

HONDA MT50

INSTRUKTIEBOEK

© HONDA MOTOR CO., LTD. 1981

www.oudebromfiets.nl

ALLE INFORMATIE, ILLUSTRATIES, AANWIJZINGEN EN TECHNISCHE GEGEVENS IN DEZE HANDLEIDING ZIJN GEBASEERD OP DE LAATSTE PRODUCTINFORMATIE DIE BIJ HET TER PERSE GAAN BEKEND WAS. HONDA MOTOR CO. HOUDT ZICH HET RECHT VOOR OP IEDER MOMENT WIJZIGINGEN AAN TE BRENGEN, ZONDER VOORAFGAAND BERICHT, EN ZONDER ZICH DAARDOOR OP ENIGERLEI WIJZE TE VERPLICHTEN.

NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN GEREPRODUCEERD ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING.

VOORWOORD

Dit boekje is uw gids voor het omgaan met en het onderhoud van uw nieuwe bromfiets. Neemt u rustig de tijd om de handleiding zorgvuldig te bestuderen. Zoals met ieder verfijnde machine zijn de juiste zorg en onderhoud essentieel voor storingsvrij rijden en optimale prestaties. Uw erkende Honda-dealer zal u graag verdere informatie en assistentie geven, en is bovendien voldoende ingericht om de noodzakelijke onderhoudsbeurten naar behoren uit te voeren.

Wij danken u voor het feit dat uw keuze op een Honda bromfiets is gevallen. Wij wensen u vele kilometers puur rijplezier toe in de komende jaren.

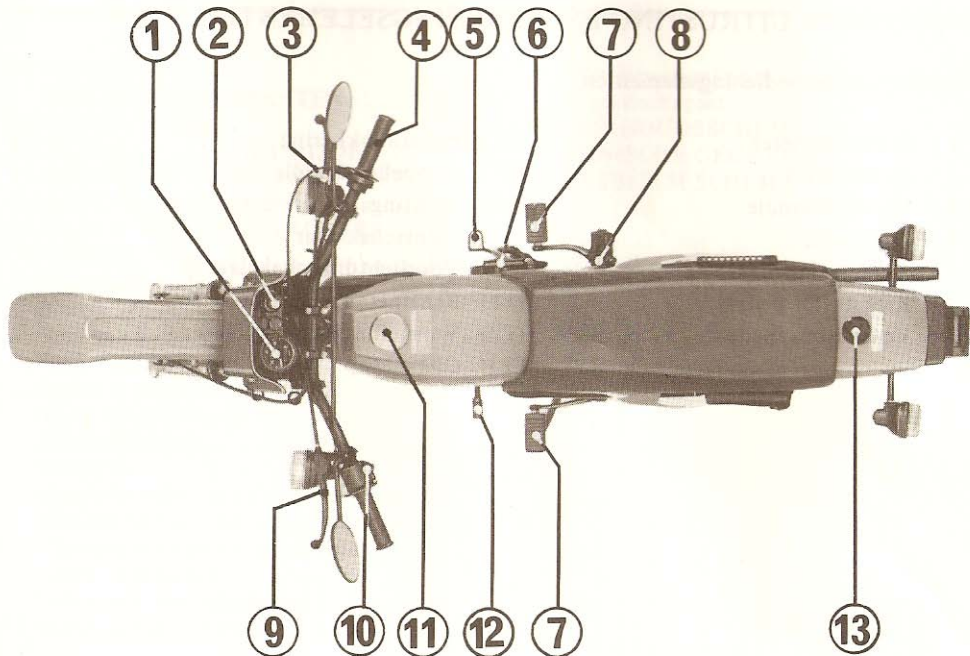
INHOUD

UITRUSTING EN		Afstelling remlichtschakelaar	33
BEDIENINGSELEMENTEN	3	Gereedschapset	34
BENZINE EN OLIE	11	ONDERHOUDSSHEMA	34
KONTROLE VOOR HET RIJDEN . .	14	TECHNISCHE GEGEVENS	36
STARTEN VAN DE MOTOR	15	ELEKTRISCH SCHEMA	39
INRIJDEN	16		
BERIJDEN VAN DE BROMFIETS . .	16		
ONDERHOUD	19		
Transmissie-olie	19		
Bougie	21		
Reinigen luchtfilter	22		
Werking gashandle	23		
Karburateurafstelling	24		
Koppelingafstelling	25		
Aandrijfketting	25		
Remmen	27		
Inspectie voor- en achtersvork	29		
Verwijderen van het voorwiel	29		
Verwijderen van het achterwiel . . .	30		
Akku onderhoud	31		
Vervangen van zekeringen	32		
Bandenonderhoud	33		

UITRUSTING EN BEDIENINGSELEMENTEN

Plaatsing van de bedieningselementen

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| (1) Snelheidsmeter | (8) Pedaalblokkering |
| (2) Kontaktslot | (9) Koppelingshandle |
| (3) Voorremhandle | (10) Richtingaanwijzerschakelaar |
| (4) Gashandle | Lichtschakelaar |
| (5) Achterrempedaal | Voorlichtdimeschakelaar |
| (6) Kickstarter pedaal | (11) Benzinetankdop |
| (7) Voetrusten (pedaal) | (12) Versnellingspedaal |
| | (13) Olievuldop |





- | | | | |
|-------|-------------------------|--------|----------------------------------|
| (1) | Stuurslot | (6) | Voetrust (pedaal) voor de rijder |
| (2) | Choke knop | (7) | Zijstandaard |
| (3) | Benzinekraan | (8) | Akku |
| (4) | Versnellingspedaal | (9) | Helmslot |
| (5) | Keuzehandle aandrijving | (10) | Oliepeil kijkglas |



(1) Luchtfilter

(2) Kickstarter pedaal

(3) Pedaalblokkering

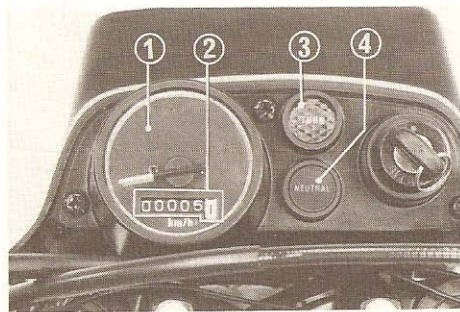
(4) Voetrust (pedaal)

(5) Achterrempedaal

Instrumenten en controlelampjes

De instrumenten zijn gegroepeerd boven de koplampunit.

- (1) Snelheidsmeter
- (2) Kilometer teller
- (3) Controlelamp voor de richtingaanwijzer
- (4) Vrijstand controlelamp



Kontaktslot

Het kontaktslot bevindt zich naast de waarschuwinglampjes.

OFF (uit): Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. De motor kan niet gestart worden. De sleutel kan verwijderd worden.

ON (aan): Alle elektrische circuits zijn ingeschakeld. De motor kan gestart worden. De sleutel kan nu niet verwijderd worden.



Lichtschakelaar

De lichtschakelaar (1) heeft twee standen: "H" en "OFF", aangegeven door een stip onder de "H".

H: Koplamp, achterlicht en instrumentenverlichting branden.

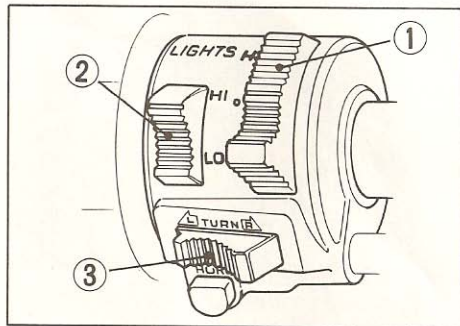
OFF: Koplamp, achterlicht en instrumentenverlichting zijn uitgeschakeld.

Voorlichtdimeschakelaar

Draai de schakelaar (2) naar "LO" voor standslicht en naar "HI" voor grootlicht. Bij grootlicht zal de grootlicht indicatielamp oplichten.

Richtingaanwijzerschakelaar

Schuif de schakelaar (3) in de stand "L" om een linker bocht aan te geven. Om een rechter bocht aan te duiden moet de schakelaar (3) naar de stand "R" geschoven worden.



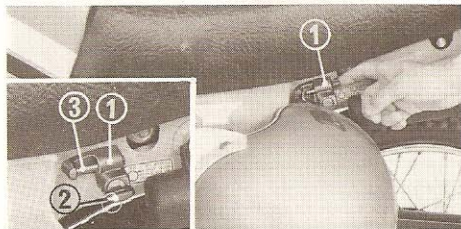
Helmslot

Het helmslot (1) maakt het overbodig uw helm mee te nemen nadat de bromfiets geparkeerd is. Het slot voorkomt diefstal van de helm.

1. Open het helmslot met de kontaktsleutel (2).
2. Hang uw helm op de slotpen (3) en druk deze in het slot. De vergrendeling komt zo automatisch tot stand.

WAARSCHUWING:

** Het helmslot is uitsluitend bedoeld om gebruikt te worden tijdens het parkeren. Berijd de bromfiets nooit als een helm aan het slot bevestigd is.*



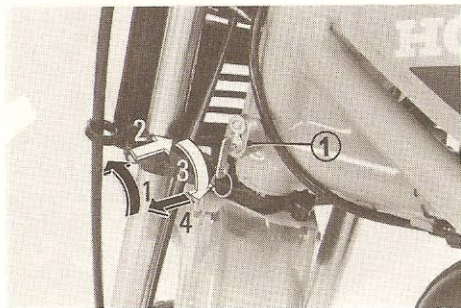
Opbergen van papieren

Dit instuktieboekje en andere papieren kunnen bewaard worden in de plastic zak (1). Deze plastic zak bevindt zich recht boven de akku, aan de rechter zijkant van de bromfiets.



Stuurslot

De bromfiets heeft een stuurslot (1), dat links op het balhoofd is aangebracht. De werking is als volgt: draai het stuur geheel naar rechts. Steek de sleutel in het slot, draai de sleutel tot de blokkering naar links en duw het slot geheel in. Draai de sleutel weer terug en verwijder deze uit het stuurslot. Om het stuur te ontgrendelen herhaalt u bovenstaande handelingen in omgekeerde volgorde.

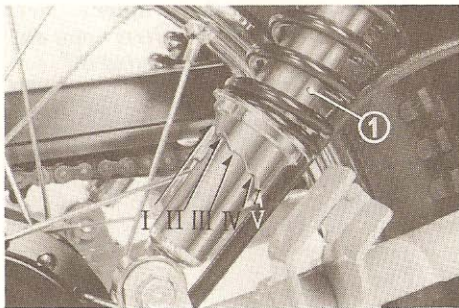


Achterveer-units

Elke achterveer-unit (1) is in vijf standen instelbaar voor het aanpassen van de veerspanning aan de verschillende rijomstandigheden.

Stand I is de standaardinstelling.

Stand I is voor het rijden met lichte belasting op goede wegen. In de posities II tot en met V wordt de vering telkens stugger voor het rijden met grotere belasting of op slechtere wegen.



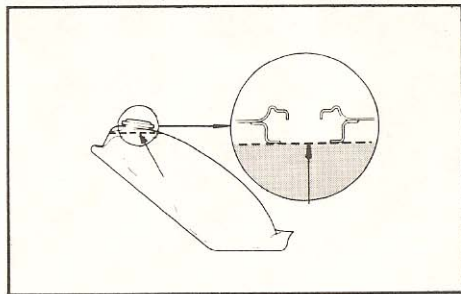
Benzinetankdop

De benzinetank heeft een inhoud van 6,8 liter, waarvan 1,0 liter reserve. Open de tankdop (1) door deze linksom te draaien. Gebruik normale benzine met een oktaangetal van 91 of hoger.



WAARSCHUWING:

- * *Vul de tank niet te vol (er mag geen benzine staan in de vulhals). Let er op dat na het tanken de tankdop zorgvuldig dichtgedraaid wordt.*
- * *Benzine vat zeer snel vlam en is onder bepaalde omstandigheden explosief. Let erop dat bij geopende benzinetank de motor afgezet is en dat er geen open vuur of brandende sigaretten in de buurt zijn.*

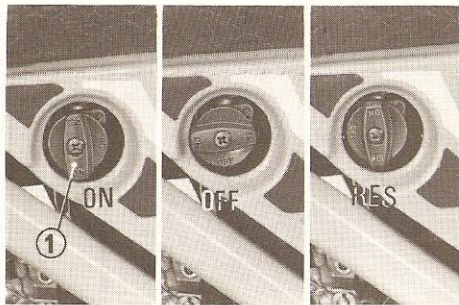


Benzinekraan

De benzinekraan (1) bevindt zich links onder de benzinetank. Met de kraan in de stand "OFF" is de benzinetoevoer afgesloten. De kraan moet in deze stand staan als de bromfiets niet gebruikt wordt.

Voor het rijden dient de kraan in de stand "ON" gezet te worden, zodat er benzine naar de karburateur kan stromen.

Met de kraan in de "RES"—stand kan de 1,0 liter reserve benzine gebruikt worden.



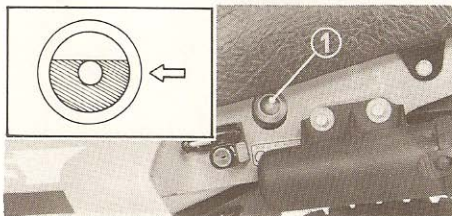
Oliepeil

Kontroleer het oliepeil. Vul de olietank (2) als het gele balletje van het kijkglasje (1) in het midden drijft terwijl de motor rechtop staat.

GEBRUIK 2-TAKT OLIE VOOR TOEPASSING IN MOTOREN MET OLIE-INJEKTIE.

ATTENTIE:

- * *Het gebruik van andere olie kan leiden tot overmatige koolafzetting in de motor en het uitlaatsysteem, waardoor vermogensverlies en mogelijk schade aan de motor kan ontstaan.*
- * *Gebruik geen 2-takt buitenboordmotorolie.*

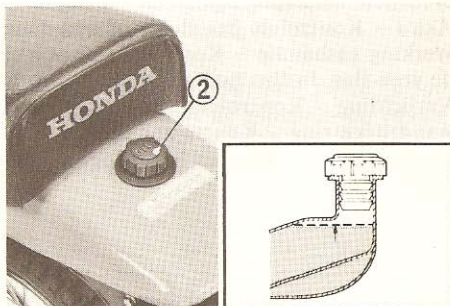


ATTENTIE:

- * *Als het oliepeil tot beneden de onderkant van het kijkglas is gedaald moet de slang tussen de olietank en de oliepomp gecontroleerd worden. Start de motor niet als er lucht in deze slang aanwezig is. De bromfiets moet dan eerst naar uw Honda-dealer voor inspectie en ontluchting van het olie systeem. Het achterwege laten hiervan zal ernstige schade aan de motor veroorzaken.*

OPMERKING:

- * Let er bij het vullen van de tank op dat er geen vuil in de tank kan komen.



Inhoud: 1,5 liter

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

Maak er een gewoonte van om voor het starten van uw bromfiets een algemene controle uit te voeren om u ervan te overtuigen dat de bromfiets in een goede en veilige konditie is.

Kontroleer de volgende punten en raadpleeg voor eventueel afstellen of onderhoud de aangegeven bladzijden van dit boekje.

Oliepeil – Controleer het peil en vul indien nodig olie bij. (zie bl. 12)

Benzine – Controleer de tank en vul zo nodig benzine bij. (zie bl. 11)

Remmen – Controleer de werking van voor- en achterrem. Stel de vrije slag bij als deze te groot is. (zie bl. 27)

Banden – Controleer de spanning en de slijtage van de banden en onderzoek de banden op eventuele beschadigingen. (zie bl. 33)

Akku – Controleer het vloeistofniveau en vul zo nodig bij. (zie bl. 31)

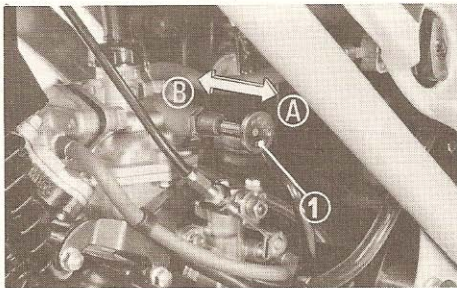
Werking gashandle – Controleer de werking van het gashandle, de loop van de gaskabel en de vrije slag. Indien nodig afstellen of vervangen. (zie bl. 23)

Verlichting – Controleer de werking van alle verlichting.

Aandrijfketting – Controleer de konditie en de afstelling van de ketting en stel eventueel af. Smeer de ketting als hij droog is. Vervang de ketting als deze beschadigd of versleten is. (zie bl. 25)

STARTEN VAN DE MOTOR

1. Draai de benzinekraan in de stand "ON".
2. Steek de sleutel in het kontaktslot en draai deze in de stand "ON".
3. Zet de versnellingsbak in de neutrale stand. De indikatielamp voor de neutraalstand (groen) moet nu gaan branden.
4. Trek als de motor koud is de chokeknop (1) zo ver mogelijk uit in gesloten positie (A).



ATTENTIE:

- * *Laat de kickstarter altijd rustig in de uitgangspositie terugkomen om schade aan de motor te voorkomen.*
5. Draai het gashandle een klein stukje open en start de motor met de kickstarter.
 6. Laat de motor (een halve minuut of als het koud is enkele minuten) warm draaien tot deze bij geopende choke (stand B) regelmatig loopt.

WAARSCHUWING:

- * *Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide. Laat de motor nooit in een afgesloten of slecht geventileerde ruimte draaien.*

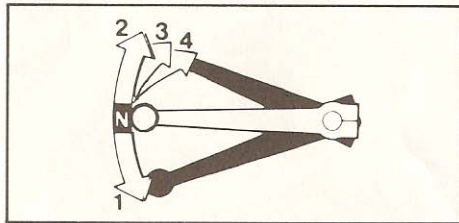
INRIJDEN

Laat gedurende de eerste 1000 km de motor nooit zwaar trekken en laat de motor niet meer dan 80% van het maximaal toelaatbare toerental draaien. Draai het gas niet helemaal open en kies de versnellingen zodanig dat de motor niet te zwaar belast wordt. Zorgvuldig inrijden gedurende de eerste 1000 km kan de levensduur van uw bromfiets aanmerkelijk verlengen.

BERIJDEN VAN DE BROMFIETS

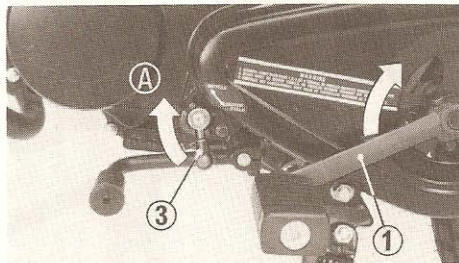
1. Laat de motor warmdraaien.
2. Trek, terwijl de motor stationair draait, het koppelingshandle in en schakel de eerste versnelling in door het versnellingspedaal naar beneden te drukken.
3. Laat het koppelingshandle langzaam los terwijl u geleidelijk wat meer gas geeft. Een goede coördinatie van deze twee handelingen zorgt voor een soepel weggrijden.

4. Neem als een zekere snelheid bereikt is wat gas terug, trek de koppeling in en schakel in de tweede versnelling door het versnellingspedaal omhoog te bewegen. Doe hetzelfde voor de overige versnellingen.
5. Stem gasterugnemen en remmen op elkaar af om soepel snelheid te verminderen.
6. De voor- en achterrem dienen gelijktijdig bediend te worden. Voorkom dat er een wiel geblokkeerd wordt, aangezien de remwerking dan vermindert en de controle over de bromfiets verloren gaat.



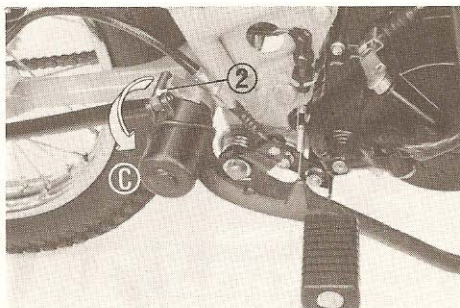
Het gebruik van de trappers

1. Schakel de versnellingsbak in de neutrale stand en zet de bromfiets op de zijstandaard.
2. Draai het linker pedaal (1) 180° rechtsom terwijl het rechter pedaal vastgehouden wordt.
3. Draai de pedaalblokkeringspen (2) volledig in de richting van "C".
4. Draai de keuze handle voor de aandrijving (3) in de richting "A". Verdraai, als het moeilijk is om de keuze-handle te bewegen, het linker pedaal langzaam.



WAARSCHUWING:

- * *Schakel het versnellingspedaal nooit in een andere dan de neutrale stand als de trappers gebruikt worden.*
- * *Start de motor niet als op het gebruik van de trappers is omgeschakeld.*

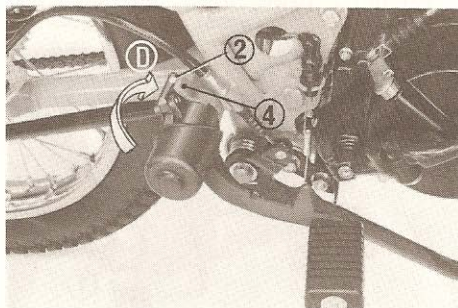
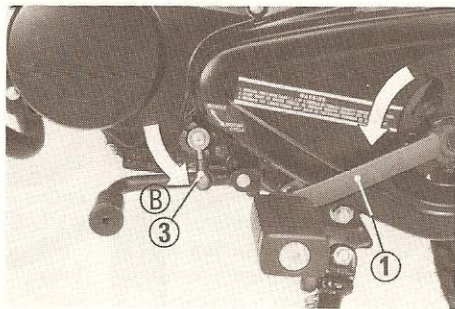


Het opnieuw gebruiken van de motoraandrijving

1. Draai de keuzehandle voor de aandrijving (3) naar de stand "B".
2. Draai de pedaalblokkering in de stand "D".
3. Draai het linker pedaal (1) linksom totdat de pedaalblokkeringspen (2) aan de rechterkant in de blokkering (4) is geschoven.

WAARSCHUWING:

- * Gebruik de kickstarter alleen om de motor te starten.
- * Verdraai het linker pedaal niet als de motoraandrijving gebruikt wordt.

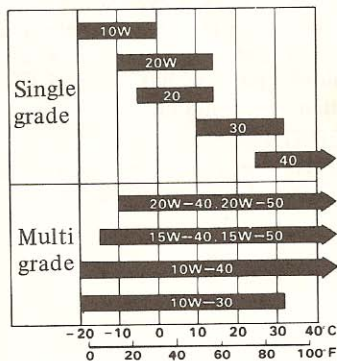


Transmissie-olie

Goede motorolie dient vele kwaliteiten te bezitten. Gebruik alleen detergerende kwaliteits motorolie waarvan op de bus staat aangegeven dat het voldoet aan de specificatie "For service SE". Het gebruik van toevoegingen is beslist niet nodig.

Viscositeit:

De keuze van de dikte van de olie (de viscositeit) is afhankelijk van de gemiddelde buitenlucht temperatuur in het gebied waarin u rijdt. Nevenstaand schema dient als gids voor het kiezen van de juiste viscositeit van de olie bij verschillende buitenlucht temperaturen.



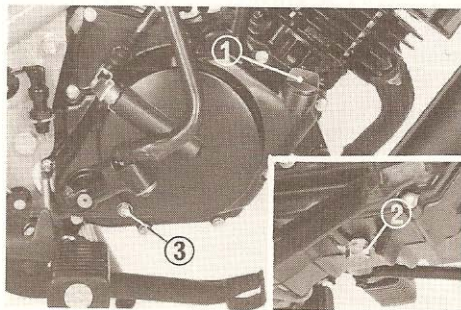
Olieverversen:

Tap de olie af als de motor warm is.

1. Verwijder de olievuldop (1).
2. Plaats een lege opvangbak onder de motor en verwijder de olie aftapplug (2), en laat het karter leeg lopen.
3. Monteer de aftapplug (2) weer.
Vastdraai-moment van de plug: 20–25 Nm (2,0–2,5 kgm).
4. Vul het karter met ongeveer 0,9 liter van de voorgeschreven soort olie. Start de motor en laat deze enkele minuten draaien; zet dan de motor af en controleer opnieuw het oliepeil (3). Vul indien nodig olie bij.

OPMERKING:

- * Ververs de olie overeenkomstig het onderhoudsschema op bl. 34.



Bougie

Voorgeschreven bougie:

Standaard: **NGK BR7HS, ND W22FSR**

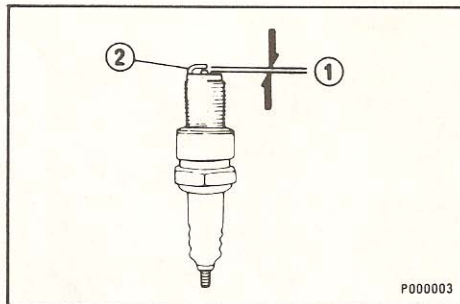
Bij lage temperaturen (onder 5°C):

NGK BR6HS, ND W20FSR

Voor het langdurig rijden met hoge snelheden:

NGK BR8HS, ND W24FSR

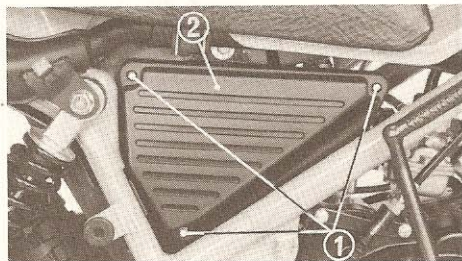
1. Verwijder de bougiedop en demonteer de bougie met de sleutel uit de gereedschapset.
2. Inspecteer de elektroden en het porcelein op aanslag, inbranding en koolopbouw. Als de aanslag of inbranding aanzienlijk is dient de bougie vervangen te worden. Maak een natte of door koolaanslag vervuilde bougie schoon met een bougiereiniger of een koperborstel.
3. Meet de elektrodenafstand met een voelmaat en stel deze af op 0,6 – 0,7 mm (1) door de zijelektrode (2) te verbuigen.
Draai de bougie niet te vast aan.



P000003

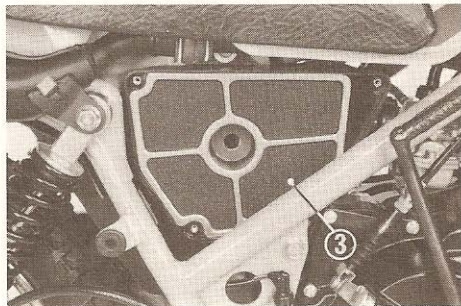
Reinigen luchtfilter

1. Verwijder het rechter zijdeksel.
2. Draai de schroeven (1) los en verwijder het luchtfilterdeksel (2). Verwijder het element (3).
3. Was het filterelement (3) uit in een schoon oplosingsmiddel en laat het volkomen droog worden. *
4. Drenk het luchtfilterelement in schone transmissieolie (SAE 80 of SAE 90) totdat het geheel verzadigd is, wring dan de overtollige olie uit.
5. Monteer het luchtfilterelement en het zijdeksel weer.



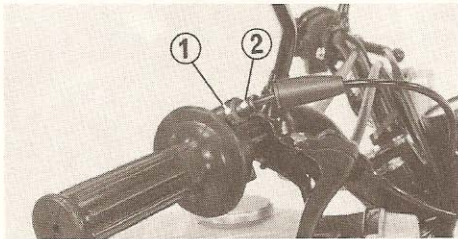
WAARSCHUWING:

* *Benzine of ander oplosmiddelen met een laag vlampunt zijn zeer brandbaar en niet geschikt voor het reinigen van het luchtfilterelement.*



Werking gashandle

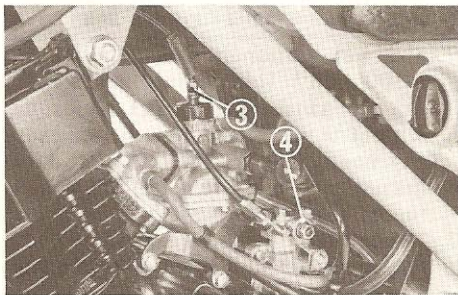
1. Laat de motor stationair draaien en beweeg daarbij het stuur van de aanslag links tot de aanslag rechts. Nu mag het motortoerental niet veranderen. Als het toerental tijdens deze procedure hoger wordt moet de loop van de gaskabel gecontroleerd worden.
2. Controleer de vrije slag van het gashandle. De vrije slag moet ongeveer 2 – 6 mm bedragen, gemeten aan de flens van het handvat. Draai voor het afstellen van de vrije slag de kontramoor (1) los en verdraai de stelschroef (2), of verdraai stelschroef (3).

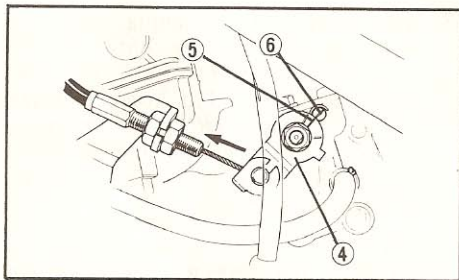


3. Controleer de afstelling van de oliepomp (4) ten opzichte van de karburateur. Controleer of het merkteken (5) in lijn komt te staan met de markering (6) op de oliepomp, terwijl het gas geheel opengedraaid wordt. Raadpleeg uw Honda-dealer als de afstelling niet juist is.

ATTENTIE:

- * *Foutieve afstelling van de oliepomp kan ernstige schade aan de motor veroorzaken.*



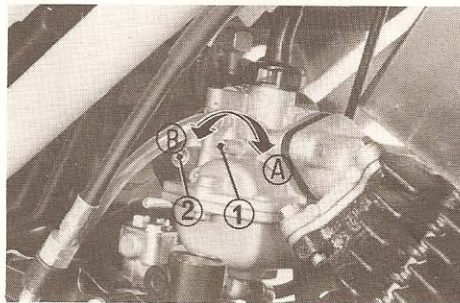


Karburateurafstelling

1. Start de motor en laat deze warmdraaien tot de normale bedrijfstemperatuur.
2. Stel het stationaire toerental af op 1.300 min^{-1} (omw/min) met behulp van de aanslagschroef (1). Door de schroef te verdraaien in de richting van (A) neemt het toerental toe en door draaien in de richting (B) wordt het toerental verlaagd.
3. Draai de mengselregelschroef (2) rechtsom tot de motor onregelmatig gaat draaien of het toerental verlaagt 24 en dan linksom tot de motor opnieuw

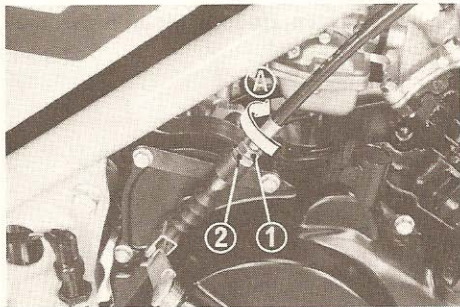
onregelmatig gaat lopen of het toerental lager wordt. Zet de mengselregelschroef precies tussen deze twee uiterste standen om het benzinemengsel af te stellen. Meestal komt deze stand overeen met het 2 slag uitdraaien vanuit de volledig dichtgedraaide stand.

4. Als het stationaire toerental na het instellen van het brandstofmengsel veranderd is dient het toerental opnieuw ingesteld te worden door het verdraaien van de aanslagschroef.



Koppelingafstelling

De normale vrije slag van de koppelingshandle is 10 tot 20 mm, gemeten aan het uiteinde van de handle. Draai als afstelling noodzakelijk is de borgmoer (1) los en verdraai de stelmoer (2). Door de stelmoer in de richting (A) te draaien wordt de vrije slag minder.

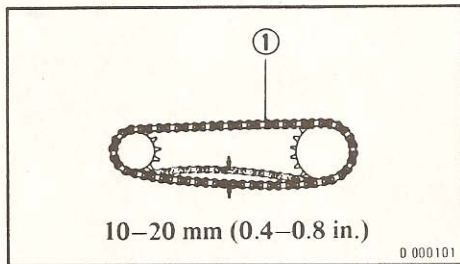


Aandrijfketting

Afstellen van de aandrijfketting:

De kettingspanning moet regelmatig gecontroleerd worden; vergeet daarbij niet de ketting op eventuele beschadiging of slijtage als gevolg van onvoldoende smering te inspecteren.

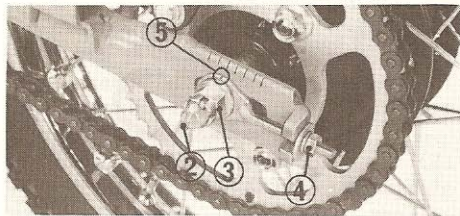
1. Zet de bromfiets op een bok, zodat het achterwiel van de grond komt. Controleer de spanning (doorhang) in deze stand. De ketting (1) moet in het midden tussen de beide kettingwielen met de vingers ongeveer 10–20 mm op en neer bewogen kunnen worden.



2. Verwijder voor het afstellen de splitpen (2) uit de achterasmoer en draai de moer (3) los. Verdraai dan de stelmoeren (4) zover als nodig is. Zorg ervoor dat de kettingspanners aan beide kanten op dezelfde markering zijn afgesteld (5).

Smeren van de ketting:

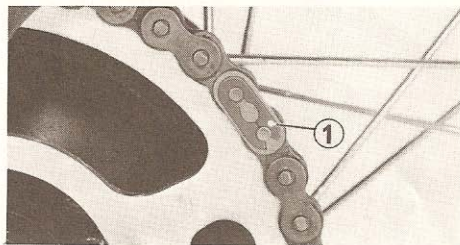
1. Verwijder voorzichtig de borgclip (1) van de verbindingsschakel met een tang. Verwijder de aandrijfketting door de verbindingsschakel los te halen.
2. Maak de ketting schoon in een oplosmiddel en laat hem drogen.



3. Inspecteer de ketting op slijtage (te veel speling op de pennen), vastzittende of klemmende schakels en gebroken of losgelopen rollen. Als de ketting beschadigd of versleten is moet hij door een nieuwe vervangen worden.
4. Smeer de aandrijfketting door en door met motorolie of kettingvet.
5. Monteer de ketting en stel de kettingspanning af.

OPMERKING:

- * Monteer de borgclip (1) zodanig dat het gesloten einde in de normale draairichting wijst.

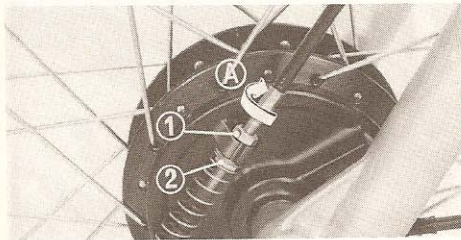


Remmen

Afstellen van de voorrem:

Plaats een bok onder de bromfiets zodat het voorwiel van de grond komt, draai het voorwiel met de hand rond en meet de afstand waarover het voorremhandle ingetrokken moet worden voordat de rem aangrijpt.

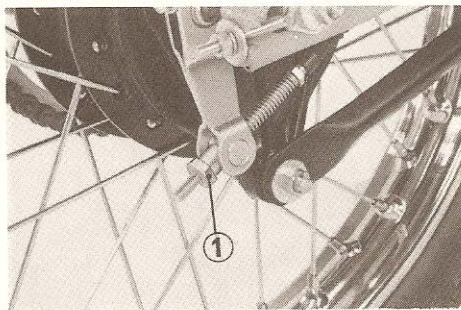
Deze aan het einde van het handle gemeten vrije slag moet 10 tot 20 mm zijn. Draai de borgmoer (2) los en verdraai de stelmoer (1) om de vrije slag af te stellen. Door de stelmoer in de richting (A) te draaien wordt de vrije slag kleiner.



Afstellen van de achterrem:

Het is belangrijk de vrije slag regelmatig te controleren. De juiste vrije slag is 20 tot 30 mm.

Draai voor controle het achterwiel met de hand rond en meet de afstand waarover het pedaal naar beneden gedrukt kan worden voordat de rem aangrijpt. Afstelling wordt door het naar behoeven in- of uitdraaien van de moer (1) uitgevoerd. Rechtsom draaien maakt de vrije slag kleiner.

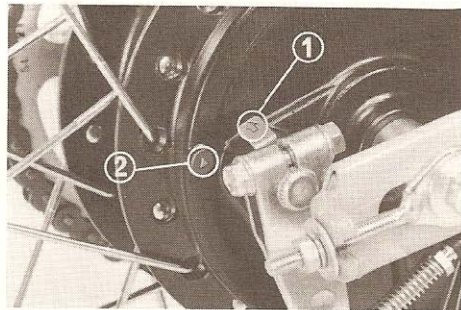
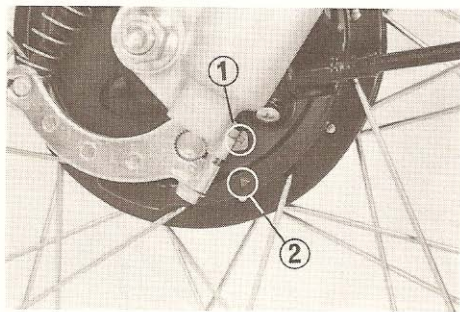


Remvoering slijtage indicator:

Ga na of de pijl (1) niet in lijn komt te staan met de markering (2), als de rem bediend wordt. Als de pijl (1) in lijn komt te staan met de markering (2) dienen de remschoenen door nieuwe vervangen te worden.

OPMERKING:

- * Raadpleeg voor remonderhoud uw Honda dealer. Gebruik uitsluitend originele Honda onderdelen.



Inspektie voor- en achtervork

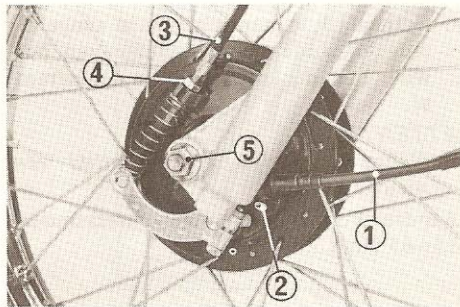
1. Controleer de werking van de voorvork door de voorrem te blokkeren en de vering een aantal keren krachtig in te drukken. De voorvork dient soepel in en uit te veren en mag geen olie lekken.
2. De lagerbussen van de achtervork kunnen gecontroleerd worden door krachtig tegen de zijkant van het achterwiel te drukken terwijl de bromfiets op een bok staat om het wiel van de grond te houden. Zo is te voelen of er speling op de lagerbussen aanwezig is.
3. Inspecteer zorgvuldig of alle bevestigingen van voor- en achtervering goed vastzitten.

Verwijderen van het voorwiel

1. Breng het voorwiel van de grond door een steun onder het motorblok te plaatsen.

2. Draai schroef (2) uit en verwijder de snelheidsmeterkabel (1).
3. Draai de remstelmoer (4) los en koppel de remkabel (3) los van de remhevel.
4. Verwijder de voorasmoer (5) en trek de vooras naar buiten.
5. Verwijder het voorwiel.
6. Herhaal voor het installeren van het wiel de bovenstaande handelingen in omgekeerde volgorde.

Aandraaikoppel van de asmoer: 55–65 Nm (5,5–6,5 kgm).



Verwijderen van het achterwiel

1. Breng het achterwiel omhoog door een bok onder de bromfiets te plaatsen. Schroef de remstelmoer (1) los en ontkoppel de remstang (2) uit de remhevel (3).

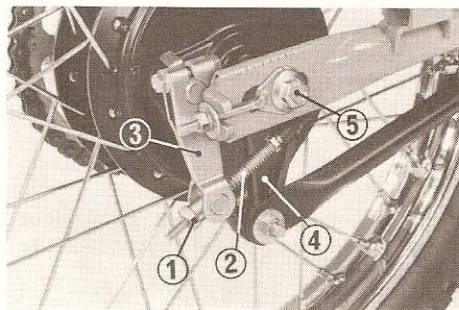
Verwijder de remankerstang (4) van de remankerplaat.

2. Verwijder de splitpen (5) uit het aseinde.
3. Schroef de achterasmoer los en trek de as naar buiten zodat het achterwiel verwijderd kan worden.
4. Herhaal deze handelingen in omgekeerde volgorde voor montage van het wiel. Stel de ketting en de achterrem af.

ATTENTIE:

* *Gebruik bij de montage altijd een nieuwe splitpen.*

Aandraaikoppel voor de achterasmoer:
55–65 Nm (5,5–6,5 kgm).

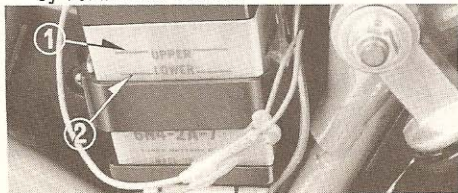


Akku onderhoud

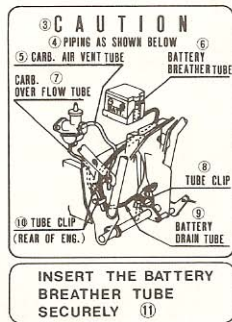
Inspectie en eventueel bijvullen van het akkuzuur dient plaats te vinden op de in het onderhoudsschema (bl. 34) aangegeven kilometerstanden en bij de inspectie voor het rijden (bl. 14). Het akkuzuurniveau moet gehandhaafd worden tussen de bovenste (1) en de onderste (2) peilstreep. Vul de accu met gedestilleerd water bij als het peil te laag is. Gebruik hiervoor een spuit of een plastic trechter. De accu is bereikbaar door het zijdeksel te verwijderen.

ATTENTIE:

* *Let er bij het plaatsen van de accu op dat het ontluchtings slangetje loopt zoals aangegeven op de tekening en zorg ervoor dat de slang niet geknikt of verdraaid wordt.*



- (3) ATTENTIE
- (4) Vul alleen bij op de aangegeven wijze.
- (5) Carb. luchtslang
- (6) Accu ontluchtslang
- (7) Carb. overvloeislang
- (8) Bevestigingsklem
- (9) Accu aftapslang
- (10) Bevestigingsklem
(Aan de achterkant van de motor)
- (11) Maak de accu ontluchtslang stevig vast.



167-612

Vervangen van zekeringen

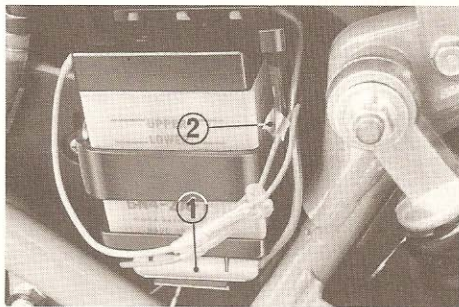
De zekeringshouder (1) is aangebracht achter de linker zij-bedekking. Voorgeschreven zekering is 10A.

Als de zekering regelmatig doorslaat duidt dit meestal op een kortsluiting of overbelasting in het elektrische systeem. Raadpleeg in dat geval uw Honda-dealer.

WAARSCHUWING:

** Gebruik nooit een zekering van een andere dan de voorgeschreven waarde en vervang een zekering nooit door geleidend materiaal.*

(2) Reserve zekering



Bandenonderhoud

De juiste bandenspanning garandeert optimale stabiliteit, stureigenschappen en rijcomfort, alsmede een lange levensduur van de band.

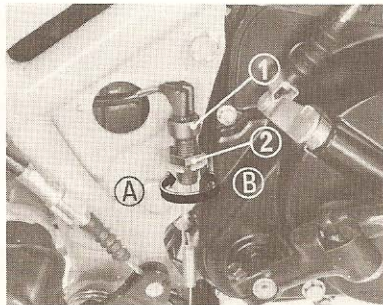
Bandenspanning koud: kPa (kg/cm ² · psi)	voor: 175 (1,75 · 24)	achter: 225 (2,25 · 32)
Bandenmaat	voor: 2.75-17-4PR	achter: 2.75-17-4PR

WAARSCHUWING:

* *Het rijden met versleten banden is zeer gevaarlijk en heeft een nadelige invloed op de grip, de stabiliteit en de stureigenschappen.*

Afstelling remlichtschakelaar

Kontroleer van tijd tot tijd de werking van de remlichtschakelaar (1). Deze is aan de rechter kant achter het motorblok gemonteerd. De remlichtschakelaar wordt afgesteld met de stelmoer (2). Draai de moer in richting (A) als het remlicht te laat ingeschakeld wordt en in richting (B) als dat te vroeg gebeurt.



Bandenonderhoud

De juiste bandenspanning garandeert optimale stabiliteit, stureigenschappen en rijcomfort, alsmede een lange levensduur van de band.

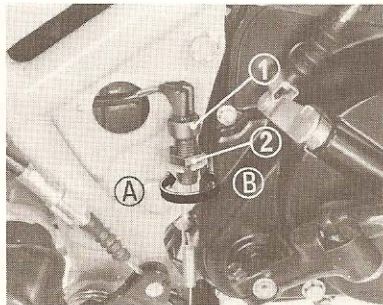
Bandenspanning koud: kPa (kg/cm ² · psi)	voor: 175 (1,75 · 24)	achter: 225 (2,25 · 32)
Bandenmaat	voor: 2.75-17-4PR	achter: 2.75-17-4PR

WAARSCHUWING:

* *Het rijden met versleten banden is zeer gevaarlijk en heeft een nadelige invloed op de grip, de stabiliteit en de stureigenschappen.*

Afstelling remlichtschakelaar

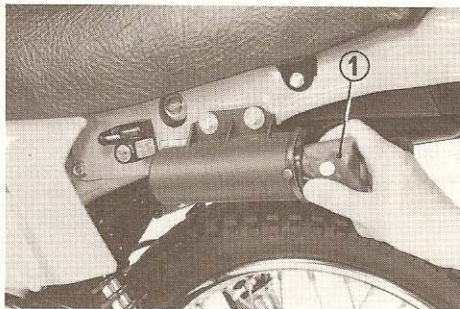
Kontroleer van tijd tot tijd de werking van de remlichtschakelaar (1). Deze is aan de rechter kant achter het motorblok gemonteerd. De remlichtschakelaar wordt afgesteld met de stelmoer (2). Draai de moer in richting (A) als het remlicht te laat ingeschakeld wordt en in richting (B) als dat te vroeg gebeurt.



Gereedschapset

De gereedschapset (1) heeft de volgende samenstelling:

- Steeksleutel 10 x 12 mm
- Steeksleutel 14 x 17 mm
- Stelsleutel achterveer-units
- Schroevendraaier nr. 2
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- Schroevendraaier handgreep
- Bougiesleutel
- Handgreep
- Gereedschapstasje



ONDERHOUDSSCHEMA ~~~~~

Dit onderhoudsschema is gebaseerd op normale rijomstandigheden. Als de bromfiets onder zware belastingen gebruikt wordt of in een omgeving met veel zand en stof dienst doet is meer frekwent onderhoud noodzakelijk.

I – Kontrolleren, reinigen, afstellen, smeren of indien nodig vervangen

R – Vervangen

C – Reinigen

L – Smeren

A – Afstellen

★ Elke 1.000 km

★★ Onderhoud vaker uit te voeren in een stoffige omgeving

** In het belang van de veiligheid adviseren wij u deze punten door een erkende Honda dealer uit te laten voeren.

* Uit te voeren door een erkende Honda dealer, tenzij de eigenaar over het juiste gereedschap en de nodige vakkennis beschikt.

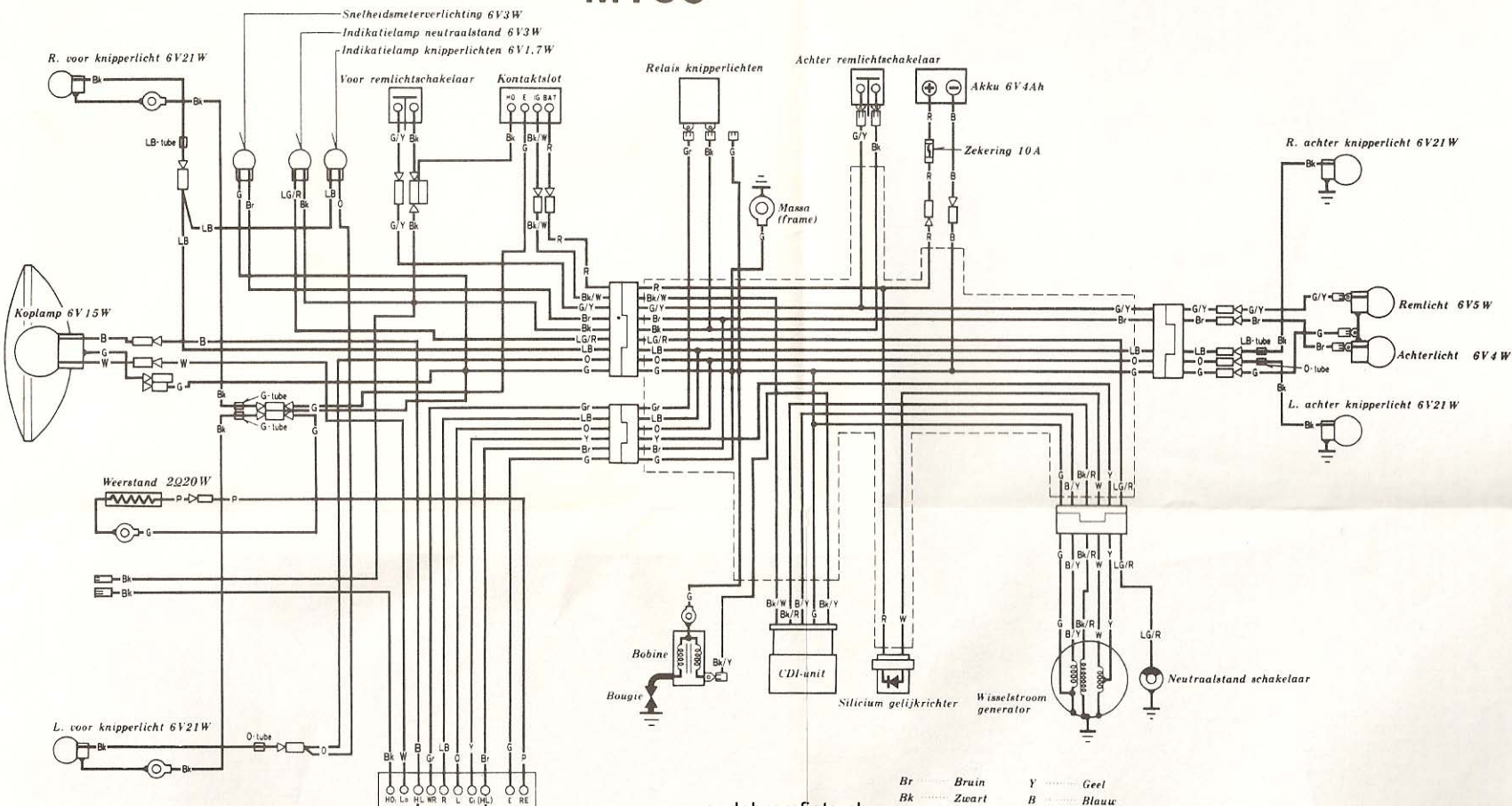
	Eerste onderhoudsbeurt	Normaal onderhoudsinterval		
	500 km	Elke 3.000 km	Elke 6.000 km	Elke 9.000 km
TRANSMISSIE-OLIE	R			R
BOUGIE	C, A	R	*C, A	
LUCHTFILTERELEMENT		C	**	
* KARBURATEUR	I		I	
* WERKING GASHANDLE	I	I		
** OLIEPOMP	I	I		
* BRANDSTOFLEIDINGEN			I	
KOPPELING	I		I	
AANDRIJFKETTING	I, L	* I, L		
ZIJSTANDAARD			I	
REMSCHOENEN	I		I	
REMKABEL EN -STANG	I		I	
** WIELVELGEN EN SPAKEN	I	I		
BANDEN	I	I		
* VOOR- EN ACHTERVORK	I		I	
** BALHOOFDLAGERING				I
AKKU	I	I		
* VERLICHTING	I	I		
* BOUTEN, MOEREN EN BEVESTIGINGEN	I	I		
** ONTKOLEN VAN CILINDERKOP EN ZUIGER			C	
** UITLAATPOORT ONTKOLEN			C	
** ONTKOLEN VAN DE UITLAATDEMPER				C

TECHNISCHE GEGEVENS

Afmetingen	
Totale lengte	1.930 mm
Totale breedte	780 mm
Totale hoogte	1.045 mm
Wielbasis	1.240 mm
Gewicht	
Droog gewicht	83,5 kg
Draagvermogen en inhoud	
Draagvermogen	Alleen de rijder
2-TAKT INJEKTOR OLIE	1,5 liter
Transmissie-olie	
Na aftappen	0,9 liter
Na demontage	1,0 liter
Benzinetank	6,8 liter
Benzine reserve	1,0 liter

Motor	
Boring en slag	39,0 x 41,4 mm
Kompressie verhouding	6,9 : 1
Cilinderinhoud	49 cm ³
Elektrodenafstand bougie	0,6 – 0,7 mm
Frame en banden	
Balhoofdshoek	27°30'
Naloop	90 mm
Bandenmaat voor	2,75–17–4PR
Bandenmaat achter	2,75–17–4PR
Overbrengingsverhoudingen	
Primaire overbrenging	4,117
Versnellingsbak, 1° versnelling	3,083
2° versnelling	1,882
3° versnelling	1,400
4° versnelling	1,130
Eindreduktie	3,230
Elektrische installatie	
Akku	6 V – 4 AH
Dynamo	Wisselstroom generator

MT50



www.oudebromfiets.nl

Schakelschema kontaktslot

	IG	E	HO	BAT
OFF	 — 			
ON			 — 	

Verlichting • Dimlicht • Richtingaanwijzer • Claxonschakelaar • Continuïteit

	HL	CI	RE	(HL)
OFF				
H				

	Hi	(HL)	Lo
Hi			
(N)			
Lo			

	R	WR	L
R			
N			
L			

	HO ₁	E
FREE		
PUSH		

Br	Bruin	Y	Geel
Bk	Zwart	B	Blauw
W	Wit	Gr	Grijs
LG	Licht-groen	LB	Licht blauw
R	Rood	O	Oranje
G	Groen	P	Roze



HONDA MOTOR CO., LTD.

3916701

P



A5008102B

PRINTED IN JAPAN