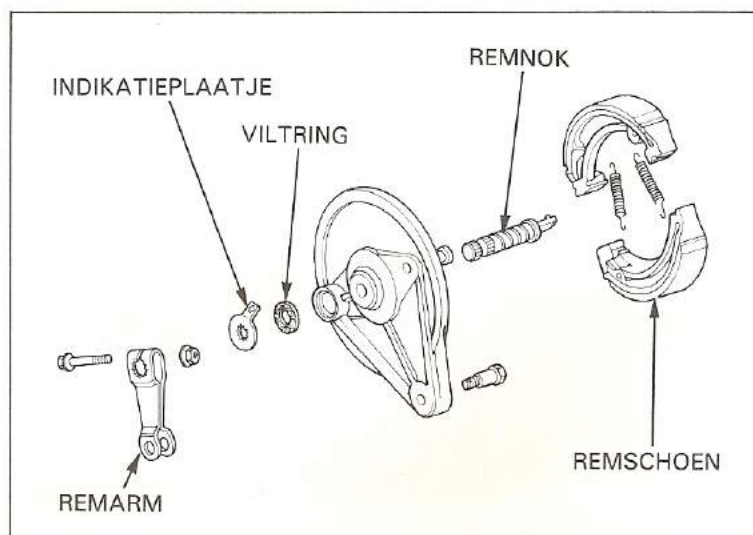
SLIJTAGEGRENS: 111 mm



REMPANEEL DEMONTEREN

Verwijder de remschoenen en de veren.

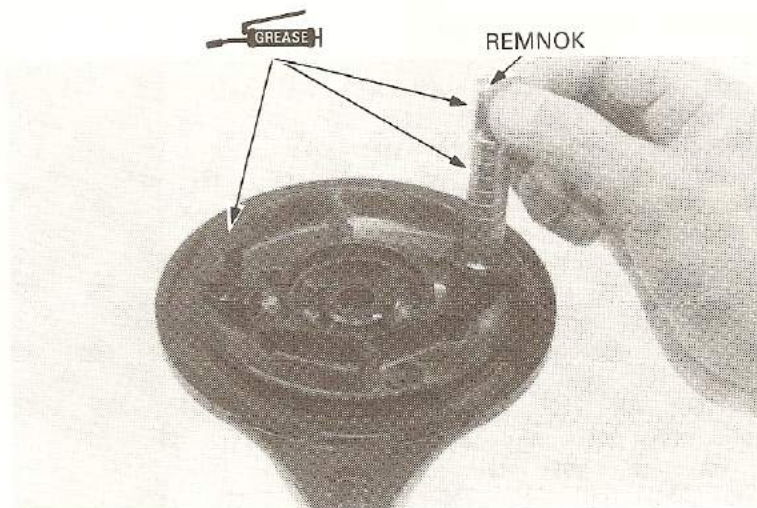
Verwijder de remarm en de remnok.





REMPANEEL INBOUWEN

Bedek de remnok op de aangegeven plaatsen met vet en monteer de remnok.



Monteer de viltring en het slijtage-indikatieplaatje.

OPMERKING

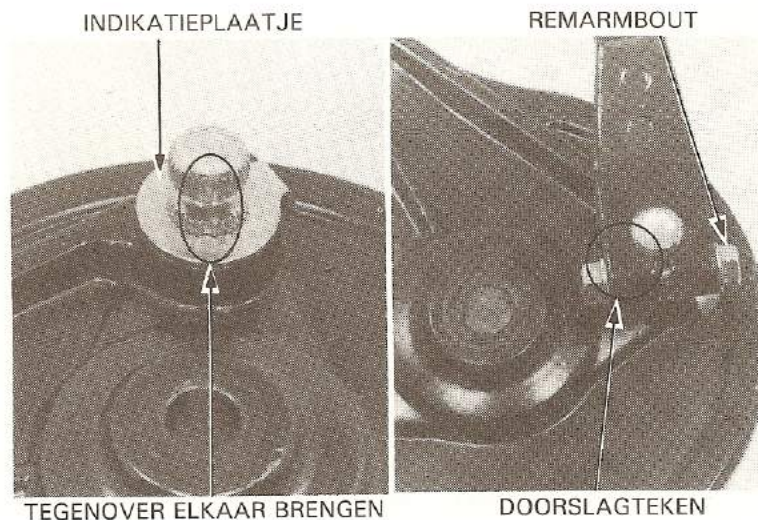
Breng het vlakke gedeelte van het plaatje tegenover het vlakke gedeelte van de remnok.

OPMERKING

Breng het merkteken op de remnk tegenover het merkteken op de remarm.

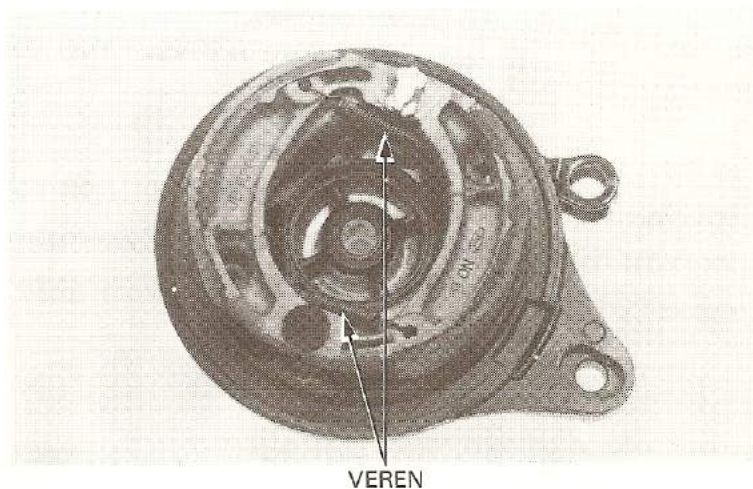
Trek de remarmbout met het voorgeschreven koppel aan.

AANTREKKOPPEL: 10 – 14 N·m (1,0 – 1,4 kg·m)



Monteer de remvoering en de veren.

Monteer het rempaneel en breng het achterwiel aan.





REMPEDAAL UITBOUWEN

Breng de rechter trapper in de bovenstand zoals aangegeven.

Verwijder de terugtrekveer van de remlichtschakelaar.

Verwijder de splitpen en verwijder de remstang.

Verwijder de splitpen, het rempedaal en de terugtrekveer.

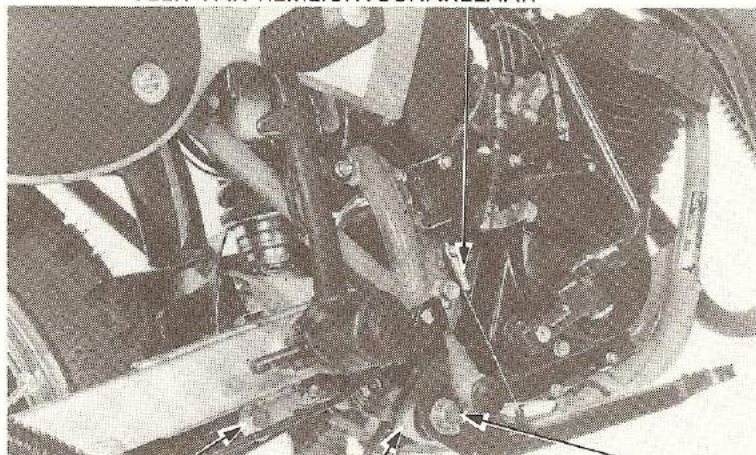
Het inbouwen geschiedt in principe in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

OPGELET

Bedek het glij-oppervlak met vet alvorens het rempedaal te gaan monteren.

Stel de vrije slag van het rempedaal af (blz. 2-8).

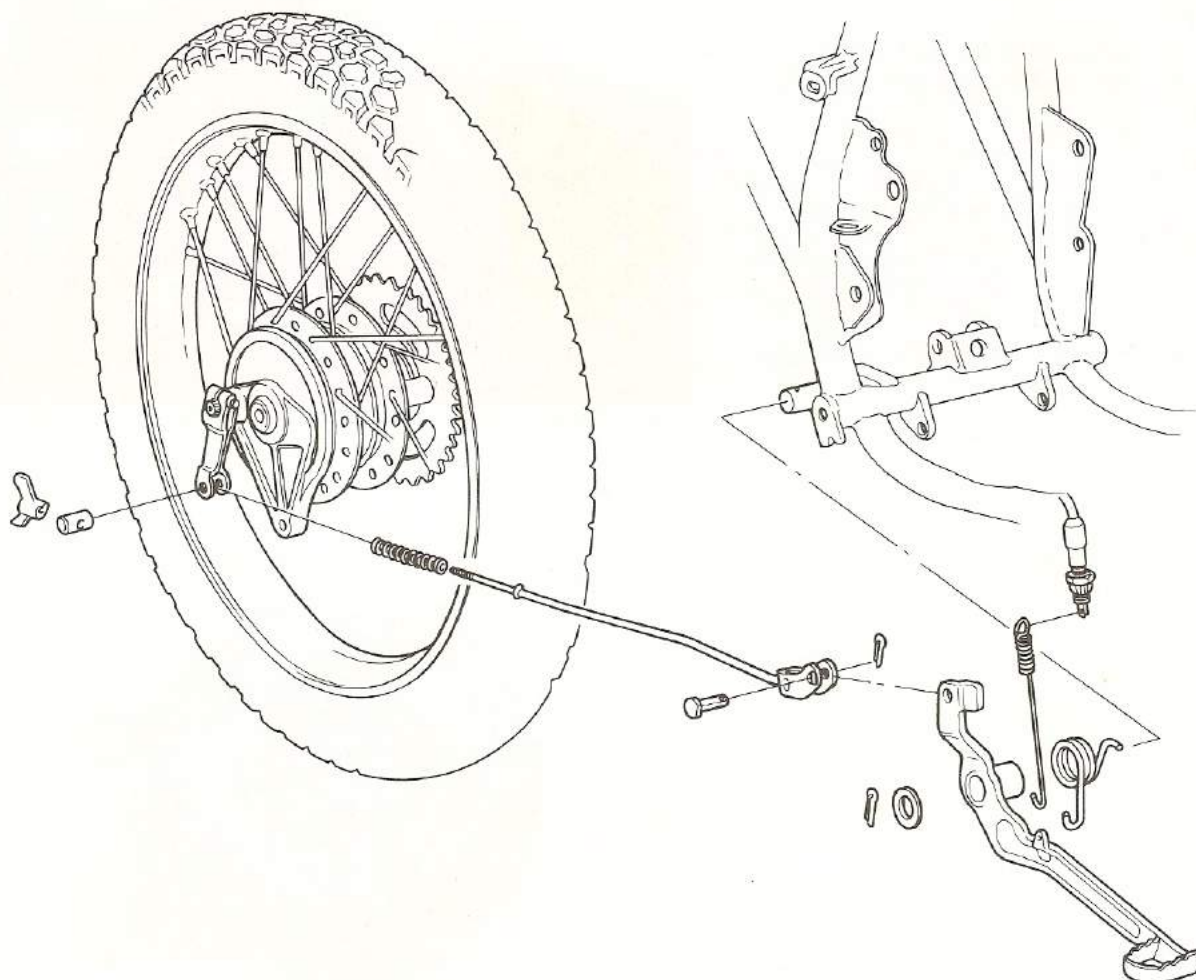
VEER VAN REMLICHTSCHAKELAAR



REMSTANG

TERUGTREKVEER

SPLITPEN





ACHTERCHOKDEMPER

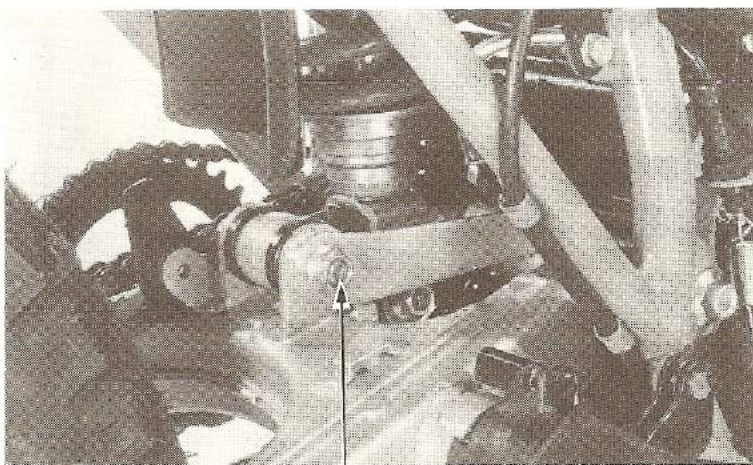
ACHTERSCHOKBREKER UITBOUWEN

Verwijder de zitting en de zijdeksels.
Verwijder de pedaalkettingdeksels en het kettingdeksel.

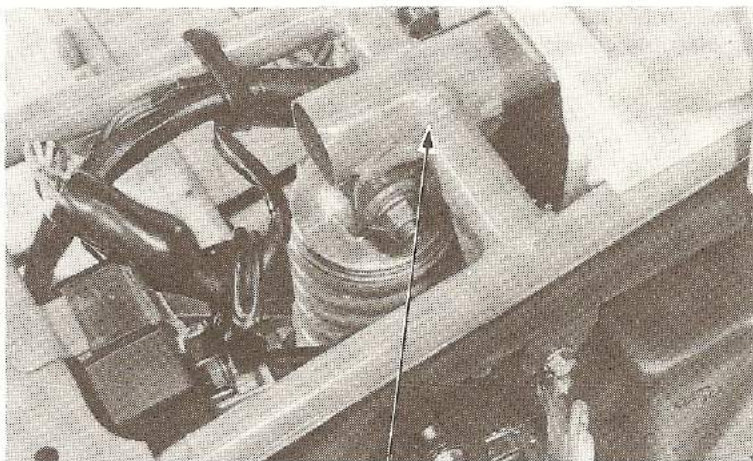


Til het achterwiel van de grond door een krik of blok onder de motor te zetten.

Verwijder de bout van de schokbrekerarm (aan de swingarmzijde).



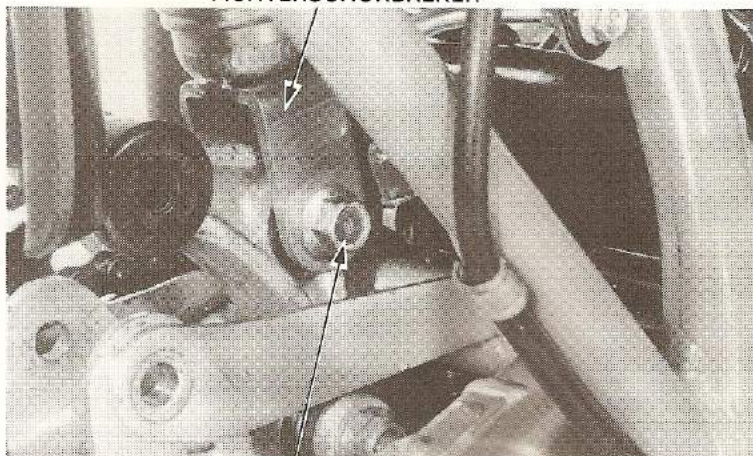
Verwijder de bovenste bevestigingsbout van de schokbreker.





Til de schokbreker omhoog en verwijder de onderste bevestigingsbout.
Verwijder de schokbreker.

ACHTERSCHOKBREKER



ONDERSTE BEVESTIGINGSMOER

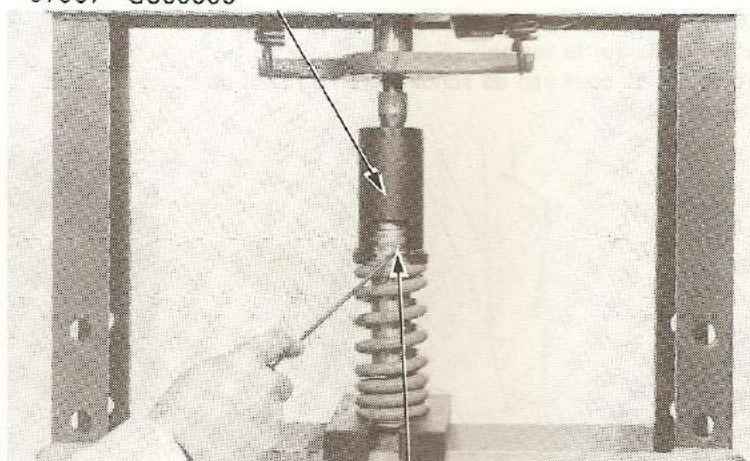
ACHTERSCHOKBREKER DEMONTEREN

Verwijder de aanslagring door de veer samen te drukken.

OPMERKING

Onthoud de positie van de aanslagring alvorens deze te verwijderen.

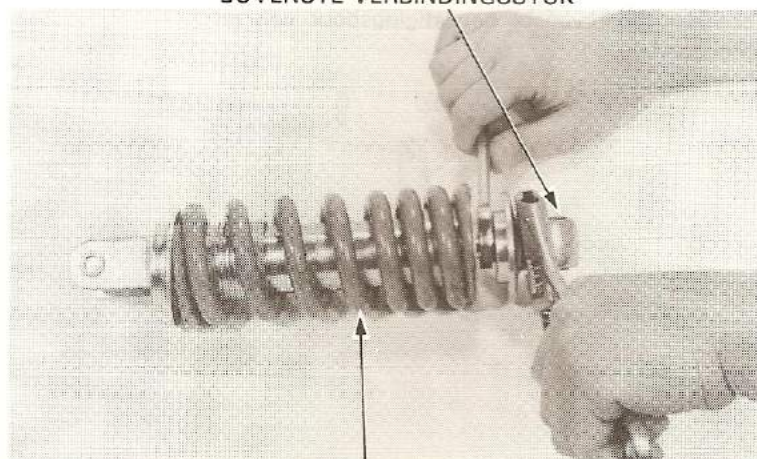
VEERKOMPRESSORHULPSTUK
07967 – GC50000



AANSLAGRING

Verwijder het bovenste verbindingstuk.
Verwijder de veerschotel en de veer.

BOVENSTE VERBINDINGSSTUK



VEER

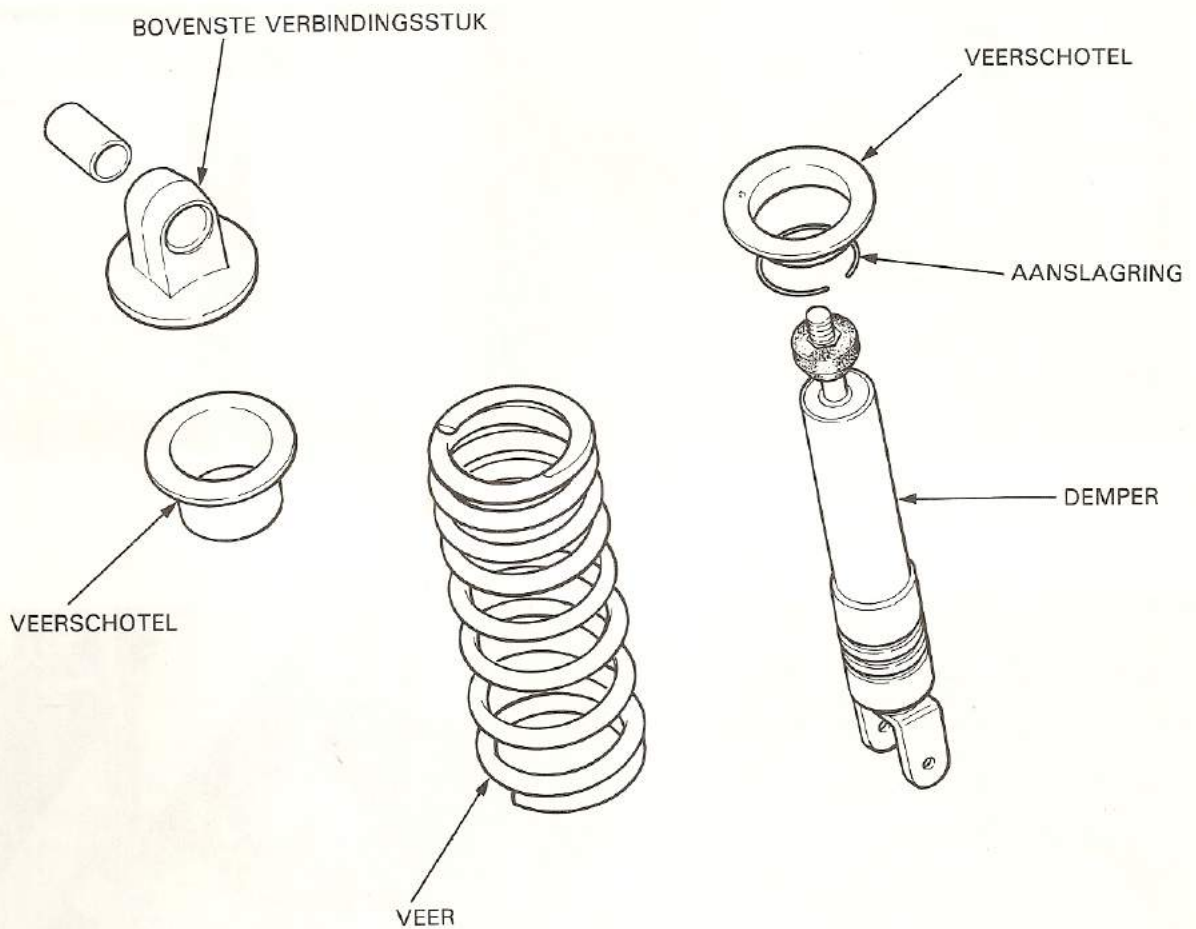
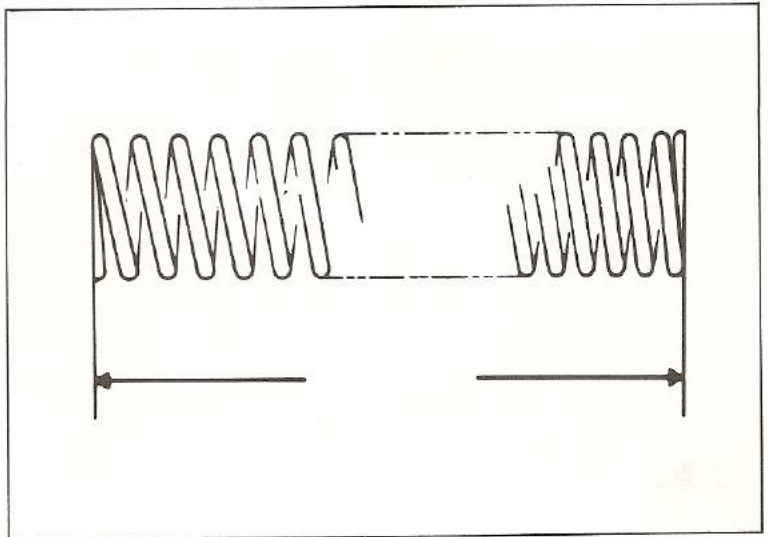


INSPEKTEREN

Meet de siye lengte van de veer.

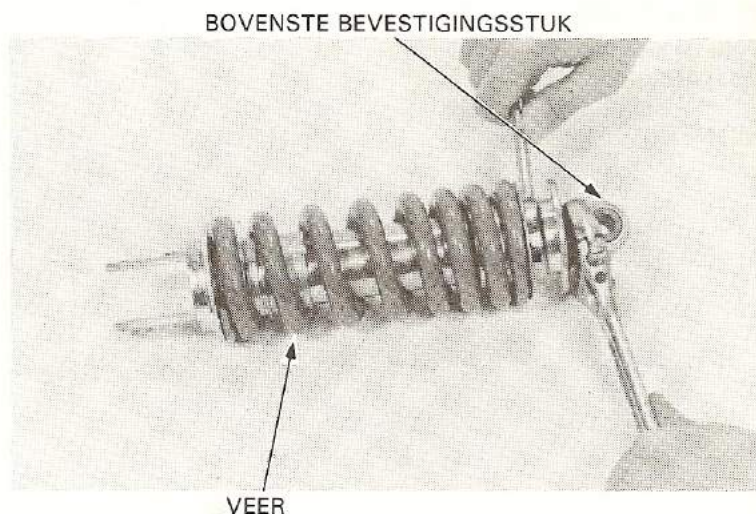
SLIJTAGEGRENS: 157,4 mm

MONTEREN





Monteer de veerschotels en de veer.
Monteer het bovenste verbindingstuk.



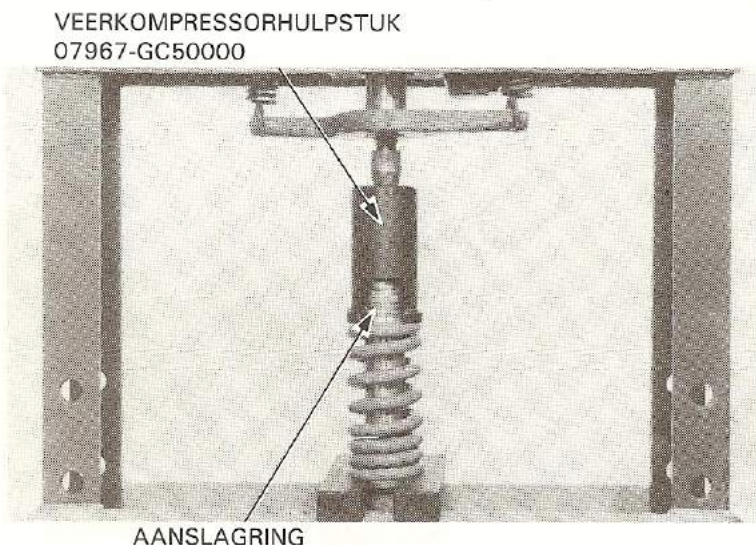
Druk de veer samen en breng de aanslagring op de oorspronkelijke plaats aan.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de aanslagring op de oorspronkelijke plaats wordt gemonteerd.

OPMERKING

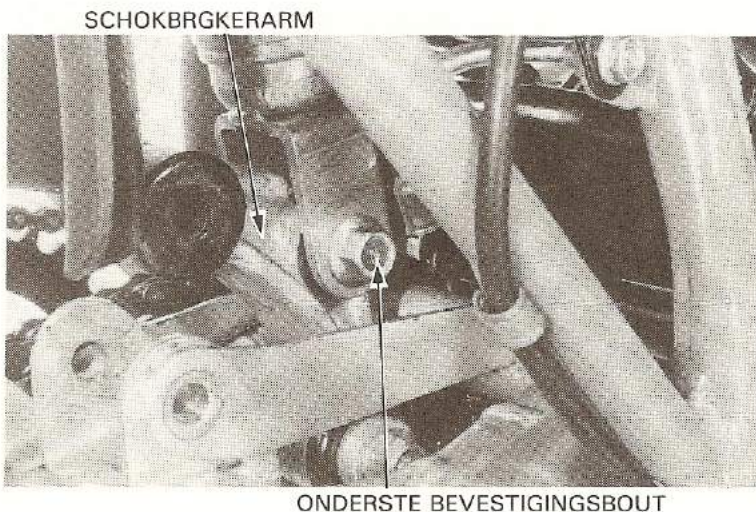
Als de demper twee standen heeft, moet de onderste groef worden gebruikt voor een meer stugge vering.



ACHTERSCHOKBREKER INBOUWEN

Smeer de bovenste bevestigingsbus en de bussen van de schokbrekerarm in met molybdenum disulfide (MoS_2) pasta (meer dan 45% MoS_2). Bevestig de schokbreker aan de bufferarm en monteer de onderste bevestigingsbout vanaf de rechterzijde.

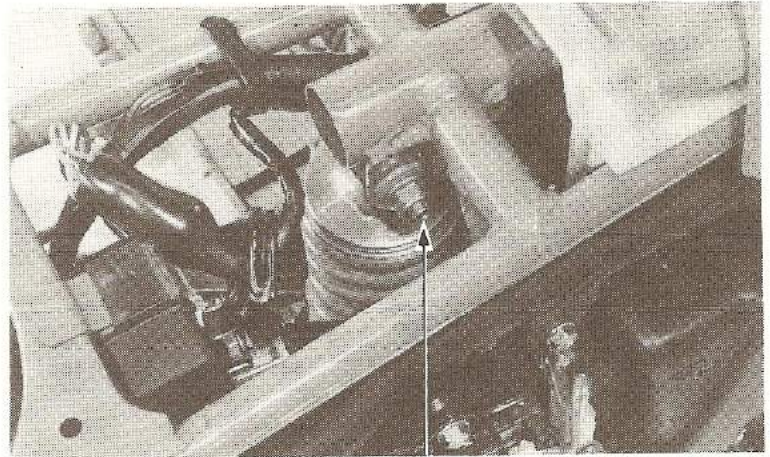
AANTREKKOPPEL: 38 — 48 N·m (3,8 — 4,8 kg·m)





Bevestig de schokbreker aan het frame en trek de bovenste bevestigingsbout aan.

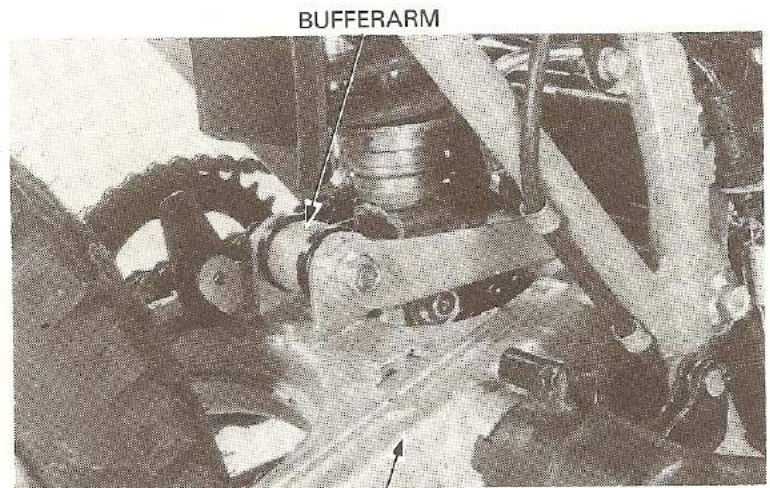
AANTREKKOPPEL: 40 — 50 N·m (4,0 — 5,0 kg·m)



BOVENSTE BEVESTIGINGSBOUT

Bevestig de bufferarm aan de swingarm en trek de bout aan.

AANTREKKOPPEL: 40 — 50 N·m (4,0 — 5,0 kg·m)

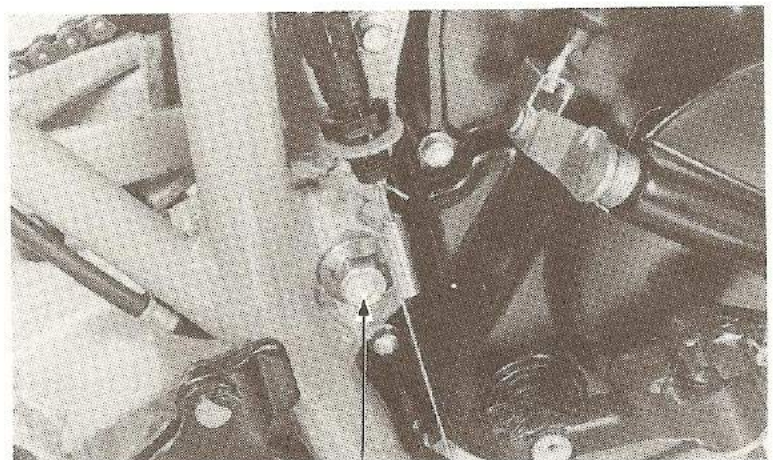


BUFFERARM

SWINGARM

SWINGARM UITBOUWEN

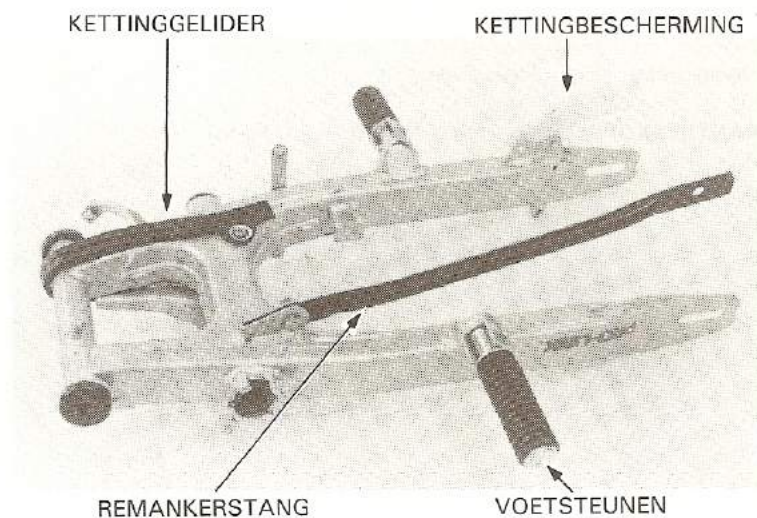
Verwijder het venpedaal.
Verwijder het achterwiel (blz. 7-2).
Verwijder de achterschokbreker (blz. 7-9).
Verwijder de ankerbout van de swingarm. Verwijder de swingarm.



ANKERBOUT VAN SWINGARM

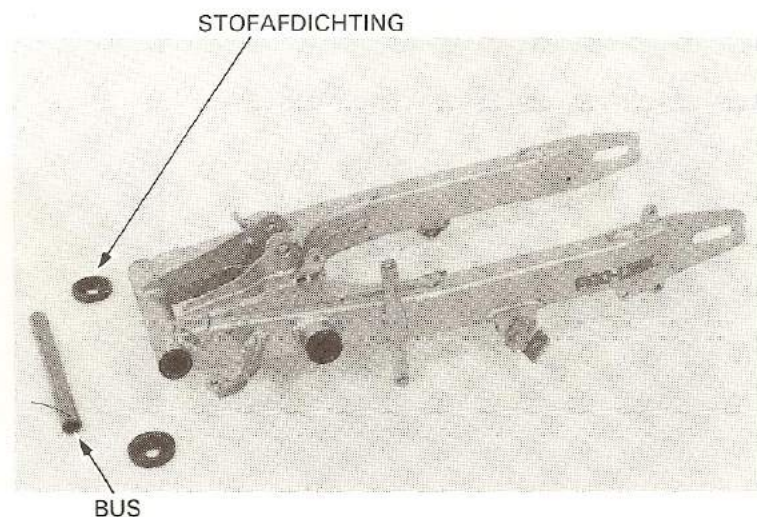


Verwijder de ketting geleider, kettingbescherming, achtervoetsteunen en reaktiestaaf.



SWINGARM INSPEKTEREN

Kontroleer de swingarm op schewen of beschadiging.
Kontroleer de bussen op beschadiging of andere defekten.



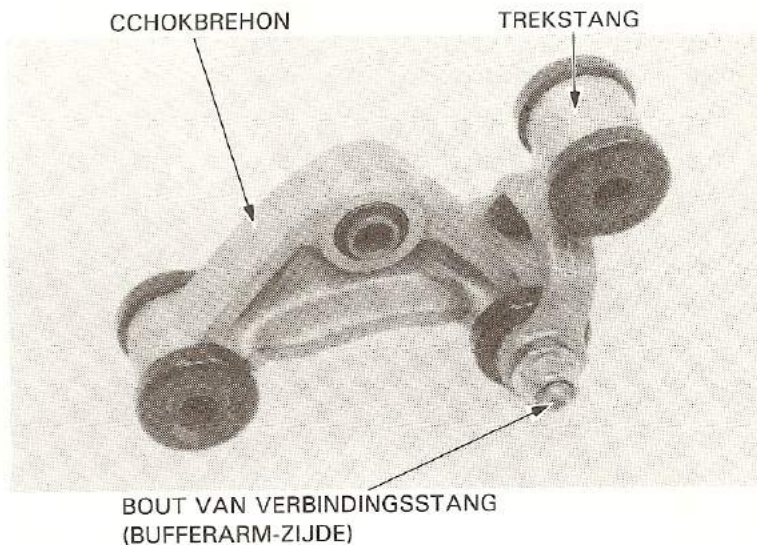
PRO-LINK STANGENSTELSEL UITBOUWEN

Verwijder de ankerbout van de trekstang (frame-zijde).
Verwijder het stangenstelsel.





Verwijder de bout van de trekstang (frame-zijde) en scheid de trekstang van de bufferarm.



PRO-LINK STANGENSTELSEL INSPEKTEREN

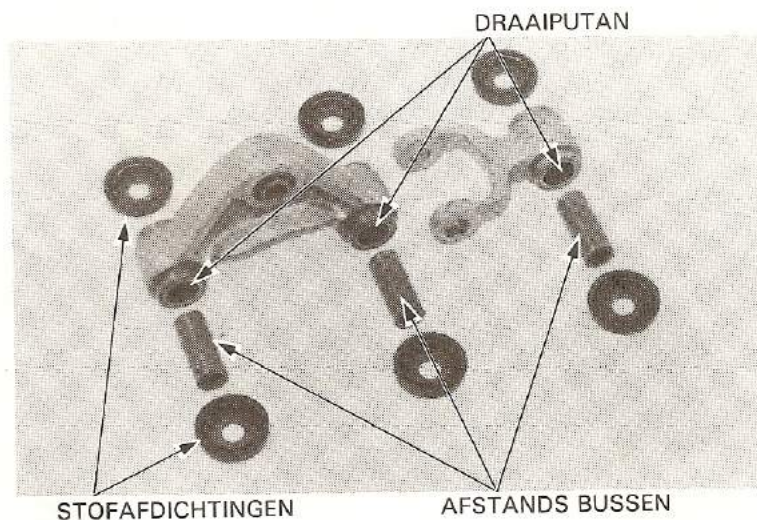
Verwijder de stofafdichting en de afstandsbusser. Controleer de draaipunter en afstandsbussen op beschadiging of andere defecten.

Meet de binnendiameter van de draaipuntan.

GRENSWAARDE: 15,135 mm

Meet de buitendiameter van de bussen.

GRENSWAARDE: 14,941 mm



PRO-LINKVERBINDINGSSTELSEL INBOUWEN

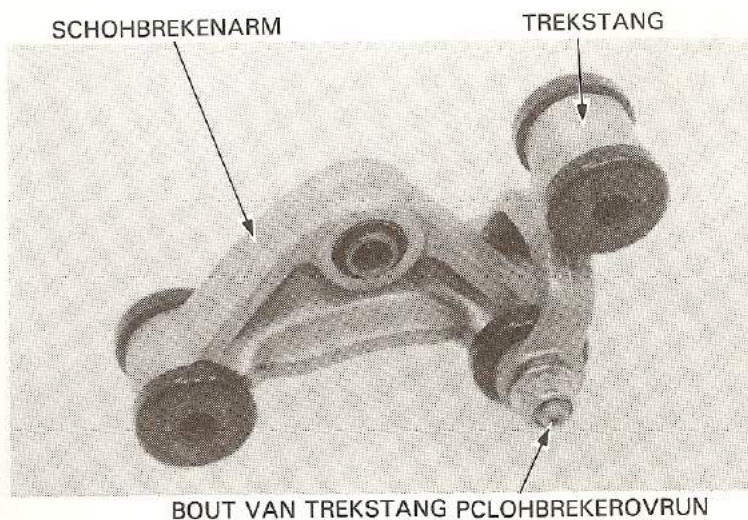
Monteer de stofafdichtingen en afstandsbussen.

OPMERKING

Gebruik de volgende MoS₂ pasta (met meer dan 45% MoS₂):

- Molykoto[®] G-n pasta vervaardigd door Dow Corning U.S.A.
- Locol pasta vervaardigd door Sumico Lubricant Co., LTD, Japan.
- Andere smeermiddelen van gelijkwaardige kwaliteit.

Bevestig de chohbrekerown aan de brekstang en monteer e bout van de trekstang schohbekenarn-zijde).





Monteer het Prolinkstangenstelsel aan het frame.
Monteer de bout van de trekstang (frame-zijde).

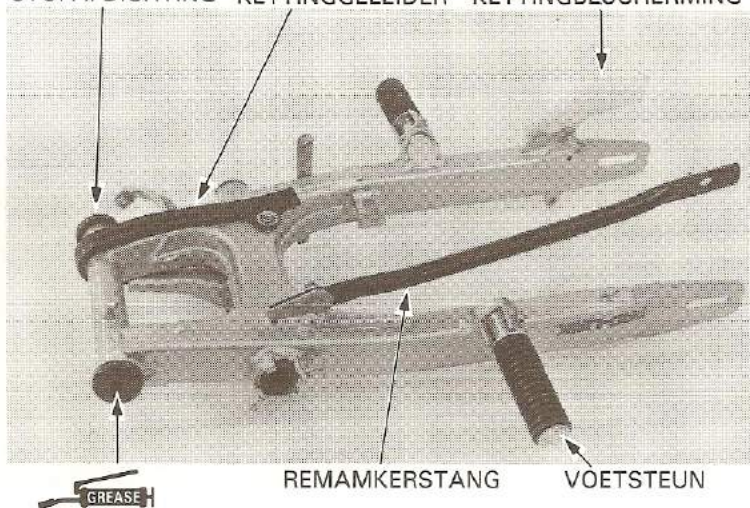
BOUT VAN TREKSTANG
(FRAME-ZIJDE)



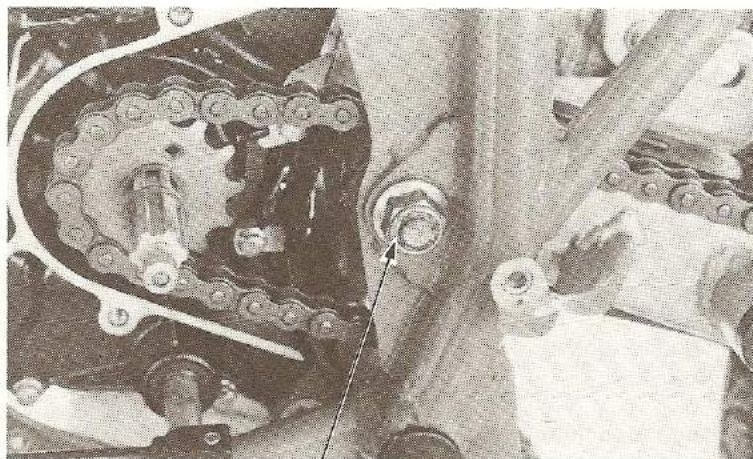
SWINGARM INBOUWEN

Monteer de vem an kenstang, kettingbeveiliging,
achtervoetsteunen en ketting geleider.
Bedeck de ankerbus van de swingarm met vet en
monteer de stofafdichtingen.

STOFADFICHTING KETTINGGELEIDER KETTINGBESCHERMING



Monteer de swingarm.
Trek de moer van de swingarmas aan.
AANTREKKOPPEL: 55 — 70 N·m (5,5 — 7,0 kg·m)



MOER VAN SWINGARM-DS



Monteer de achterschokbreker.

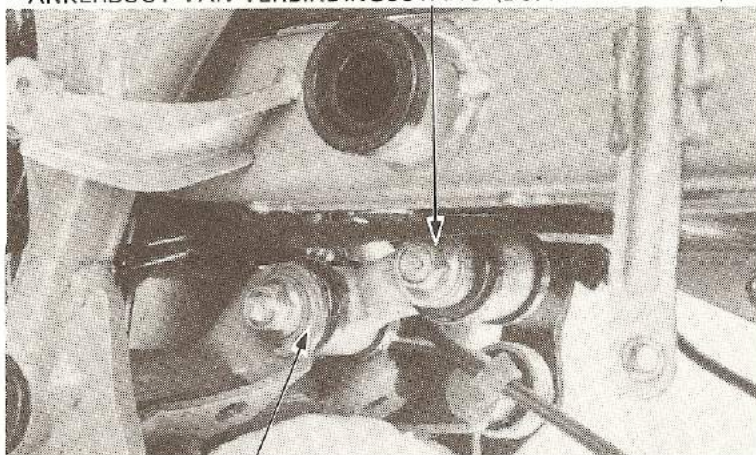
Trek de bout van de trekstang aan (frame-zijde).

AANTREKKOPPEL: 40 – 50 N·m (4,0 – 5,0 kg·m)

Trek de bout van de trekstang aan.
(schokbrekenown zijde).

AANTREKKOPPEL: 40 – 50 N·m (4,0 – 5,0 kg·m)

ANKERBOUT VAN VERBINDINGSSTANG (BUFFERARM-ZIJDE)



ANKERBOUT VAN VERBINDINGSSTANG (FRAME-ZIJDE)S

Monteer het achterwiel.

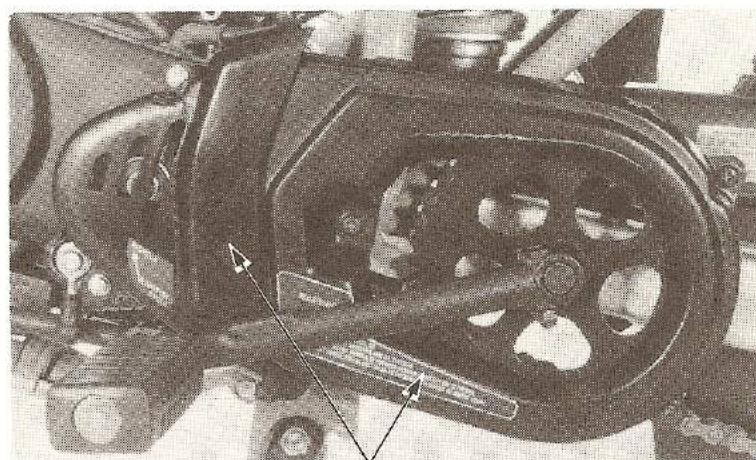
Spuut vet in de smeernippel.



SMEERNIPPEL

Monteer het pedaalkettingdeksels.

Monteer de zitting en de zijdeksels.



PEDAALKETTINGDEKSELS



HONDA
MTX50

MEMO



AKKU

UITBOUWEN

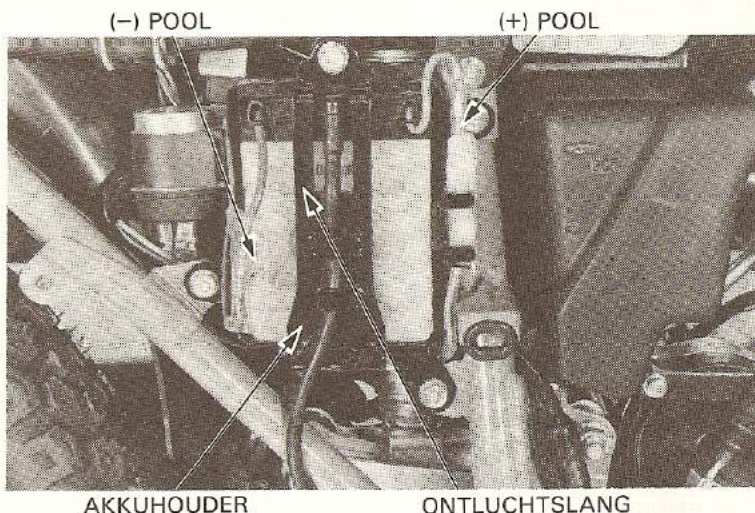
Verwijder het rechter zijdeksel.
Koppel de ontluuchtings slang los van de akku.
Verwijder de akkuhouder.
Maak de massakabel los van de akkuklem Maak de positieve kabel los van de akkuklem.
Verwijder de akku.

OPMERKING

Het inbouwen van de akku geschiedt in principe in de omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

OPGELET

Zorg ervoor dat de ontluuchtings slang on de akku is aan gasloten.



SOORTELIJK GEWICHT TESTEN

Gebruik een zuurweger en weeg het zuur in indere cel.

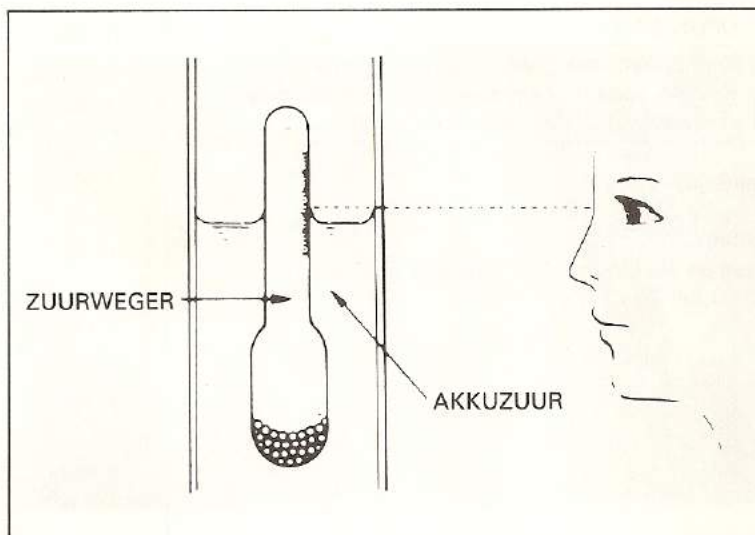
SOORTELIJK GEWICHT (20 C)

1270 — 1290: Volledig opgeladen

1260 of minder: Niet voldoende opgeladen

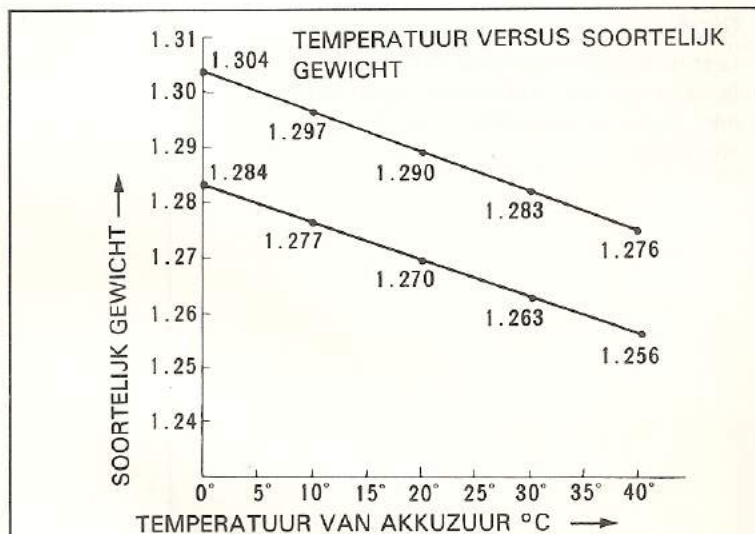
OPMERKING

- Als het soortelijk gewicht minder dan 1230 is, moet de akku worden opgeladen.
- Het soortelijk gewicht hangt af van de temperatuur, zoals aangegeven. (Bij iedere 10 C verandert het soortelijk gewicht 0,007)
- Vernieuw de akku als er sulfatering wordt gekonstateerd.
- De akku moet vernieuwd als er pasta onder in de akkucellen neerslaat.



WAARSCHUWING

- De akku bevat zwavelzuur.
- Vermijd kontakt met huid, ogen of kleren. Komt dit toch voor, dan onmiddellijk met water afspoelen en naar een dokter naadplager.





AKKU LADEN

Aansluitingen:

Verbind de positieve (+) kabel van de akkulader met de positieve (+) akkupool.

Verbind de negatieve (-) kabel van de akkulader met de negatieve (-) akkupool.

Laadstroom:

Maximaal 0,25 ampere

WAARSCHUWING

- Verwijder alle akkudoppen alvorens de akku te gaan opladen.
- Houd vuur en vonken uit de buurt van de akku.
- Schakel de lader uit alvorens de akku los te maken.
- Stop met laden als de temperatuur van het akkuzuur hoger dan 45 C is.

OPGELET

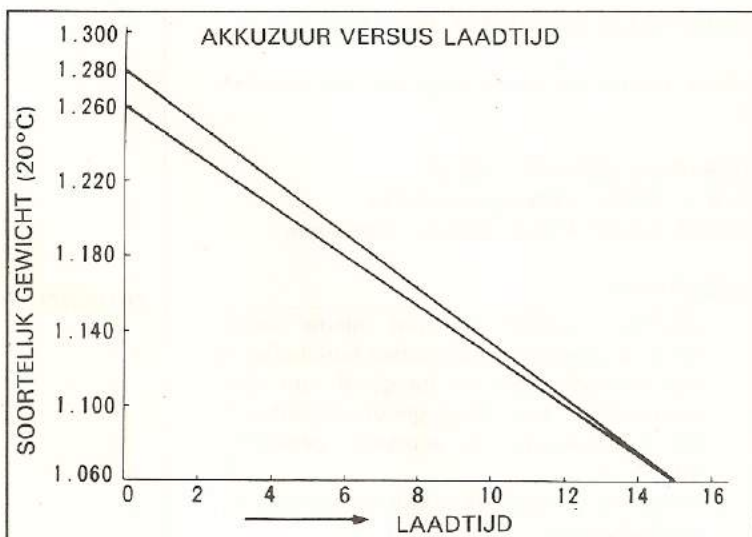
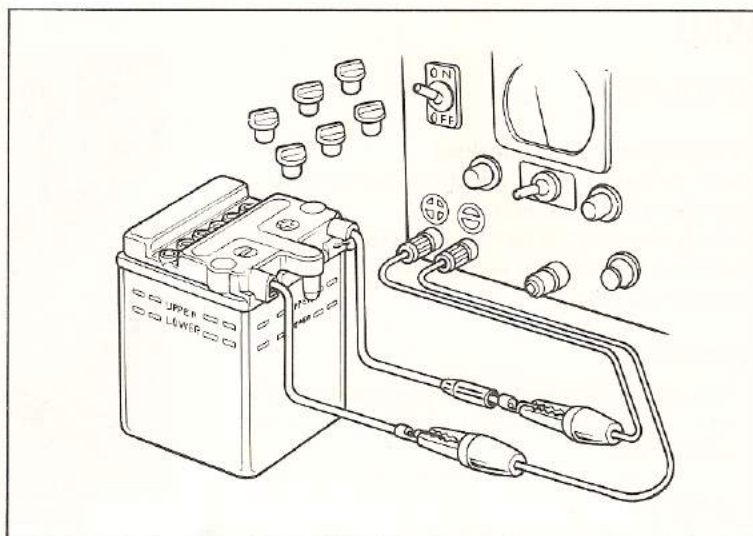
Snel laden mag alleen in een noodgeval worden gedaan. Langzaam laden verdient de voorkeur.

Laadtijd:

3 — 15 uur

Laden:

Laad de akku op tot het soortelijk gewicht 1270 — 1290 (bij 20 C) is.



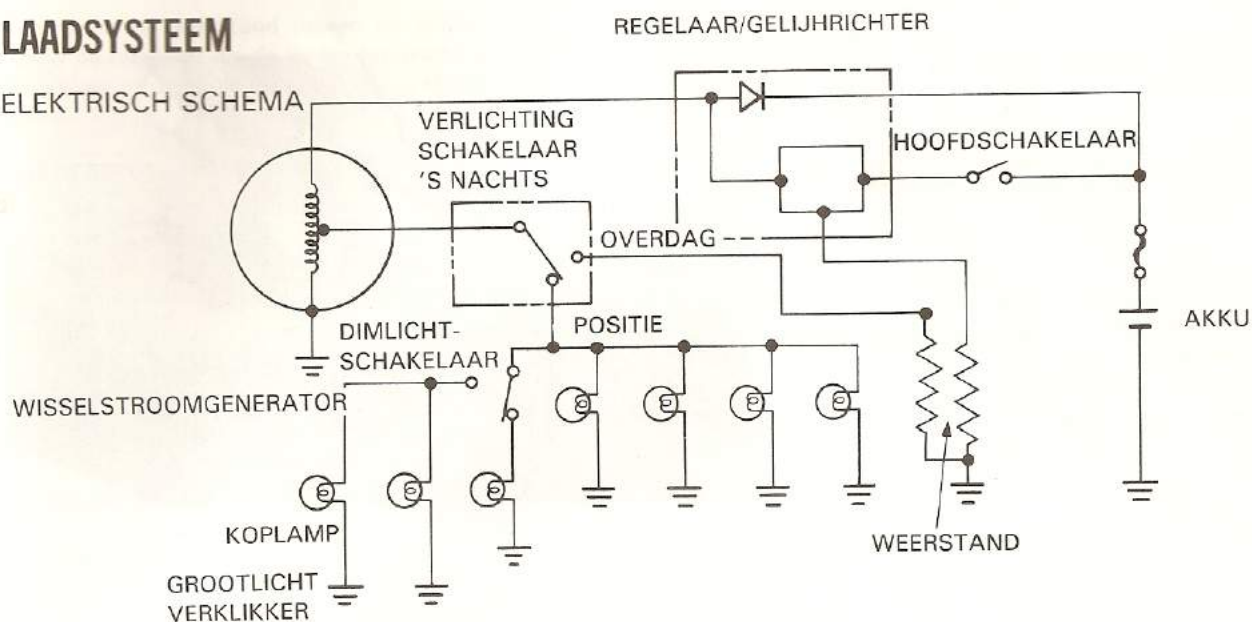
OPGELET

Laat de ontluucht-ingslang van de ahn en aftaplang van de comburateur lopen zoals op het waarschuwingstabel van de akku is afgebeeld.



LAADSYSTEEM

ELEKTRISCH SCHEMA



PRESTATIETEST

Warm de motor op alvorens de test uit te voeren.

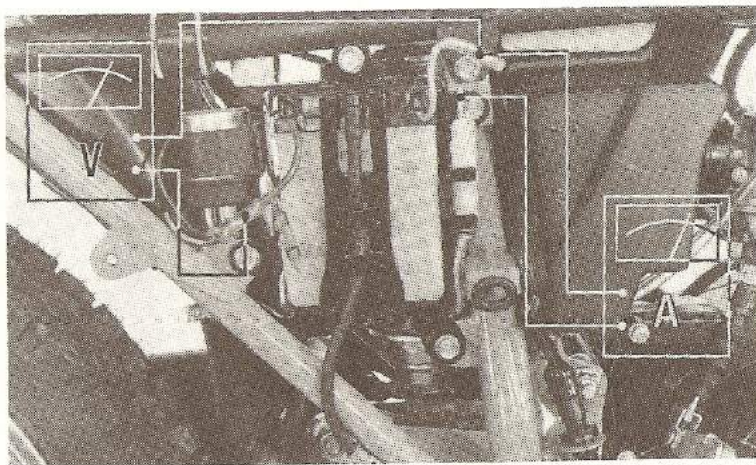
OPMERKING

Gebruik een volledig opgeladen akku voor het controleren van het laadsysteem.

Maak de ZWARTE draad van de regelaar/
gelijhrichter los.

Sluit een amperemeter en een voltmeter op de afgebeelde wijze aan.

Start de motor en kijk naar de indicaties.



LAADKAPACITEIT

Lichts- chakelaar	Begintoerental	4000 omw/min	8000 omw/min
OFF (OVERDAG)	Max. 2000 omw/min	Min. 1,0 A (17,7 V)	Max. 3,5 A (18,2 V)
H ('S NACHTS)	Max. 2000 omw/min	Min. 0,8 A (17,7 V)	Max. 3,0 A (18,2 V)

WISSELSTROOMSGENERATOR
INSPEKTEREN

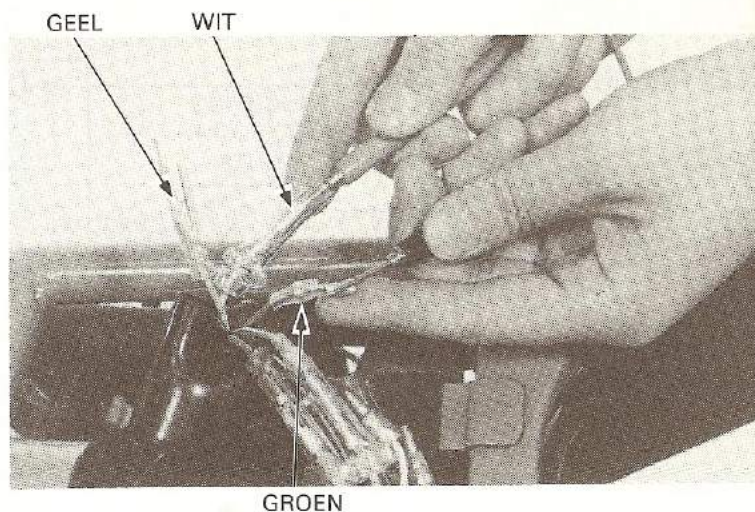
OPMERKING

Bij het uitvoeren van deze test hoeft de stator niet te worden verwijderd.

Verwijder de zitting.
Maak de stekkers van de statordraden los.
Kontroleer met een ohmmeter de weerstand tussen de aansluitpunten.

Geel — Gsroen: 0,1 — 1,0 Ω

Wit — Groen: 0,2 — 1,5 Ω



WEERSTAND INSPEKTEREN

Verwijder de benzinetank.
Kontroleer de weerstand tussen de draden.

Roze — Groen: 6,7 Ω

Groen/Geel — Groen: 3 Ω

WEERSTAND



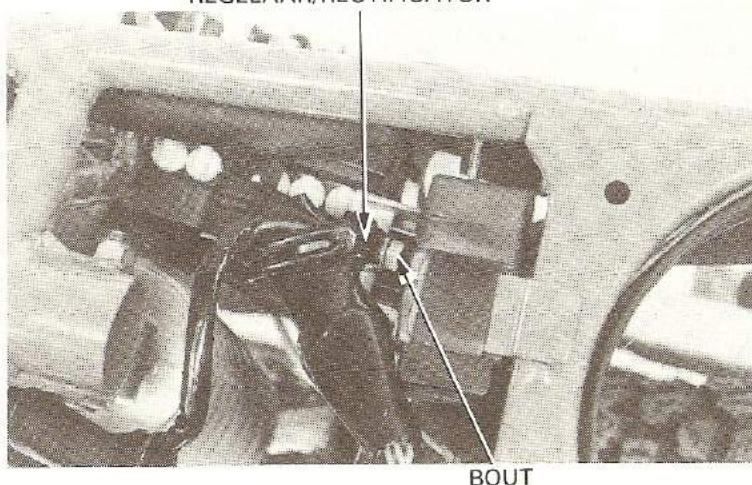
OPMERKING

Een verkeerd of slecht geaarde weerstand kan leiden tot het springen van een meterlamp.

REGELAAR/GELIJHRIEHTER
INSPEKTEREN

Verwijder de zitting/
Trek de stekker los.
Verwijder de bout en verwijder de regelaar/
gelijhrichter.

REGELAAR/RECTIFICATOR





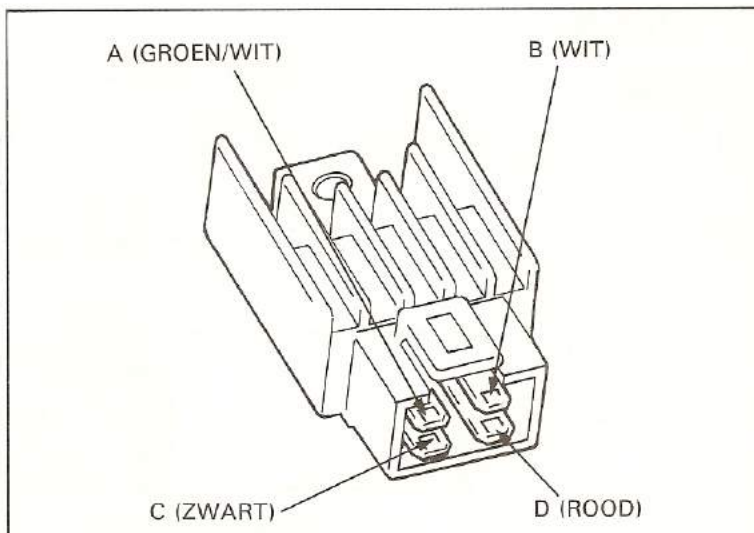
Kontroleer de weerstand tussen de draden. Vernieuw de regelaar/ als de verkregen indicaties niet binnen de in de tabel aangegeven grenswaarden vallen.

OPMERKING

- Gebruik een elektrisch testapparaat van het voorgeschreven type. Het gebruik van een ander testapparaat of het meten in een verkeerd bereik kan foutieve indicaties geven.
- Gebruik de SANWA ELEKTRISCHE TESTER (onderdeelnr. 07308-0020000) of de KOWA ELEKTRISCHE TESTER TH-5H).

Meetbereik:

SANWA SP-10D x k Ω
KOWA TH-5H x 100 Ω

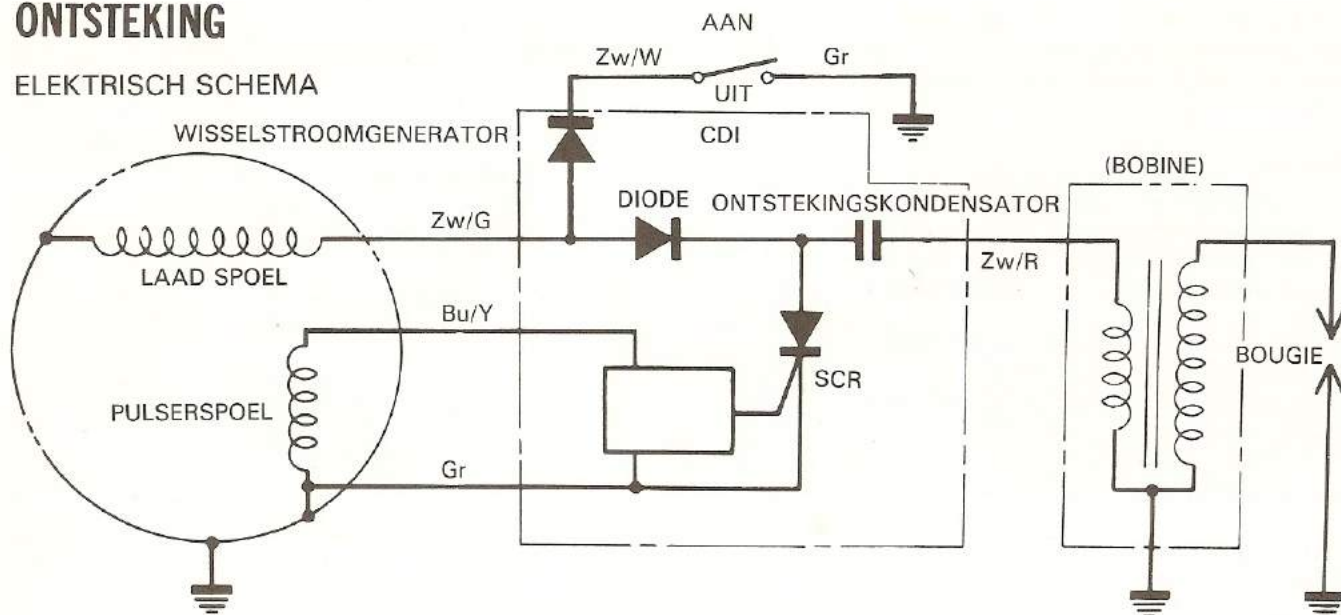


TESTER + TESTER -	A	B	C	D
A		∞	1~5k Ω	∞
B	∞		∞	0.5~10k Ω
C	1~5k Ω	∞		
D	∞	∞	∞	



ONTSTeking

ELEKTRISCH SCHEMA



BOUGIE

Zie blz. 2-5 voor het inspecteren en afstellen van de elektrodenafstand.

BOBINE

<Uitbouwen>

Verwijder de benzinetank.

Verwijder de bobine.

Trek de bougiekop van de bougie los.



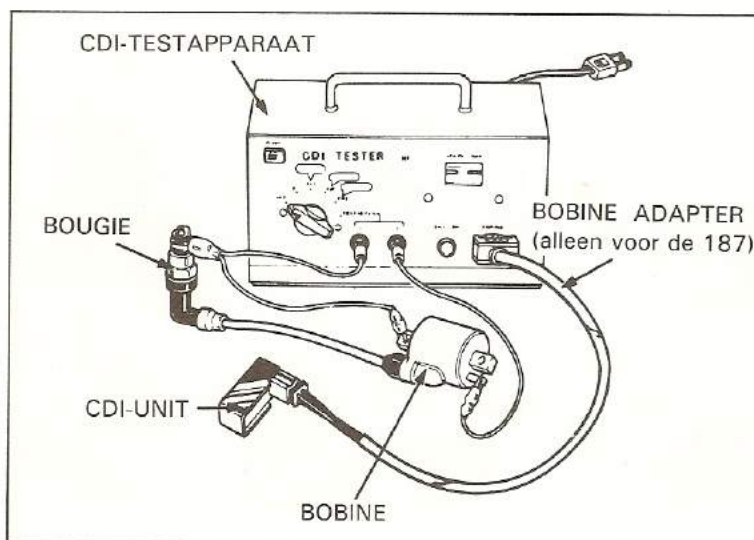
BOBINE

<PRESTATIETEST>

Kontroleer de bobine met een CDI-testapparaat.

OPMERKING

Volg de bij het testapparaat gevoegde aanwijzingen nauwkeurig op.
Vernieuw de bobine als de bougie niet vonkt.





<Doorverbindingstest>

Meet de weerstand van de primaire en secundaire spoel.

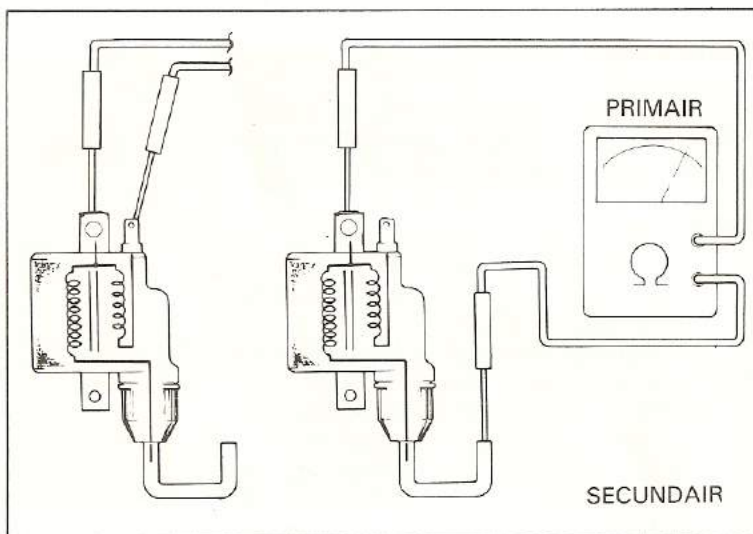
OPMERKING

Deze test is uitsluitend als referentie bedoeld.
Om te controleren of de spoelen juist weken,
moet het CDI-testapparaat worden gebruikt.

Weerstand:

Primaire spoel: 0,2 – 0,3

Secundaire spoel: 3,4 – 4,2



WISSELSTROOMGENERATOR INSPEKTEREN

OPMERKING

Voor het uitvoeren van deze test hoeft de
stator niet te worden verwijderd.

Maak de stekker van de stator los.

Meet de weerstand tussen de aansluitpunten.

Zwart/Rood – Groen: 50 – 300

Blauw/Geel – Groen: 10 – 100

OPMERKING

Meet in het $\times 1\Omega$ bereik.

Wisselstroomgenerator Uitbouwen

OPMERKING

De statorspoel en het vliegwiel moeten
samen worden vernieuwd.

CDI-UNIT INSPEKTEREN

Verwijder de zitting.

Maak de draden los bij de aansluitputen en ver-
wijder de CDI-unit.

